



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

Act safely at level crossings



Act safely at level crossings



European Level Crossing Forum



European Transport Safety Council



Press Book



Act safely at level crossings

Argentina

DIA DE CONCIENTIZACION SOBRE LOS PASOS A NIVEL

La prudencia, ante todo

Varias son las acciones que se realizan para enseñar a respetar las normas de seguridad a la hora de cruzar las vías.



A pesar de los esfuerzos de la comunidad ferroviaria para reducir el riesgo que significan los pasos a nivel, aún son demasiadas las personas que resultan heridas o mueren en estos cruces entre calles y vías del tren. La mayoría de los accidentes se debe a la falta de conciencia del peligro y/o a un uso indebido de los medios, por parte de automovilistas y peatones.

Una de las formas más prácticas y sostenible para prevenir este tipo de accidentes es la educación, dirigida no sólo a quienes transitan por los pasos a nivel sino también a todos aquellos que en la vía pública ocupan una

posición de influencia y de responsabilidad. La Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC) logró dar a luz la primera campaña (europea) en 2009. Participaron 25 países, fue un éxito y un desafío para aquel continente. La campaña 2011 promete ser más importante que nunca, con la participación de casi toda Europa, Israel, América, Sudáfrica, India, Australia y Nueva Zelanda. En la Argentina, la Asociación Latinoamericana de Ferrocarriles (ALAF) y la ONG Operación Salvavidas tomaron la iniciativa de realizar una acción conjunta durante esta semana, que incluye la proyección de videos en sitios públicos y en televisión, charlas en escuelas, y la distribución de folletos en estaciones terminales y pasos a nivel ferroviarios estratégicos. Estas acciones tienen hoy un énfasis especial, dado que se conmemora el Día Internacional de Concientización de la Seguridad en los Pasos a Nivel. La Secretaría de Medios de la Nación posibilitó la difusión gratuita de material audiovisual. Es de esperarse que la campaña ILCAD en la Argentina llegue a toda la comunidad, recordándole los peligros que existen en los pasos a nivel si no se respetan las normas de seguridad.

Australia

Thursday, 9 June 2011

AWARENESS DAY TO MARK SAFETY AT LEVEL CROSSINGS

Rail and road safety authorities in more than 45 countries are today marking International Level Crossing Awareness Day in a collective effort to promote safety at level crossings.

“There’ve been no fatalities at rail crossings in South Australia over the past 12 months, but there’s still no room for complacency,” says Road Safety Minister Tom Kenyon.

“The State Government is spending more than \$5 million next financial year to improve level crossings across the State and to increase awareness of safety issues,” Mr Kenyon said.

“This is on top of more than \$6.5 million allocated between 2009-11 towards engineering projects, education and enforcement at level crossings across the State.

“This investment includes funding for education campaigns to discourage bad behaviour at level crossings, the installation of red-light camera technology at selected crossings, and funding for a state-wide level crossing black-spot program.

“The State Government’s ongoing commitment has been boosted by \$13.65 million secured through the Federal Government’s Boom Gates for Rail Crossings program, which has been used to upgrade 34 crossings over the past two years.

“The upgraded crossings have been transformed from ‘passive’ to ‘active’ crossings through the installation of flashing lights and boom gates.

“Additional funding has been used to finalise installation of the ‘More Than One Train’ warning system at 17 suburban pedestrian rail crossings across the rail network,” Mr Kenyon said.

“These warning signs display an illuminated message, ‘Caution, more than one train’, accompanied by an audible alarm to alert pedestrians when trains are approaching crossings at the same time.

“The potential for death or serious injury from a level crossing crash can be seen from the figures – 24 deaths and 74 people injured in SA from 2001-2010. There were 84 vehicle collisions at level crossings during the same period.

“Driver inattention, driver distraction, risk taking and disobeying warning signs are the most common contributors to vehicle-train level crossing crashes,” Mr Kenyon said.

Austria

UMFRAGE

Jeder zweite Autofahrer fährt bei Rot über Eisenbahnkreuzung

09. Juni 2011 10:54

Verkehrsministerin, ÖBB und KfV starten Informationskampagne - KfV für Videoüberwachung an gefährlichen Bahnübergängen

Wien - Jeder zweite Autofahrer würde laut einer Umfrage des Kuratoriums für Verkehrssicherheit (KfV) trotz Rotlichts über eine Eisenbahnkreuzung fahren. 2010 haben sich 170 Unfälle an Bahnübergängen ereignet, bei denen 13 Menschen ihr Leben verloren. Anlässlich des heute, Donnerstag, stattfindenden International Level Crossing Awareness Days (ILCAD), dem Tag der Eisenbahnkreuzungs-Sicherheit, haben Verkehrsministerin Doris Bures, die ÖBB und das KfV bei einem Pressetermin in Wien den Startschuss für eine Informationskampagne gegeben.

"Es fehlt an Gefahrenbewusstsein", sagte KfV-Direktor Othmar Thann. "Beim Thema Eisenbahnkreuzung heißt es für uns, niemals locker lassen. Rot heißt 'Stopp'", ergänzte Andreas Matthä, Vorstandssprecher der ÖBB-Infrastruktur AG. "Eine sichere Infrastruktur ist bei Eisenbahnkreuzungen wichtig. 35 Millionen Euro wurden in den vergangenen Jahren dafür investiert", betonte Bures.

Motive kennen

Wichtig wäre es laut Thann, die Motive dafür zu kennen, warum Autofahrer Warnsignale ignorieren. "Wir gehen von einer lokal eingeschränkten Gruppe aus", sagte der KfV-Direktor. "Wir vermuten, dass die meisten Opfer aus der Umgebung stammen und zu wissen glauben, wann der nächste Zug kommt." Es gebe derzeit drei Notwendigkeiten: erstens, die technische Absicherung, zweitens, die Bewusstseinsbildung und drittens, Sanktionen, sagte Thann.

Das KfV sieht in videoüberwachten Bahnübergängen ein geeignetes Mittel. Derzeit laufen zwei Pilotprojekte der ÖBB an einer Kamera überwachten Eisenbahnkreuzung in Eisenstadt und in Allentsteig in Niederösterreich. Die Projekte sind laut Matthä für mindestens ein Jahr angesetzt. Das KfV erwartet sich da raus Erkenntnisse über die Lenker. "Was wir nicht wissen ist, um welche Altersgruppe es sich handelt. Sind es Jugendliche oder Ältere?", so Thann.

Abschreckung

Kameras sollten nach Ansicht des KfV nach der Pilotphase an bekannt unfallträchtigen Kreuzungen angebracht werden. Sie seien günstiger als technische Absicherungen und wirken abschreckender als Schranken, meinte Thann. Die Idee sei ähnlich wie bei einem Radar, das Autofahrer vom Schnellfahren abhalten soll.

Verkehrsministerin Bures hat Mitte Mai die neue Eisenbahnkreuzungsverordnung in Begutachtung geschickt, welche klare Kriterien für die Sicherungsart von Kreuzungen vorgibt. Diese soll vom Verkehrsaufkommen der Straße, dem geltenden Tempolimit auf der Schiene und den Sichtverhältnissen abhängen. 1.700 Kreuzungen sollen in den nächsten zehn Jahren technisch aufgerüstet werden. Die Verordnung dürfte nach Wunsch der Ministerin im Herbst in Kraft treten. (APA)

Zuletzt aktualisiert: **09.06.2011 um 12:38 Uhr** (16 Kommentare)

Jeder Zweite fährt bei Rot über Eisenbahnkreuzung

Jeder zweite Autofahrer würde laut einer Umfrage des Kuratoriums für Verkehrssicherheit (KfV) trotz Rotlichts über eine Eisenbahnkreuzung fahren. 2010 haben sich 170 Unfälle an Bahnübergängen ereignet, bei denen 13 Menschen ihr Leben verloren.



Foto © APA

Anlässlich des heute, Donnerstag, stattfindenden International Level Crossing Awareness Days (ILCAD), dem Tag der Eisenbahnkreuzungs-Sicherheit, haben Verkehrsministerin Doris Bures (S), die ÖBB und das KfV bei einem Pressetermin in Wien den Startschuss für eine Informationskampagne gegeben.

"Es fehlt an Gefahrenbewusstsein", sagte KfV-Direktor Othmar Thann. "Beim Thema Eisenbahnkreuzung heißt es für uns, niemals locker lassen. Rot heißt 'Stopp'", ergänzte Andreas Matthä, Vorstandssprecher der ÖBB-Infrastruktur AG. "Eine sichere Infrastruktur ist bei Eisenbahnkreuzungen wichtig. 35 Millionen Euro wurden in den vergangenen Jahren dafür investiert", betonte Bures.

Warum werden Signale ignoriert?

Wichtig wäre es laut Thann, die Motive dafür zu kennen, warum Autofahrer Warnsignale ignorieren. "Wir gehen von einer lokal eingeschränkten Gruppe aus", sagte der KfV-Direktor.

"Wir vermuten, dass die meisten Opfer aus der Umgebung stammen und zu wissen glauben, wann der nächste Zug kommt." Es gebe derzeit drei Notwendigkeiten: erstens, die technische Absicherung, zweitens, die Bewusstseinsbildung und drittens, Sanktionen, sagte Thann.

Das KfV sieht in videoüberwachten Bahnübergängen ein geeignetes Mittel. Derzeit laufen zwei Pilotprojekte der ÖBB an einer Kamera überwachten Eisenbahnkreuzung in Eisenstadt und in Allentsteig in Niederösterreich. Die Projekte sind laut Matthä für mindestens ein Jahr angesetzt. Das KfV erwartet sich daraus Erkenntnisse über die Lenker. "Was wir nicht wissen ist, um welche Altersgruppe es sich handelt. Sind es Jugendliche oder Ältere?", so Thann.

