

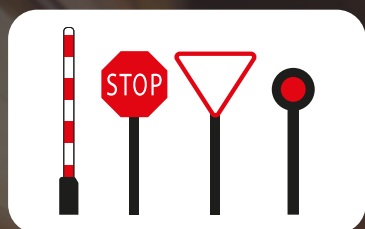
CONSEJOS DE SEGURIDAD PARA CICLISTAS Y USUARIOS DE DISPOSITIVOS DE MICROMOVILIDAD **EN LOS PASOS A NIVEL**



CRUZAR SIN PELIGRO: CONDICIONES GENERALES QUE DEBEN OBSERVARSE



Prepárese para encontrarse con un paso a nivel.



Obedezca las señales de tráfico.



Donde hay una señal de STOP: PARE, MIRE a ambos lados y ESCUCHE con atención.



En los cruces protegidos, deténgase delante de las barreras, las marcas y las señales.

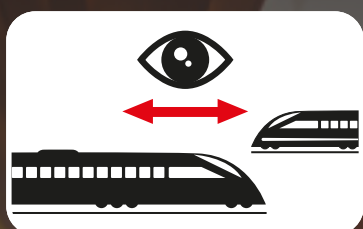


No se detenga nunca en las vías.

CRUZAR SIN PELIGRO: CONDICIONES GENERALES QUE DEBEN OBSERVARSE



Tenga en cuenta que el ancho del tren sobrepasa los rieles. Podría ser golpeado por el tren que pasa o perder el equilibrio por el fuerte viento que provoca al pasar.



Los trenes pueden venir en cualquier momento y de cualquier dirección y vía. No se fíe de su experiencia previa para adivinar cuándo vendrán los trenes. No siempre circulan con un horario fijo.

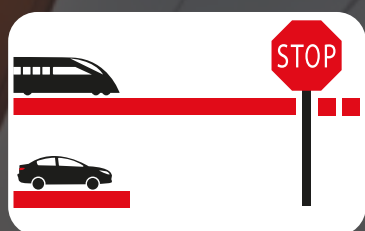


Múltiples vías pueden significar múltiples trenes. Anticipe lo suficiente para cruzar sin peligro.



Una ilusión óptica hace que sea difícil determinar la distancia de un tren a usted, o su velocidad. Los trenes suelen estar mucho más cerca de lo que parece.

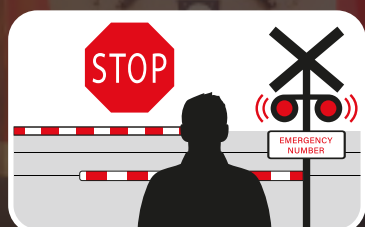
CRUZAR SIN PELIGRO: CONDICIONES GENERALES QUE DEBEN OBSERVARSE



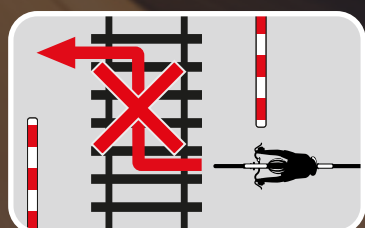
Un tren no puede detenerse inmediatamente. A 100 km/h puede tardar 1.000 metros o más en detenerse.



Los trenes modernos son rápidos y silenciosos. Quítese los auriculares o apague el sonido. No utilice su teléfono móvil mientras cruza.



Tenga paciencia. Barreras bajadas y/o luces intermitentes = STOP. La impaciencia puede llevarle a tomar una decisión arriesgada y poner su vida en peligro.

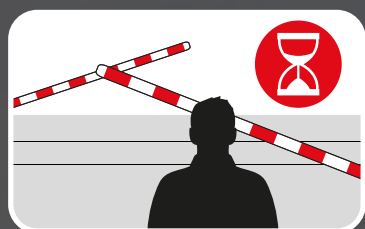


No zigzaguee entre las barreras bajadas.

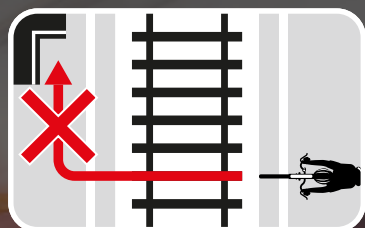


No salte ni pase por debajo de las barreras bajadas.

