

Notatka:

Przejazd kolejowy jest połączeniem pomiędzy infrastrukturą drogową i kolejową. Zgodnie z Konwencją UNECE z 1968 r dot. przepisów Kodeksu Ruchu Drogowego, pociągi na przejazdach mają pierwszeństwo, podczas gdy użytkownicy dróg i piesi muszą poruszać się zgodnie ze znakami drogowymi i sygnalizacją. Stosując się do ww. zasad pokonują oni bezpiecznie przejazdy kolejowe nie powodując wypadków, których przyczyną jest niewłaściwe użytkowanie czy zachowanie i w konsekwencji występowanie niebezpieczeństwa dla pasażerów pociągów, załogi lub innych użytkowników. Korzystanie z przejazdów kolejowych jest bezpieczne pod warunkiem, że użytkownicy zachowują zasady szczególnej ostrożności. Niemniej jednak, ryzyko istnieje a konsekwencje wypadków z udziałem pociągów i innych pojazdów mogą być poważne. Przewozy towarowe i ruch pasażerski, zarówno drogowy jak i kolejowy, wyraźnie wzrosły w ostatnich dekadach, co spowodowało zwiększenie ryzyka wypadków na przejazdach kolejowych. Z tego powodu IRU i UI, dwa światowe stowarzyszenia działające na rzecz dróg i kolei oraz Lifesaver Estonia postanowiły połączyć siły transportowców w celu podwyższenia poziomu wiedzy na temat pokonywania przejazdów kolejowych. Ten poradnik bezpieczeństwa nie obejmuje każdej potencjalnej sytuacji, która może mieć miejsce na przejeździe kolejowym, ale może pomóc zwiększyć świadomość – jak unikać ryzyka, które może prowadzić do wypadku.

www.iru.org

www.uic.org

www.ole.ee/en

The logo consists of the letters 'RU' in a bold, blue, sans-serif font. The 'R' and 'U' are connected at the top.The logo features the letters 'UIC' in a blue, sans-serif font. A green swoosh underline starts under the 'U' and curves around the 'C'.

INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

A black railway crossing sign with a white 'X' and two red circles at the bottom.

**OPERATION
LIFESAVER®**

Estonia



Global
Level
Crossing
Network