Kameras sollten nach Ansicht des KfV nach der Pilotphase an bekannt unfallträchtigen Kreuzungen angebracht werden. Sie seien günstiger als technische Absicherungen und wirken abschreckender als Schranken, meinte Thann. Die Idee sei ähnlich wie bei einem Radar, das Autofahrer vom Schnellfahren abhalten soll.

Verkehrsministerin Bures hat Mitte Mai die neue Eisenbahnkreuzungsverordnung in Begutachtung geschickt, welche klare Kriterien für die Sicherungsart von Kreuzungen vorgibt. Diese soll vom Verkehrsaufkommen der Straße, dem geltenden Tempolimit auf der Schiene und den Sichtverhältnissen abhängen. 1.700 Kreuzungen sollen in den nächsten zehn Jahren technisch aufgerüstet werden. Die Verordnung dürfte nach Wunsch der Ministerin im Herbst in Kraft treten.

Bahnübergänge: Pkw-Lenker zu unvorsichtig

Jeder zweite Autofahrer soll Bahnübergänge auch bei rotem Lichtsignal queren. Der heutige International Level Crossing Awareness Days (ILCAD) macht auf die Gefahren an Eisenbahnübergängen aufmerksam.

Kein Gefahrenbewusstsein

Es fehle an Gefahrenbewusstsein, heißt es vom Kuratorium für Verkehrssicherheit (KfV). Deshalb hat das KfV am Donnerstag bei einer Eisenbahnkreuzung in Eisenstadt Infomaterial an Autofahrer verteilt.

"Wichtig ist, dass alle Verkehrsteilnehmer für das Thema sensibilisiert werden und die Verkehrsregeln beachten", sagte KfV-Landesstellenleiter Thomas Leitner.

Regeln werden missachtet

Fast alle Unfälle werden von Verkehrsteilnehmern verursacht, die rote Ampeln, Haltesignale und grundlegende Verkehrsregeln ignorieren. Laut einer Umfrage des KfV würde jeder zweite Autofahrer trotz Rotlichts über eine Eisenbahnkreuzung fahren.

Start für Pilotprojekt

Das KfV sieht in videoüberwachten Bahnübergängen ein geeignetes Mittel. Derzeit laufen zwei Pilotprojekte der ÖBB an einer Kamera überwachten Eisenbahnkreuzung in Eisenstadt und in Allentsteig in Niederösterreich.

170 Unfälle im Vorjahr

170 Unfälle haben sich 2010 auf Bahnübergängen in Österreich ereignet. 13 Menschen haben dabei ihr Leben verloren.

Im Burgenland starb im Mai ein Pensionist auf einem Bahnübergang bei Schützen am Gebirge, bei einem weiteren Zusammenstoß mit einem Zug bei Großhöflein wurde eine Person schwer verletzt und bei einem dritten Unfall hatte der PKW-Fahrer Glück.

Auto-Dummy der ÖBB
(Bild: ORF)

VERKEHR

10.06.2011

GANZ ÖSTERREICH

▶ TIROL NEWS

Unterschätzte Gefahr an Eisenbahnkreuzungen

Wie gefährlich Eisenbahnkreuzungen sind, ist am Donnerstag bei einem Crash-Versuch in Innsbruck eindrucksvoll gezeigt worden. Im Vorjahr ereigneten sich 109 Unfälle an Eisenbahnkreuzungen, dabei starben elf Menschen.

Dummy-Auto wird trotz Vollbremsung vollständig zerstört.

Zugschaubremung zeigt Ernstfall

Um zu zeigen, was passiert, wenn ein Zug eine Vollbremsung einleiten muss, führten das Kuratorium für Verkehrssicherheit und die ÖBB am Donnerstagnachmittag eine sogenannte Zugschaubremung durch.

Wie lange es dauert, bis ein Zug trotz Vollbremsung stehen bleibt, wurde an einer mit Ampeln geregelten Eisenbahnkreuzung der Mittelwaldbahn am Georgsweg in Innsbruck-Allerheiligen vorgeführt.

Was mit einem Auto, das am Übergang steht, passiert, wurde anhand eines Autos aus Karton gezeigt.



In [externem Player öffnen](#)

1994 starb eine Frau, Zug konnte nicht halten

An dieser Eisenbahnkreuzung gab es 1994 einen tödlichen Zugunfall. Eine Anrainerin hatte einen von Seefeld kommenden Zug übersehen. Ihr Wagen wurde mitgerissen und total zertrümmert. Der Lokführer hatte keine Chance, rechtzeitig stehen zu bleiben.



1994 starb eine Frau an dieser Eisenbahnkreuzung

Der Großteil der Eisenbahnkreuzungen befindet sich im Außerfern.

143 Eisenbahnkreuzungen in Tirol

Insgesamt gibt es in Tirol noch 143 Eisenbahnkreuzungen - der Großteil davon entlang der Außerfernbahn. Die Hauptstrecken von Kufstein bis Brenner oder zuletzt auch das Brixental von Wörgl bis Kitzbühel sind mittlerweile kreuzungsfrei, listet Herbert Eberharter, ÖBB-Experte für Eisenbahnkreuzungen auf.

Der Bremsweg eines schweren Zuges kann bis zu einem Kilometer betragen.

Bis zu einem Kilometer Bremsweg bei Zügen

Autofahrer unterschätzen zumeist die Gefahren einer Zuggarnitur und schätzen den Anhalteweg zu kurz ein. Ein Lokführer fährt nicht auf Sicht, sondern orientiert sich an Signalen. Der extrem lange Bremsweg bringt es mit sich, dass der Zug vor einem Bahnübergang meist nicht rechtzeitig zum Stillstand kommen kann, wenn z.B. ein Pkw auf den Schienen steht.

Der Lokführer kann zwar die Notbremsung durch betätigen der E-Bremse, Luftbremse und Triebfahrzeugbremse einleiten – ein rechtzeitiges Anhalten ist jedoch nicht möglich.



Das Auto von Urlaubern aus den Niederlanden wurde von einem Zug der Zillertalbahn erfasst

Verkehrsregeln werden nicht beachtet

Im Vorjahr ereigneten sich österreichweit 109 Unfälle auf Eisenbahnkreuzungen. Dabei wurden 46 Personen verletzt, elf Menschen starben. Praktisch alle Unfälle auf Eisenbahnkreuzungen werden von Straßenverkehrsteilnehmern

verursacht, die rote Ampeln, Stopptafeln, Schrankenanlagen und grundlegende Verkehrsregeln nicht beachten.



Mehrere Unfälle in Tirol

In Tirol gab es in den Jahren 2009 und 2010 insgesamt zehn Eisenbahnunfälle im Schienennetz der ÖBB.

Im Dezember 2010 stieß bei Ried im Zillertal ein Zug der Zillertalbahn mit einem Schneepflug zusammen. Die Folge war ein Großeinsatz von Feuerwehr und Rettung. Es gab etwa sechs Verletzte.

Auto von Zillertalbahn erfasst

Bei einer Kollision zwischen einem Zug und einem Pkw ist erst vor gut einer Woche ein 70-jähriger Deutscher in Fügen im Zillertal verletzt worden. Nach Angaben der Polizei hatte der Mann am Bahnübergang ein Stoppschild missachtet.



Tag der Eisenbahnkreuzungs-Sicherheit

Das Verkehrsministerium, das Kuratorium für Verkehrssicherheit (KfV) und die ÖBB wollen mit diesem Crash-Versuch am "International Level Crossing Awareness Day" Bewusstsein für die Gefahr an Eisenbahnkreuzungen schaffen.

"In Europa sterben jedes Jahr hunderte Menschen durch Unfälle an Eisenbahnkreuzungen. Technische Sicherungen können den Faktor Mensch nicht ersetzen, warnt Norbert Blaha, Leiter des KfV in Tirol.

Verkehrsteilnehmer ignorieren Haltepflicht

Wie Untersuchungen des KfV zeigten, ignoriert fast jeder zweite Verkehrsteilnehmer bei rotem Lichtsignal die Wartepflicht vor der Eisenbahnkreuzung. Mehr als ein Drittel (35 Prozent) der Befragten überquerte bereits einmal einen Bahnübergang bei sich senkendem Schranken.

"Halbschranken und das rote Lichtsignal sind

gleichbedeutend mit Vollschränken, die die gesamte Straßenbreite sperren. Ein Anhalten ist unbedingt erforderlich, denn bei Kollisionen mit Zügen sind Pkw-Lenker immer im Nachteil, die meisten derartigen Unfälle enden tödlich", so Blaha.



Richtiges Verhalten bei Eisenbahnkreuzungen

Eine Eisenbahnkreuzung darf nur übersetzt werden, wenn

- kein Licht aufleuchtet,
- die Schranken - so vorhanden - vollständig geöffnet sind und
- sich kein Schienenfahrzeug nähert.

Ist eine Kreuzung nur mit Andreaskreuz gesichert, muss man sich selbst davon überzeugen, dass sich kein Zug nähert.

Absolutes Überholverbot

Mehrspurige Kfz dürfen innerhalb von 80 Metern vor bis unmittelbar nach der Eisenbahnkreuzung nicht überholt werden. Auf dem Übergang selbst gilt ein absolutes Überholverbot für alle Fahrzeuge. Auch das Parken, Halten und Umkehren auf der Eisenbahnkreuzung ist verboten.

tirol.ORF.at; 1.6.11

Bei einer Kollision zwischen einem Zug und einem Pkw ist am Dienstagabend ein 70-jähriger Deutscher in Fügen im Zillertal verletzt worden. Nach Angaben der Polizei hatte der Mann am Bahnübergang ein Stoppschild missachtet.