CRUZAR SIN PELIGRO: CONDICIONES GENERALES QUE DEBEN OBSERVARSE



Espera a que cesen todos los avisos y a que las barreras se levanten por completo.



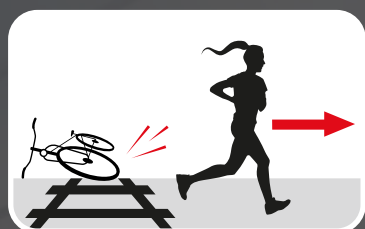
No utilice el cruce como atajo para ir a un andén vecino. Está prohibido y es peligroso.



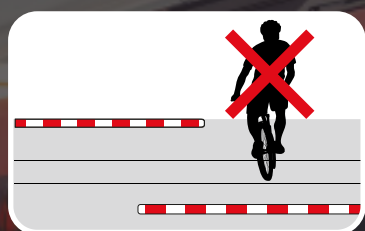
Cruzar las vías del tren en bicicleta, triportador o cualquier dispositivo de micromovilidad con ruedas pequeñas o estrechas (e-scooters, kick-scooters...) requiere precaución y atención especial.

Bájese de su bicicleta, ciclo de tres ruedas o cualquier dispositivo de micromovilidad (e-scooter...) y cruce únicamente por el paso designado. De lo contrario, podría derrapar o las ruedas de su vehículo podrían quedarse atascadas entre el riel y el revestimiento del paso a nivel.

EN CASO DE EMERGENCIA: ACCIONES A REALIZAR



Evacue las vías lo antes posible.



En caso de fallo, las barreras permanecen bajadas, no cruce.



Realice una llamada de emergencia (utilice el teléfono indicado en el paso a nivel o el número de emergencia válido en su país).



Las vías y el revestimiento de los pasos a nivel pueden ser resbaladizos cuando están mojados, con hielo o con nieve. Las ruedas de su bicicleta o dispositivo de micromovilidad podrían patinar si cruza usted demasiado rápido o en un ángulo incorrecto.

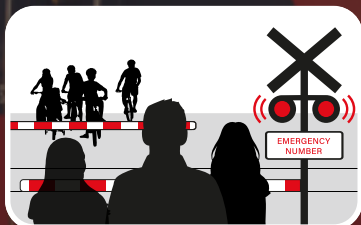
CONSEJOS ESPECIALES PARA: FOTÓGRAFOS, ADULTOS CON NIÑOS PEQUEÑOS Y GRUPOS



No vale la pena arriesgarse por ninguna foto o selfie. Las sesiones de fotos y vídeos en las vías o cerca de ellas son ilegales.

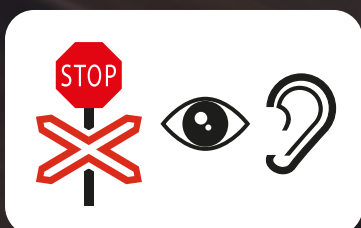


No pierda de vista a sus niños, bájese de su bicicleta, del dispositivo de micromovilidad y cruce.



No asuma que otra persona esté pendiente de usted. Asegúrese de que haya suficiente tiempo y espacio para que todos puedan cruzar sin peligro.

En los pasos a nivel protegidos: Apenas las señales luminosas y sonoras se ponen en marcha, las barreras se bajan, los miembros del grupo que aún no hayan cruzado, deben permanecer ante las barreras y señales y esperar a que el paso se abra de nuevo para cruzar sin peligro.



En los pasos a nivel no protegidos: Pare, mire y escuche.

RECOMENDACIONES ADICIONALES



Está usted en zonas peligrosas y prohibidas.

Las instalaciones ferroviarias (vías, estaciones, yardas ferroviarias, túneles, puentes) y los trenes no son zonas de juego.

No tome ningún atajo, no circule por las vías, por caminos de servicio o por los espacios verdes junto a las vías.

No arriesgue su vida, manténgase alejado de las vías.

**ENTRAR SIN AUTORIZACIÓN
ES PELIGROSO E ILEGAL**

VISITE NUESTROS SITIOS WEB:

uic.org

ole.ee/en/

irfnet.ch

uic.org/safety/safety-at-level-crossings/

ilcad.org/ilcad/article/safety-tips