[!\[\]\(d0262bbe9d2356661a2e89321dfcc781_img.jpg\) Zillertalbahn: Zug mit Auto kollidiert](#)

vorarlberg.ORF.at; 9.6.11

Ein Lkw-Fahrer hat am Donnerstag in Lustenau ein rotes Bahnsignal übersehen. Er fuhr auf die Gleise und beschädigte den Schranken. Offenbar hatte er sich durch eine Zugsschaubremung ablenken lassen.

[!\[\]\(0d7ca0919e6c47bbd874bfa0189fe22e_img.jpg\) Durch Übung abgelenkt: Lkw gegen Schranke](#)

tirol.ORF.at; 24.5.11

Tirols Gemeinden wehren sich gegen die Mitfinanzierung bei der Errichtung von Bahnübergängen in Tirol. Dies würde das Budget vieler Gemeinden über Gebühr strapazieren, heißt es.

▣ [Gemeinden gegen Geld für Bahnübergänge](#)

tirol.ORF.at; 4.12.10

Zum wiederholten Mal hat sich bei der Zillertalbahn ein Unfall ereignet. Zusätzliche Schranken sind für die Bahnverantwortlichen kein Thema. Sie mahnen vielmehr die Autofahrer zur Vorsicht.

▣ [Achtung bei unbeschränkten Bahnübergängen](#)

Videokameras für mehr Sicherheit an Bahnübergängen



Mittels Videoüberwachung sollen Autofahrer vom Schnellfahren an gefährlichen Bahnübergängen bzw. vom Queren bei Rotlicht abgehalten werden. Ähnlich wie bei einem Radar würden Kameras abschreckender wirken als Schranken und seien zudem günstiger als technische Absicherungen, ist Othmar Thann, Direktor des Kuratoriums für Verkehrssicherheit, überzeugt. 2010 haben sich 170 Unfälle an Bahnübergängen ereignet, bei denen 13 Menschen ihr Leben verloren.

Es fehle laut Thann am Gefahrenbewusstsein. Laut einer Umfrage des Kuratoriums für Verkehrssicherheit würde jeder zweite Autofahrer trotz Rotlichts über eine Eisenbahnkreuzung fahren. "Wir gehen von einer lokal eingeschränkten Gruppe aus", sagte der KfV-Direktor. "Wir vermuten, dass die meisten Opfer aus der Umgebung stammen und zu wissen glauben, wann der nächste Zug kommt."

So hatten die ÖBB zum Beispiel erhoben, dass eine mit Lichtzeichen und Halbschranken gesicherte Eisenbahnkreuzung in Klosterneuburg in einer Woche mehr als tausend Mal bei Rotlicht überfahren wurde - auch bei anwesender Polizei -, wie einem Prüfbericht des Rechnungshofes vom März zu entnehmen ist.

Pilotprojekte für Videoüberwachung laufen

Es gebe derzeit drei Notwendigkeiten, so Thann: die technische Absicherung, die Bewusstseinsbildung und Sanktionen. In videoüberwachten Bahnübergängen sieht das KfV ein geeignetes Mittel. Derzeit laufen zwei Pilotprojekte der ÖBB an einer kameraüberwachten Eisenbahnkreuzung in Eisenstadt und in Allentsteig in Niederösterreich. Nach der Pilotphase sollen weitere Kameras an bekannt unfallträchtigen Kreuzungen angebracht werden.

Die Projekte sind laut Andreas Matthä, Vorstandssprecher der ÖBB-Infrastruktur AG, für mindestens ein Jahr angesetzt. Das KfV erwartet sich daraus Erkenntnisse über die Lenker. "Was wir nicht wissen, ist, um welche Altersgruppe es sich handelt. Sind es Jugendliche oder Ältere?", so Thann. Wichtig wäre es laut Thann, die Motive dafür zu kennen, warum Autofahrer Warnsignale ignorieren.

Technische Aufrüstung von 1.700 Kreuzungen

Der Einsatz von "bildverarbeitenden technischen Einrichtungen" wurde im Vorjahr durch die Novellierung des Eisenbahngesetzes von 1957 möglich gemacht. Damit können Kameras für die Identifizierung von Fahrzeugen oder Verkehrsteilnehmern zur Einleitung eines Verwaltungsstrafverfahrens eingesetzt werden.

Verkehrsministerin Doris Bures schickte heuer im Mai die neue Eisenbahnkreuzungsverordnung in Begutachtung, welche klare Kriterien für die Sicherungsart von Kreuzungen vorgibt. Diese soll vom Verkehrsaufkommen der Straße, dem geltenden Tempolimit auf der Schiene und den Sichtverhältnissen abhängen. 1.700 Kreuzungen

INFOBOX

Zwischenfall bei ÖBB-Vorführung in Lustenau

ÖBB-Privatisierung: Fekter-Vorstoß lässt Wogen hochgehen

ÖBB: Im 1. Quartal überraschend Gewinn erzielt

ÖBB fuhren 2010 satte 330 Millionen Euro Verlust ein

ÖBB-Chef Kern via Weblog gegen "Bahn-Vorurteile"

Minister verhandeln ihre Budgets - Problemfall ÖBB

Pándi und die ÖBB - ein Zug nach Nirgendwo

Bures will bei ÖBB bis 2013 schwarze Zahlen sehen

sollen in den nächsten zehn Jahren technisch aufgerüstet werden. Die Verordnung dürfte nach Wunsch der Ministerin im Herbst in Kraft treten. "Eine sichere Infrastruktur ist bei Eisenbahnkreuzungen wichtig. 35 Millionen Euro wurden in den vergangenen Jahren dafür investiert", so Bures.

Startschuss für neue Infokampagne

Zudem gaben Bures, die ÖBB und das KfV am Donnerstag anlässlich des "International Level Crossing Awareness Day", dem Tag der Eisenbahnkreuzungs-Sicherheit, oder kurz ILCAD, den Startschuss für eine neue Informationskampagne. Zusätzlich zu einer Plakataktion wird dabei auf mobile Promotorenteams (siehe weitere Bilder oben) gesetzt, bestehend aus einem Mann und drei Frauen, die am Awareness Day in Wien sowie in weiteren Bundesländern Informationsfolder und Gewinnspielflyer verteilen. Ihr Outfit, Andreaskreuz bzw. drei Balken, soll für die nötige Aufmerksamkeit sorgen.

Die EU-Kommission, die ebenfalls an der ILCAD-Kampagne teilnimmt, hat zu diesem Thema außerdem einen Videoclip finanziert, der sich an alle Straßenverkehrsteilnehmer richtet und die nationalen Aktivitäten in den beteiligten Ländern ergänzen soll.

Rotlicht-Vorfall bei Vorführung in Vorarlberg

In Vorarlberg kam es ausgerechnet am Tag der Eisenbahnkreuzungs-Sicherheit am Donnerstag im Zuge einer Vorführung der ÖBB in Lustenau zu einem Zwischenfall (siehe Infobox). Unmittelbar vor der Schau-Bremmung eines Zuges, zu der sich zahlreiche Medienvertreter und Schüler eingefunden hatten, geriet plötzlich ein Lkw-Fahrer mit seinem Fahrzeug zwischen die Schranken eines Bahnübergangs. Der Mann dürfte das Rotlicht übersehen haben und zerstörte beim Zurücksetzen eine Schranke.

AG/red

KOMMENTARE 50 Kommentare gesamt

Seite **1 2 3 4 5** »

Du hast einen themenrelevanten Kommentar? Dann schreibe hier dein Storyposting! Du möchtest mit anderen Usern Meinungen austauschen oder länger über ein Thema oder eine Story diskutieren? Dafür steht dir jederzeit unser [krone.at-Forum](#), eines der größten Internetforen Österreichs, zur Verfügung. Sowohl im Forum als auch bei Storypostings, bitten wir dich, unsere [AGB](#) und [Netiquette](#) einzuhalten!

[Kommentar schreiben](#)

500 Zeichen frei. [veröffentlichen](#)

teddy2008 meinte am 10.6.2011 16:37

Wozu steht schon in der Stvo wie man sich an Eisenbahnkreuzungen zu verhalten hat?

Bist du auch dieser Meinung. [zustimmen](#)

nach-denker meinte am 10.6.2011 15:24

Bist du auch dieser Meinung. [zustimmen](#)

romeo103 meinte am 10.6.2011 8:36

die meisten autofahrer beginnen erst zu denken,wenn es den geldbeutel betrifft!strafen für überfahren von rotlicht bei eisenbahnkreuzungen,können gar nicht hoch genug sein!!!



3 Leser sind auch dieser Meinung. [zustimmen](#)

gerry4631 meinte am 10.6.2011 7:40

entweder sind die leute zu abgelenkt (handy, rauchen,...) wahrscheinlich aber zu gestresst (zu dumm) um vor dem rotlicht an zu halten.

Einer meiner Schulfreunde ist vor Jahren mal dabei erwisch worden wie er kurz nach dem einschalten der Ampel beim Bahnübergang noch drübergefahren ist, der hat damals 5000 Schilling Strafe gezahlt! In der Schweiz ist das der Sport der Autofahrer, da ist der Schranken noch nicht oben sind schon 5 unten durch gefahren, genauso beim schliessen! Da wird das Rotlicht prinzipiell ignoriert solange der Schranken nicht zu ist!

1 Leser ist auch dieser Meinung.  [zustimmen](#)


levi.z  meinte am 10.6.2011 7:08 

Ich kann "kokosnuss2" nur zustimmen. Was regen sich hier schon wieder so viele auf? Bleibt's gefälligst stehen, wenn die Ampel rot zeigt. Oder seit's blind & deppat? So ein Projekt ist zu begrüßen.

9 Leser sind auch dieser Meinung.  [zustimmen](#)


kokosnuss2  meinte am 10.6.2011 6:51 

... will, das fängt schon bei den Kindern an, sie wachsen auf wie die Rüben, müssen sich an nichts halten, Widerspruch/Fehlverhalten hat keine Konsequenzen und dann erwartet man sich, daß derselbe Depp mit 20, 30 od. 40 sich richtig verhält? Wie alt die Autofahrer sind, die sich an keine Gesetze halten, ist ja auch wurscht. Katastrophal ist nur, daß sie es sogar dann machen, wenn die Polizei dabei ist. Da sieht man, wie blöd u. präpotent die alle sind, nach dem Motto "warten sollen die anderen"

6 Leser sind auch dieser Meinung.  [zustimmen](#)

kokosnuss2  meinte am 10.6.2011 6:49 

Lieber Klobesen: Ich versteh nicht, wo das Abzocke sei soll? Man hat als Bürger, nicht nur Autofahrer, die Pflicht, sich an Gesetze zu halten. Wenn du als Autofahrer die rote Ampel überfährst, bist du ein A...loch, das andere Menschen gefährdet. Das gehört m.M. auch bestraft. Wo ist da die Abzocke? Wenns bei Eisenbahnübergang Rot ist und klingelt, auch dann muß man stehenbleiben. Wenn du drüberfährst gehörst bestraft. Du gefährdest nicht nur dich, sondern auch andere. Jeder macht heute was er ..

6 Leser sind auch dieser Meinung.  [zustimmen](#)

Seite [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) »

User-Belträge geben nicht notwendigerweise die Meinung der Redaktion bzw. von Krone Multimedia (KMM) wieder. KMM behält sich insbesondere vor, gegen geltendes Recht verstößende, den guten Sitten oder **Netiquette** widersprechende oder dem Ansehen von KMM zuwiderlaufende Beiträge zu löschen, diesbezüglichen Schadenersatz gegenüber dem betreffenden User geltend zu machen, die Nutzer-Daten zu Zwecken der Rechtsverfolgung zu verwenden und strafrechtlich relevante Beiträge zur Anzeige zu bringen (siehe auch [AGB](#)).

Bulgaria



09 Юни 2011 | Събития

Отбелязване на Международния ден за безопасно преминаване през жп прелезите

София

Оцени статията

На 9 юни (четвъртък) от 10 ч. в сградата на ДП "Национална компания железопътна инфраструктура" ще бъде отбелязан Международния ден за безопасно преминаване през жп прелезите. Тази година ще дадем думата на най-младите и техните виждания за законодателните проблеми в сферата.

Отличниците на випуск 2011 - Илиян Трифонов и Геновева Истилианова - ВТУ "Тодор Каблешков", ще се изявят с презентация на тема "Проблеми в законодателството, поддръжката и нови технологии за подобряване на безопасността по жп прелезите в България".

В програмата е включен и доклада на НКЖИ, относно безопасността на жп прелезите в страната. Информация за техническото състояние и нивото на обезопасеност на жп прелезите ще бъде представен от инж. Иван Бакалски.

НКЖИ припомня:

По инициатива на международната организация International Level Crossing Awareness Day (ILCAD), железопътният и автомобилният сектор на повече от 45 страни в света чества "Международен ден за повишаване на безопасността при преминаване през жп прелезите". Основната цел на инициативата е да покаже, че инцидентите могат да бъдат избегнати, като се спазват правилата за движение и се ограничи опасното поведение на участниците в движението при преминаване на жп прелезите и пространството около тях.

Canada

ENVOYER UN COMMUNIQUÉ

Gouvernement du Canada



SUJETS D'ACTUALITÉ

[Ventes automobiles](#)
[Résultats financiers](#)
[Élections Ontario](#)

NOUVELLES ET RENSEIGNEMENTS

[Communiqués de presse](#)
[Communiqué - Médias sociaux](#)
[Webdiffusions / Baladodiffusions](#)
[Photos](#)
[Au fil de la journée des médias](#)
[Diffusion sur demande](#)

SERVICES GRATUITS INSCRIPTION

[Sentinelle CNW](#)
[Alimentation RSS et Twitter](#)
[Les façons d'obtenir des Nouvelles de CNW](#)

PRODUITS ET SERVICES





[Produits et Services](#)
[Intelligence média](#)
[Multimédia](#)
[Relations avec les investisseurs](#)
[Autres services de diffusion](#)

OUTILS POUR :

[Investisseurs](#)
[Médias](#)

RESSOURCES

[Événements CNW](#)
[Répertoire des bourses](#)

 [RSS](#)  [Partager](#)  [Version imprimable](#)  [Abonnez-vous à Sentinelle CNW](#)

LE 9 JUIN EST LA JOURNÉE INTERNATIONALE DE SENSIBILISATION AUX PASSAGES À NIVEAU

OTTAWA, le 9 juin 2011 /CNW/ - L'honorable Denis Lebel, ministre des Transports, de l'Infrastructure et des Collectivités, a annoncé aujourd'hui que le gouvernement du Canada appuyait la troisième Journée internationale de sensibilisation aux passages à niveau, le 9 juin 2011. Les passages à niveau sont les endroits où une voie ferrée et une route se croisent. Cette initiative vise à sensibiliser les gens au fait que les accidents ferroviaires peuvent être évités lorsqu'on respecte le Code de la route et qu'on reste vigilant aux passages à niveau et à leurs abords. Le 9 juin 2011, les secteurs du transport ferroviaire et routier de plus de 45 pays à travers le monde organisent cette Journée internationale de sensibilisation aux passages à niveau.

« Notre gouvernement prend la sécurité ferroviaire très au sérieux et nous avons fait du bon travail pour rendre nos passages à niveau plus sécuritaires », a dit le ministre Lebel. « Nous sommes déterminés à continuer d'améliorer la sécurité afin de réduire le nombre de blessés et de morts aux passages à niveau partout au pays. Ensemble, en collaboration avec les compagnies de chemin de fer et les collectivités, nous améliorons la sécurité, tant pour les automobilistes que pour les piétons. »

Pour réduire le nombre d'accidents, plusieurs pays s'efforcent de rendre les passages à niveau plus sécuritaires ou de les supprimer carrément. Il s'agit néanmoins d'un projet à long terme, car il y a encore des centaines de milliers de passages à niveau dans le monde. Leur suppression coûte très cher, exige des études approfondies et une longue période de mise en œuvre.

« Nous pouvons tous appuyer la sécurité aux passages à niveau », a ajouté le ministre Lebel. « Des collectivités de partout au pays seront plus en sécurité grâce aux améliorations que notre gouvernement y apporte. »

En 2010-2011, Transports Canada a versé près de 11 millions de dollars dans le cadre du Programme d'amélioration des passages à niveau afin d'améliorer 155 passages à niveau importants en Colombie-Britannique, en Alberta, en Saskatchewan, au Manitoba, en Ontario, au Québec, au Nouveau-Brunswick et en Nouvelle-Écosse.

Le ministre Lebel a indiqué que la Journée internationale de sensibilisation aux passages à niveau était une excellente occasion de sensibiliser les gens au fait qu'un nombre très élevé de collisions entre des piétons et des trains surviennent lorsque les gens circulent sans autorisation sur la propriété d'un chemin de fer. « J'exhorte les Canadiens à ne traverser une voie ferrée qu'aux endroits désignés. Il est dangereux et illégal de marcher le long d'une voie ferrée. Ce n'est pas un endroit pour jouer. Lorsque le mécanicien de locomotive aperçoit un intrus sur la voie ferrée, avant qu'il puisse réussir à arrêter le train, il est déjà trop tard », a ajouté le ministre.

Le gouvernement du Canada travaille de près avec les compagnies de chemin de fer et les collectivités du pays afin de déterminer les passages à niveau où des améliorations à la sécurité devront être apportées. Chaque année, Transports Canada accorde des fonds pour des projets d'amélioration à divers endroits. Dans le cadre du Programme d'amélioration des passages à niveau, on procède à l'amélioration, au déplacement ou à la fermeture de passages à niveau admissibles en fonction de facteurs tels que le volume de la circulation ainsi que l'historique des accidents. Ces améliorations peuvent comprendre l'installation de feux clignotants et de barrières, l'interconnexion des signaux de passages à niveau aux feux de circulation à proximité, ou l'ajout de nouveaux circuits ou de dispositifs de minuterie. Transports Canada finance jusqu'à 80 % du coût total des améliorations, et le reste du financement provient des sociétés ferroviaires, des municipalités, ou des provinces et territoires.

Le gouvernement du Canada appuie aussi d'autres mesures destinées à accroître la sécurité aux passages à niveau comme Opération Gareautrain, un programme national de sensibilisation du public destiné à réduire le nombre de morts, de blessés et de dommages occasionnés par des collisions ou des incidents entre des trains et des piétons aux passages à niveau.

Les documents d'information ci-joints comprennent des renseignements supplémentaires et des conseils sur les passages à niveau, de même qu'une liste de projets ayant reçu du financement.

Transports Canada est en ligne au www.tc.gc.ca. Abonnez-vous aux communiqués de presse et aux discours au www.tc.gc.ca/nouvellesendirect et restez au fait des dernières nouvelles de Transports Canada.

Ce communiqué est disponible en d'autres formats pour les personnes vivant avec une déficience visuelle.

Document d'information

Renseignements et conseils concernant les passages à niveau

- Au Canada, il y a environ 55 000 passages à niveau publics ou privés pour piétons ou pour véhicules.
- Les collisions aux passages à niveau font encore trop de morts et de blessés.
- L'intrusion sans autorisation sur la propriété d'un chemin de fer a causé la mort de 55 personnes en 2010, alors que 19 autres y ont été gravement blessés.
- Près de 50 % des collisions entre un véhicule et un train se produisent à un passage à niveau équipé de dispositifs d'avertissement (barrières, feux, cloches).

- Les trains ne peuvent pas s'arrêter rapidement. La distance de freinage d'un train de marchandises moyen roulant à 100 km/h est d'environ 1,1 kilomètre et celle d'un train passager roulant à 120 km/h est d'environ 1,6 kilomètre, soit l'équivalent de 14 terrains de football.
- La croix de Saint-André marque l'approche d'un passage à niveau : faites-y attention. Certains passages à niveau où la circulation est relativement dense sont équipés de feux, de cloches et de barrières.
- Prêtez l'oreille aux cloches et aux sifflets des locomotives. Pour éviter les distractions, réduisez le fonctionnement du ventilateur et du chauffage, et baissez le volume de la radio ou fermez-les jusqu'à ce que vous ayez franchi le passage à niveau en toute sécurité. En baissant la vitre du véhicule, vous entendrez mieux.
- Ne contournez jamais une barrière abaissée : c'est illégal et cela pourrait vous coûter la vie. Si vous soupçonnez que le signal fonctionne mal, composez le numéro 1-800 qui se trouve sur le signal du passage à niveau ou à proximité, ou téléphonez aux forces de l'ordre locales.
- N'essayez jamais d'aller plus vite que le train pour vous rendre avant lui au passage à niveau : vous serez toujours perdant, même si vous arrivez en même temps que le train.
- Ne restez pas pris sur la voie ferrée. Avancez seulement si vous êtes certain de pouvoir traverser complètement le passage à niveau sans vous arrêter. Rappelez-vous que le train déborde la voie ferrée de trois pieds de chaque côté.
- Si votre véhicule s'arrête sur la voie ferrée à un passage à niveau, faites immédiatement sortir les occupants et dites-leur de s'éloigner de la voie. Déplacez-vous dans la direction d'où vient le train pour ne pas être heurté par des débris, car le train va projeter votre véhicule vers l'avant.
- Lorsque vous attendez à un passage à niveau comportant plusieurs voies, avant de traverser, regardez dans les deux directions pour vous assurer qu'un autre train n'arrive pas sur l'autre voie.
- Les voies ferrées, les ponts à chevalets, les gares de triage et le matériel ferroviaire sont de propriété privée. Il est illégal d'y marcher ou d'y jouer. Les intrus risquent d'être arrêtés et sont passibles d'amendes. Trop souvent, les gens y meurent.
- Ne marchez pas, ne courez pas, ne faites pas de vélo et ne vous promenez pas en véhicule tout terrain (VTT) sur les voies ferrées ni sur les autres emprises ferroviaires ou dans les tunnels.
- Traversez seulement les voies ferrées aux passages pour piétons ou pour véhicules. Respectez tous les signaux et panneaux d'avertissement.
- N'essayez jamais de sauter dans un véhicule ferroviaire. Un faux pas pourrait vous coûter un membre, voire la vie.

Document d'information

PROJETS AYANT OBTENU DU FINANCEMENT

Programme d'amélioration des passages à niveau DE 2010-2011

Province	Projets	Contribution
Colombie-Britannique	22	952 598 \$
Alberta	9	1 352 800 \$
Saskatchewan	12	1 199 360 \$
Manitoba	6	419 360 \$
Ontario	42	4 081 199 \$
Québec	55	1 496 813 \$
Nouveau-Brunswick	7	1 119 920 \$
Nouvelle-Écosse	2	365 040 \$
TOTAL	155	10 987 090 \$

Juin 2011

Renseignements:

Vanessa Schneider Relations avec les médias

Cabinet de l'honorable Denis Lebel Transports Canada

Ministre des Transports, de l'Infrastructure Ottawa

et des Collectivités 613-993-0055

Ottawa

613-991-0700

Transports Canada

TRANSPORTS CANADA - Renseignements sur cet organisme



Communiqués de presse (929)



Archives de photos CNW

Gouvernement du Canada

GOUVERNEMENT DU CANADA - Renseignements sur cet organisme



Communiqués de presse (4156)



Archives de photos CNW



SEND A NEWS RELEASE

Government of Canada



HOT TOPICS

Auto Sales

Company Earnings

Ontario Election

NEWS & INFORMATION

News Releases

Social Media Releases

Webcasts/Podcasts

Photos

Media Daybook

Video on Demand

FREE SUBSCRIPTION SERVICES

Portfolio E-mail

RSS & Twitter Feeds

Ways to get CNW News

PRODUCTS & SERVICES

News Distribution

Reputation Management

Multimedia

Investor Relations

Other Services

TOOLS FOR:





Investors

Media

RESOURCES

Events

Stock Exchange Directory

 [RSS](#)  [Share](#)  [Printer friendly](#)  [Subscribe to Portfolio e-mail](#)

JUNE 9 IS INTERNATIONAL LEVEL CROSSING AWARENESS DAY

OTTAWA, June 9, 2011 /CNW/ - The Honourable Denis Lebel, Minister of Transport, Infrastructure and Communities, today announced the Government of Canada's support for the third annual International Level Crossing Awareness Day on June 9, 2011. Level crossings are points at which a rail line and a road intersect. The initiative aims to make people aware that rail accidents can be avoided by obeying traffic rules, and being vigilant at and around level crossings. The rail and road sectors in more than 45 countries worldwide are jointly organizing International Level Crossing Awareness Day on June 9, 2011.

"Our government takes the issue of rail safety very seriously, and we have a good record on making level crossings safer," said Minister Lebel. "We are committed to further improvements that will reduce injuries and deaths at crossings all across Canada. Together with rail companies and communities, we are improving safety for motorists and pedestrians alike."

To reduce these accidents, many countries are making level crossings safer or removing them altogether. This is a long-term undertaking because there are still hundreds of thousands of level crossings around the world. Removing them involves huge costs, detailed study and lengthy implementation times.

"Safety at railway crossings is something we can all get behind," said Minister Lebel. "Communities across the country will be safer because our government is making these improvements."

In 2010-2011, Transport Canada announced close to \$11 million in funding under the Grade Crossing Improvement Program to upgrade 155 high-priority rail grade crossings in British Columbia, Alberta, Saskatchewan, Manitoba, Ontario, Quebec, New Brunswick and Nova Scotia.

Minister Lebel noted that International Level Crossing Awareness Day is an important occasion to draw attention to the high number of pedestrian-train collisions that happen when people trespass on railroad property. "I urge Canadians to cross a rail line only at a designated crossing. Walking along a rail line is dangerous and illegal. Tracks are not a place to play. By the time a locomotive engineer notices a trespasser and stops the train, it is too late," he added.

The Government of Canada works closely with railway companies and communities to identify grade crossings that require safety improvements. Transport Canada provides funding for improvement projects at many sites every year. Under the Grade Crossing Improvement Program, eligible railway crossings are upgraded, relocated or closed, based on factors such as traffic volume and accident history. Improvements may include installing flashing lights and gates, linking crossing signals to nearby traffic lights, or adding new circuits or timing devices. Transport Canada finances up to 80 per cent of the total cost of the improvements, with the balance provided by the railways, municipalities, or provinces and territories.

The Government of Canada also supports other initiatives to improve safety at railway crossings, such as Operation Lifesaver, a national public education program whose goal is to reduce the needless deaths, injuries and damages caused by highway-railway crossing collisions and train-pedestrian incidents.

Backgrounders on railway crossing facts and tips, and funded projects are attached.

Transport Canada is online at www.tc.gc.ca. Subscribe to news releases and speeches at www.tc.gc.ca/e-news and keep up to date on the latest from Transport Canada.

This news release may be made available in alternative formats for persons living with visual disabilities.

Backgrounder Information

RAILWAY CROSSING FACTS AND TIPS

- There are approximately 55,000 public, private and pedestrian highway-railway crossings in Canada.
- There are still too many fatalities and injuries as a result of highway-railway crossing collisions.
- In 2010, 55 people were killed and 19 others seriously injured while trespassing on railway property.
- Approximately 50 per cent of vehicle-train collisions occur at crossings with active warning devices (gates, lights, bells).
- Trains cannot stop quickly. An average freight train travelling at 100 km/h requires about 1.1 kilometres to stop. A passenger train travelling at 120 km/h requires about 1.6 kilometres to stop. That's 14 football fields!
- Look for the crossbuck symbol that indicates a highway-railway crossing. Some more heavily travelled highway-railway crossings have lights and bells or gates.
- Listen for warning bells and whistles. Turn off, or turn down, distracting fans, heaters and radios until the crossing is safely cleared. Opening the window helps you hear better.
- Never drive around lowered gates — it's illegal and deadly. If you suspect a signal is malfunctioning, call the 1-800 number posted on or near the crossing signal or your local law enforcement agency.

- Never race a train to the crossing — even in a tie, you lose.
- Do not get trapped on the tracks. Proceed through a highway-railway crossing only if you are sure you can completely clear the crossing without stopping. Remember that the train is three feet wider than the tracks on both sides.
- If your vehicle stalls on the tracks at a crossing, immediately get everyone out and far away from the tracks. Move in the direction that the train is approaching from to avoid being hit by debris, because the momentum of the train will sweep your vehicle forward.
- When at a multiple-track crossing waiting for a train to pass, watch out for a second train on the other tracks, approaching from either direction.
- Railway tracks, trestles, yards and equipment are private property. Walking or playing on them is illegal, and trespassers are subject to arrest and fines. Too often the penalty is death.
- Do not walk, run, cycle or operate all-terrain vehicles (ATVs) on railway tracks or rights of way or through tunnels.
- Cross tracks only at designated pedestrian or railway crossings. Observe and obey all warning signs and signals.
- Do not attempt to hop aboard railway equipment at any time. A slip of the foot could cost you a limb or your life.

Backgrounder Information

FUNDED PROJECTS

2010-2011 GRADE CROSSING IMPROVEMENT PROGRAM

Province	Projects	Contribution
British Columbia	22	\$952,598.00
Alberta	9	\$1,352,800.00
Saskatchewan	12	\$1,199,360.00
Manitoba	6	\$419,360.00
Ontario	42	\$4,081,199.00
Quebec	55	\$1,496,813.00
New Brunswick	7	\$1,119,920.00
Nova Scotia	2	\$365,040.00
TOTAL	155	\$10,987,090.00

June 2011

For further information:

Contacts: Vanessa Schneider Media Relations
 Office of the Honourable Denis Lebel Transport Canada, Ottawa
 Minister of Transport, Infrastructure and Communities 613-993-0055
 Ottawa
 613-991-0700

Transport Canada

TRANSPORT CANADA - More on this organization

 News Releases  CNW Group Photo Archive
 (933)

Government of Canada

GOVERNMENT OF CANADA - More on this organization

JUNE 9 IS INTERNATIONAL LEVEL CROSSING AWARENESS DAY

Canada NewsWire

OTTAWA, June 9, 2011

OTTAWA, June 9, 2011 /CNW/ - The Honourable Denis Lebel, Minister of Transport, Infrastructure and Communities, today announced the Government of Canada's

support for the third annual International Level Crossing Awareness Day on June 9, 2011. Level crossings are points at which a rail line and a road intersect. The initiative aims to make people aware that rail accidents can be avoided by obeying traffic rules, and being vigilant at and around level crossings. The rail and road sectors in more than 45 countries worldwide are jointly organizing International Level Crossing Awareness Day on June 9, 2011.

"Our government takes the issue of rail safety very seriously, and we have a good record on making level crossings safer," said Minister Lebel. "We are committed to further improvements that will reduce injuries and deaths at crossings all across Canada. Together with rail companies and communities, we are improving safety for motorists and pedestrians alike."

To reduce these accidents, many countries are making level crossings safer or removing them altogether. This is a long-term undertaking because there are still hundreds of thousands of level crossings around the world. Removing them involves huge costs, detailed study and lengthy implementation times.

"Safety at railway crossings is something we can all get behind," said Minister Lebel. "Communities across the country will be safer because our government is making these improvements."

In 2010-2011, Transport Canada announced close to \$11 million in funding under the Grade Crossing Improvement Program to upgrade 155 high-priority rail grade crossings in British Columbia, Alberta, Saskatchewan, Manitoba, Ontario, Quebec, New Brunswick and Nova Scotia.

Minister Lebel noted that International Level Crossing Awareness Day is an important occasion to draw attention to the high number of pedestrian-train collisions that happen when people trespass on railroad property. "I urge Canadians to cross a rail line only at a designated crossing. Walking along a rail line is dangerous and illegal. Tracks are not a place to play. By the time a locomotive engineer notices a trespasser and stops the train, it is too late," he added.

The Government of Canada works closely with railway companies and communities to identify grade crossings that require safety improvements. Transport Canada provides funding for improvement projects at many sites every year. Under the Grade Crossing Improvement Program, eligible railway crossings are upgraded, relocated or closed, based on factors such as traffic volume and accident history. Improvements may include installing flashing lights and gates, linking crossing signals to nearby traffic lights, or adding new circuits or timing devices. Transport Canada finances up to 80 per cent of the total cost of the improvements, with the balance provided by the railways, municipalities, or provinces and territories.

The Government of Canada also supports other initiatives to improve safety at railway crossings, such as Operation Lifesaver, a national public education program whose goal is to reduce the needless deaths, injuries and damages caused by highway-railway crossing

Backgrounders on railway crossing facts and tips, and funded projects are attached.

Transport Canada is online at www.tc.gc.ca. Subscribe to news releases and speeches at www.tc.gc.ca/e-news and keep up to date on the latest from Transport Canada.

This news release may be made available in alternative formats for persons living with visual disabilities.

Backgrounder Information

RAILWAY CROSSING FACTS AND TIPS

- There are approximately 55,000 public, private and pedestrian highway-railway crossings in Canada.
- There are still too many fatalities and injuries as a result of highway-railway crossing collisions.
- In 2010, 55 people were killed and 19 others seriously injured while trespassing on railway property.
- Approximately 50 per cent of vehicle-train collisions occur at crossings with active warning devices (gates, lights, bells).
- Trains cannot stop quickly. An average freight train travelling at 100 km/h requires about 1.1 kilometres to stop. A passenger train travelling at 120 km/h requires about 1.6 kilometres to stop. That's 14 football fields!
- Look for the crossbuck symbol that indicates a highway-railway crossing. Some more heavily travelled highway-railway crossings have lights and bells or gates.
- Listen for warning bells and whistles. Turn off, or turn down, distracting fans, heaters and radios until the crossing is safely cleared. Opening the window helps you hear better.
- Never drive around lowered gates — it's illegal and deadly. If you suspect a signal is malfunctioning, call the 1-800 number posted on or near the crossing signal or your local law enforcement agency.
- Never race a train to the crossing — even in a tie, you lose.
- Do not get trapped on the tracks. Proceed through a highway-railway crossing only if you are sure you can completely clear the crossing without stopping. Remember that the train is three feet wider than the tracks on both sides.
- If your vehicle stalls on the tracks at a crossing, immediately get everyone out and far away from the tracks. Move in the direction that the train is approaching from to avoid being hit by debris, because the momentum of the train will sweep your vehicle forward.
- When at a multiple-track crossing waiting for a train to pass, watch out for a second train on the other tracks, approaching from either direction.
- Railway tracks, trestles, yards and equipment are private property. Walking or playing on them is illegal, and trespassers are subject to arrest and fines. Too often the penalty is death.
- Do not walk, run, cycle or operate all-terrain vehicles (ATVs) on railway tracks or rights of way or through tunnels.
- Cross tracks only at designated pedestrian or railway crossings. Observe and obey all warning signs and signals.
- Do not attempt to hop aboard railway equipment at any time. A slip of the foot could cost you a limb or your life.

FUNDED PROJECTS

2010-2011 GRADE CROSSING IMPROVEMENT PROGRAM

Province	Projects	Contribution
British Columbia	22	\$952,598.00
Alberta	9	\$1,352,800.00
Saskatchewan	12	\$1,199,360.00
Manitoba	6	\$419,360.00
Ontario	42	\$4,081,199.00
Quebec	55	\$1,496,813.00
New Brunswick	7	\$1,119,920.00
Nova Scotia	2	\$365,040.00
TOTAL	155	\$10,987,090.00

June 2011

Contacts: Vanessa Schneider Media Relations

Office of the Honourable Denis Lebel Transport Canada, Ottawa

Minister of Transport, Infrastructure and Communities 613-993-0055

Ottawa

613-991-0700



Transportation/Trucking — June 9, 2011

JUNE 9 IS INTERNATIONAL LEVEL CROSSING AWARENESS DAY

OTTAWA, June 9, 2011 /CNW/ - The Honourable Denis Lebel, Minister of Transport, Infrastructure and Communities, today announced the Government of Canada's support for the third annual International Level Crossing Awareness Day on June 9, 2011. Level crossings are points at which a rail line and a road intersect. The initiative aims to make people aware that rail accidents can be avoided by obeying traffic rules, and being vigilant at and around level crossings. The rail and road sectors in more than 45 countries worldwide are jointly organizing International Level Crossing Awareness Day on June 9, 2011.

"Our government takes the issue of rail safety very seriously, and we have a good record on making level crossings safer," said Minister Lebel. "We are committed to further improvements that will reduce injuries and deaths at crossings all across Canada. Together with rail companies and communities, we are improving safety for motorists and pedestrians alike."

To reduce these accidents, many countries are making level crossings safer or removing them altogether. This is a long-term undertaking because there are still hundreds of thousands of level crossings around the world. Removing them involves huge costs, detailed study and lengthy implementation times.

"Safety at railway crossings is something we can all get behind," said Minister Lebel. "Communities across the country will be safer because our government is making these improvements."

In 2010-2011, Transport Canada announced close to \$11 million in funding under the Grade Crossing Improvement Program to upgrade 155 high-priority rail grade crossings in British Columbia, Alberta, Saskatchewan, Manitoba, Ontario, Quebec, New Brunswick and Nova Scotia.

Minister Lebel noted that International Level Crossing Awareness Day is an important occasion to draw attention to the high number of pedestrian-train collisions that happen when people trespass on railroad property. "I urge Canadians to cross a rail line only at a designated crossing. Walking along a rail line is dangerous and illegal. Tracks are not a place to play. By the time a locomotive engineer notices a trespasser and stops the train, it is too late," he added.

The Government of Canada works closely with railway companies and communities to identify grade crossings that require safety improvements. Transport Canada provides funding for improvement projects at many sites every year. Under the Grade Crossing Improvement Program, eligible railway crossings are upgraded, relocated or closed, based on factors such as traffic volume and accident history. Improvements may include installing flashing lights and gates, linking crossing signals to nearby traffic lights, or adding new circuits or timing devices. Transport Canada finances up to 80 per cent of the total cost of the improvements, with the balance provided by the railways, municipalities, or provinces and territories.

The Government of Canada also supports other initiatives to improve safety at railway crossings, such as Operation Lifesaver, a national public education program whose goal is to reduce the needless deaths, injuries and damages caused by highway-railway crossing collisions and train-pedestrian incidents.

Backgrounders on railway crossing facts and tips, and funded projects are attached.

Transport Canada is online at

www.tc.gc.ca. Subscribe to news releases and speeches at www.tc.gc.ca/e-news and keep up to date on the latest from Transport Canada.

This news release may be made available in alternative formats for persons living with visual disabilities.

Backgrounder Information

RAILWAY CROSSING FACTS AND TIPS

- There are approximately 55,000 public, private and pedestrian highway-railway crossings in Canada.
- There are still too many fatalities and injuries as a result of highway-railway crossing collisions.
- In 2010, 55 people were killed and 19 others seriously injured while trespassing on railway property.
- Approximately 50 per cent of vehicle-train collisions occur at crossings with active warning devices (gates, lights, bells).
- Trains cannot stop quickly. An average freight train travelling at 100 km/h requires about 1.1 kilometres to stop. A passenger train travelling at 120 km/h requires about 1.6 kilometres to stop. That's 14 football fields!
- Look for the crossbuck symbol that indicates a highway-railway crossing. Some more heavily travelled highway-railway crossings have lights and bells or gates.
- Listen for warning bells and whistles. Turn off, or turn down, distracting fans, heaters and radios until the crossing is safely cleared. Opening the window helps you hear better.
- Never drive around lowered gates — it's illegal and deadly. If you suspect a signal is malfunctioning, call the 1-800 number posted on or near the crossing signal or your local law enforcement agency.
- Never race a train to the crossing — even in a tie, you lose.
- Do not get trapped on the tracks. Proceed through a highway-railway crossing only if you are sure you can completely clear the crossing without stopping. Remember that the train is three feet wider than the tracks on both sides.
- If your vehicle stalls on the tracks at a crossing, immediately get everyone out and far away from the tracks. Move in the direction that the train is approaching from to avoid being hit by debris, because the momentum of the train will sweep your vehicle forward.
- When at a multiple-track crossing waiting for a train to pass, watch out for a second train on the other tracks, approaching from either direction.
- Railway tracks, trestles, yards and equipment are private property. Walking or playing on them is illegal, and trespassers are subject to arrest and fines. Too often the penalty is death.
- Do not walk, run, cycle or operate all-terrain vehicles (ATVs) on railway tracks or rights of way or through tunnels.
- Cross tracks only at designated pedestrian or railway crossings. Observe and obey all warning signs and signals.
- Do not attempt to hop aboard railway equipment at any time. A slip of the foot could cost you a limb or your life.



Press Release

Operation Lifesaver Canada Supports International Level Crossing Awareness Day

OTTAWA, June 6, 2011 - Operation Lifesaver, Canada's dedicated not-for-profit organization focused on preventing accidents associated with train collisions with motor vehicles and trespassing on rail property, is proud to support International Level Crossing Awareness Day (ILCAD) 2011 this coming Thursday, June 9th, 2011.

Running under the motto "**Act safely at level crossings**" the 2011 ILCAD campaign is designed to raise awareness among road users and pedestrians of the risks at level crossings and to change their behaviour. More than 40 countries around the world have previously been engaged in ILCAD.

"Canadian Rail has an enviable safety record that is testimony to the tremendous efforts and dedication of rail operators, their employees and volunteers to educating Canadians about safety at level crossing," said Operation Lifesaver National Director Dan Di Tota. "During ILCAD, Operation Lifesaver partners, Railway Association of Canada members and Transport Canada, ask parents, youth, teachers, emergency response providers, and motorists to take responsibility for their safety around rail property and to learn more about common sense rail-safety."

Since 1980 the number of crossing collisions (where a train and motor vehicle collide) in Canada has fallen dramatically from over 800 annually to approximately 200 in 2010. While this reduction speaks to the success of safety efforts undertaken in that time, there still remains unnecessary loss of life and injury with 79 fatalities and 47 serious injuries occurring in 2010 as a result of crossing collisions and trespassing on rail property.

Operation Lifesaver makes it easy for Canadians to learn about rail safety in just a matter of minutes. The organization has developed a wide variety of interactive educational materials available for free to the public, including:

- An interactive site for kids, www.olkids.ca, which includes safety pamphlets, *Rover the Railway Rabbit* cartoons and stories, interactive videos and online activity books
- Safety brochures for specific audiences, including parents, teachers, school bus and truck drivers, commuters, cyclists, emergency responders, and snow mobile and all terrain vehicle drivers available at www.operationlifesaver.ca
- An interactive, online safety education site for new drivers available at www.traintodrive.net
- Safety-related updates on Twitter (www.twitter.com/oplifesaver) and Facebook (www.facebook.com/oplifesaver)

-- 30 --

About Operation Lifesaver

Established in Canada in 1981, Operation Lifesaver is a national public-rail safety program sponsored by Transport Canada and the Railway Association of Canada. Through partnerships with provincial safety councils, police, railways, the trucking industry and community groups, Operation Lifesaver is dedicated to saving lives by educating Canadians about the hazards surrounding highway/railway crossings and trespassing on railway property.

For more information please contact:

Dan Di Tota Operation Lifesaver 613-564-8094 dand@railcan.ca		Paul Goyette Railway Association of Canada 613-564-8097 paulg@railcan.ca
--	--	--

Croatia



HŽ HOLDING

10000 Zagreb, Mihanovićeve 12

Ured Uprave
Korporativne komunikacije

tel: +385 (0)1 378 3397
fax: +385 (0)1 378 3017
e-mail: mihaela.tomuradsusac@hznet.hr
naš broj i znak: /11 9.2. M.T.S.
datum: 3. lipnja 2011.

Svim uredništvima

Predmet: Konferencija za novinare u povodu obilježavanja Međunarodnog dana svjesnosti o opasnostima na željezničko-cestovnim prijelazima

Pozivamo vas na konferenciju za novinare u povodu obilježavanja Međunarodnog dana svjesnosti o opasnostima na željezničko-cestovnim prijelazima koja će se održati

u ponedjeljak 6. lipnja 2011. u 10.30 u salonu Zagreb Glavnog kolodvora.

Međunarodni dan svjesnosti o opasnostima na željezničkim prijelazima (ILCAD – International Level Crossing Awareness Day) obilježava se unazad tri godine, ove godine u čak 40 zemalja. Aktivnostima će se po prvi put pridružiti i Hrvatske željeznice. Koordinator kampanje je Međunarodna željeznička unija (UIC) u suradnji s nizom institucija na čelu s Europskom komisijom i Ekonomskom komisijom Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE).

Aktivnosti vezane uz obilježavanje Međunarodnog dana svjesnosti o opasnostima na željezničko-cestovnim prijelazima odvijaju se pod pokroviteljstvom Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Ministarstva unutarnjih poslova.

O njima će na konferenciji za novinare govoriti **Dražen Kaužljar**, rukovoditelj Sustava upravljanja sigurnošću i kontrole nad sigurnim tijekom prometa HŽ Infrastrukture, **Danijel Krakić**, ravnatelj Uprave za željeznički promet Ministarstva mora, prometa i infrastrukture te **Darko Grac** iz Odjela za sigurnost cestovnog prometa Ministarstva unutarnjih poslova.



Oprezno preko željezničko-cestovnih prijelaza

šefica Korporativnih komunikacija

Mihaela Tomurad Sušac, dipl. novinarka





Međunarodna kampanja: oprez pri prelasku željezničke pruge

ZAGREB - U prvih pet mjeseci ove godine na pružnim je prijelazima poginulo troje, petero ih je ozlijeđeno, dok je lani poginulo šest, a ozlijeđeno je 19 osoba. Da bi se podigla svijest vozača, ali i promijenila pogrešna percepcija da su za nesreće na pružnim prijelazima krive Željeznice, u četvrtak, na Međunarodni dan svjesnosti o opasnostima na željezničkim prijelazima, u Hrvatskoj i još 39 zemalja raznim će se aktivnostima sudionike u prometu upozoravati na važnost poštovanje prometne signalizacije i oprez pri

prelasku pruge. Međunarodnu kampanju pokrenuli su 2009. članovi željezničke zajednice, koju koordinira Međunarodna željeznička unija u suradnji s Europskom komisijom i UNECE-om (Ekonomskom komisijom Ujedinjenih naroda za Europu), kako bi upozorili da je u porastu broj osoba stradalih u naletima na vlak. Naime, i statistički podaci pokazuju da je u većini slučajeva uzrok prometnih nesreća nepažnja vozača.

Kako je MUP-u jedan od prioriteta veća sigurnost na prometnicama, uključujući i prijelaze ceste preko željezničke pruge, policajci u zonama prijelaza svakodnevno paze poštuje li se postavljena prometna signalizacija, odnosno propisno prelazi preko pruge.

Najčešće su pogreške vozača nezaustavljanje pred prijelazom da bi se uvjerali u siguran prelazak te nepoštovanje signalizacije. Novčana kazna predviđena za to iznosi od 2000 do 5000 kuna, dva negativna boda te oduzimanje vozačke dozvole na šest mjeseci. [Mladen Bokulić]





Obilježen Međunarodni dan svjesnosti o opasnostima na željezničkim prijelazima **Operna pjevačica Barbara Othman zaustavljala vozače**

U prva četiri mjeseca 2011. na pružnim je prijelazima u Hrvatskoj bilo devet nesreća u kojima je poginulo pet osoba, pet je teže ozlijeđeno, a čak 162 polubranika/branika su oštećena u naletu cestovnog vozila!

Na alarmantne podatke ukazao je HŽ obilježavajući Međunarodni dan svjesnosti o opasnostima na željezničkim prijelazima, održan pod pokroviteljstvom Ministarstva mora, prometa i infrastrukture te MUP-a. Naime, na željezničko-cestovnim pravcima uz najfrekventni-

je pružne prijelaze vozače su zaustavljale i educirale osobe iz javnoga života - u osječkoj Ulici sv. Leopolda B. Mandića operna pjevačica Barbara Othman, u Zagrebu pjevač Miroslav Škoro i glumica Mirta Zečević, u Splitu nogometni sudac Edi Škunjić te u Rijeci osvajačica olimpijske medalje u streljaštvu Snježana Pejčić. Uz potporu hažeovaca i policijskih službenika dijelili su promotivni materijal uz upozorenja na oprez i poštovanje prometne signalizacije pri prelasku pruge. **N.Špoljarić ■**



Akcija je održana pod pokroviteljstvom Ministarstva i MUP-a



tel: +385 (0)1 3783-019

fax: +385 (0)1 4572-131

e-mail: mihaela.tomuradsusac@hznet.hr

naš broj i znak: /11, 9.2./MTS

vaš broj i znak:

datum: 9. lipnja 2011.

Svim uredništvima

Predmet: Hrvatske željeznice obilježile Međunarodni dan svjesnosti o opasnostima na željezničkim prijelazima

Hrvatske željeznice pod pokroviteljstvom Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Ministarstva unutarnjih poslova obilježile su **Međunarodni dan svjesnosti o opasnostima na željezničkim prijelazima (International Level Crossing Awareness Day - ILCAD)**.

U više od 40 zemalja danas se vozači i ostali sudionici u prometu raznim aktivnostima upozoravaju na nužan oprez kod prelaska pruge. Kampanju ILCAD pokrenuli su 2009. članovi željezničke zajednice, koordinira ju UIC (Međunarodna željeznička unija) u suradnji s Europskom komisijom i UNECE-om (Ekonomska komisija Ujedinjenih naroda za Europu).

Na četiri odabrana ŽCP-a u četiri najveća hrvatska grada (Zagreb, Rijeka, Split i Osijek) poznate osobe iz javnog života, HŽ-ovi zaposlenici i policijski službenici zaustavljali su vozila i druge sudionike u prometu, dijelile promotivni materijal te upozoravali na neophodan oprez i poštivanje postavljene prometne signalizacije pri prelasku pruge. Isto tako, sudionici u prometu često zaboravljaju na to da se vlak zbog svoje velike mase i brzine ne može zaustaviti odmah, već da ima zaustavni put od 500 do 1000 metara.

Na prijelazu u Sokolskoj ulici u Zagrebu bili su pjevač Miroslav Škoro i glumica Mirta Zečević; u kolodvoru Kaštel Sućurac nogometni sudac Edi Šunjić; u Krešimirovoj ulici u Rijeci Snježana Pejčić, osvajačica olimpijske medalje iz streljaštva, te operna pjevačica Barbara Othman u Čepinskoj ulici u Osijeku.

Svrha te međunarodne kampanje jest promijeniti pogrešnu percepciju da su nesreće na ŽCP-ovima samo problem željeznica. Naime, podatci pokazuju da je u većini slučajeva uzroci nesreće nesmotrenost vozača cestovnih vozila, motociklista ili pješaka pri prelasku pruge i njihovo nepoštivanje signalizacije. Dosadašnja međunarodna praksa pokazala je da je najučinkovitiji način promjene ponašanja i smanjivanja broja nesreća i nezgoda na ŽCP-ovima edukacija sudionika u prometu, naglašavanje rizika i upozoravanje na potencijalne posljedice nepoštivanja osnovnih prometnih pravila. Sudionici u prometu koji zanemaruju prometna pravila na željezničkim prijelazima ugrožavaju ne samo sebe, svoje suputnike, već i druge ljude koji putuju vlakom ili rade u vlaku.

U 2010. na 1515 željezničko-cestovnih prijelaza u Hrvatskoj dogodilo se 40 nesreća, u kojima je poginulo sedam osoba, a devet ih je teže ozlijeđeno. U prva četiri mjeseca ove godine na ŽCP-ovima se dogodilo devet nesreća, u kojima je smrtno stradalo pet osoba, a pet ih je teže ozlijeđeno. U prva četiri mjeseca 2011. dogodilo se ukupno 162 lomova polubranika/branika (riječ je o naletu cestovnog vozila na spuštene polubranike), pri čemu je počinjena velika materijalna šteta i dodatno ugrožena sigurnost prometa.

**šefica Korporativnih komunikacija
Mihaela Tomurad Sušac, dipl. novinarka**

Evidencijski broj / Article ID: 11426947
Vrsta novine / Frequency: Dnevna
Zemlja porijekla / Country of origin: Hrvatska
Rubrika / Section: Novosti



Oprez pri prijelazu pruge

ZAGREB - Hrvatske željeznice na četiri će željeznička cestovna prijelaza u Zagrebu, Rijeci, Splitu i Osijeku 9. lipnja obilježiti Međunarodni dan svjesnosti o opasnostima na željezničkim prijelazima čime će se pridružiti međunarodnoj kampanji ko-

jom se želi pozvati na oprez pri prelasku pruge. Statistički podaci pokazuju da su za nesreće na tim prijelazima uglavnom odgovorni sudionici u cestovnom prometu koji nisu poštivali prometnu signalizaciju i znakove upozorenja. (H)



France

REVUE DE PRESSE

JOURNEE MONDIALE DE SECURITE ROUTIERE AUX PASSAGES A NIVEAU

13 AVRIL

Sécurité aux passages à niveau : la politique de RFF porte ses fruits, le nombre de morts a été divisé par 2 en 10 ans

Réseau Ferré de France constate une diminution significative des victimes aux passages à niveau et décide de poursuivre activement ses efforts en termes :

- **d'investissements pour améliorer, voire supprimer certains passages à niveau ;**
- **de prévention en vue de sensibiliser les automobilistes et piétons à la traversée d'un passage à niveau.**

De bons résultats en 2010 et une amélioration constante depuis 10 ans

Chiffres-clés :

- Deux fois moins de tués en 10 ans
- 30 % de décès en moins sur les passages à niveau entre 2009 et 2010
- 105 millions d'euros investis entre 2009 et 2010, par RFF, l'Etat et les collectivités territoriales pour supprimer ou améliorer les passages à niveau
- En 2010 : 100 passages à niveau supprimés et 150 passages à niveau améliorés

Depuis 10 ans, le nombre de victimes aux passages à niveau a considérablement diminué : 25 personnes ont perdu la vie en 2010, contre 36 en 2009 et 51, en 2000. En 2010, 110 collisions ont été dénombrées, comparées à 128 en 2009.

A 98%, ces accidents sont le résultat de non-respect du code de la route par des automobilistes, conducteurs de deux-roues ou piétons.

Dans la poursuite de leur engagement, RFF, l'Etat et les collectivités locales œuvrent conjointement pour entreprendre les investissements nécessaires pour sécuriser les passages à niveau, soit au travers de sa suppression en créant un pont ou un souterrain, soit en améliorant les abords du passage à niveau. Outre l'aménagement de barrières et de signalisations appropriées en vue de rendre la pratique du passage à niveau optimale, RFF et ses partenaires expérimentent à présent de nouveaux moyens de dissuasion tels que les radars de franchissement et de vitesse.

Afin de traiter en priorité les passages à niveau les plus fréquentés, l'Etat avec la SNCF et RFF, propriétaire et gestionnaire des infrastructures ferroviaires, ont établi une liste des passages à niveau prioritaires. Fin 2010, cette liste en recensait 216, contre 364 en 2005.

Le 9 juin 2011 : opération « coup de poing » aux passages à niveau

C'est à l'occasion de l'inauguration d'un pont-route supprimant le passage à niveau n°27, classé prioritaire, à Gaillon en Haute-Normandie, ce mercredi 13 avril, qu'Hubert du Mesnil, président – directeur général de Réseau Ferré de France a annoncé : « Tout doit être fait pour continuer à faire baisser le nombre d'accidents routiers aux passages à niveau. C'est le sens de l'engagement de RFF. Rendez-vous le 9 juin pour une journée mondiale de mobilisation pour sensibiliser les usagers des passages à niveau. »

Réseau Ferré de France, pour la 4ème année consécutive, poursuit son engagement en matière de prévention routière en organisant aux côtés de ses partenaires, le Ministère des Transports, la Sécurité routière (DSCR), la Prévention routière, la SNCF et les collectivités territoriales concernées, la Journée Mondiale de Sécurité Routière aux Passages à Niveau.

Lancé par la France, en 2008, l'événement en focalisant l'attention des médias et de nos concitoyens sur les prises de risque aux approches des passages à niveau, vise à faire changer les comportements routiers aux abords des passages à niveau et à réduire le nombre de morts par collision avec un train.

Cette Journée nationale a été reprise au niveau européen en 2009 puis au niveau mondial en 2010. Plus de 40 pays de tous les continents se mobiliseront cette année pour rappeler que nous pouvons sauver nos vies en respectant tout simplement la signalisation et le code de la route, et en respectant les règles de signalisation routière.

Le 9 juin prochain, une opération "coup de poing" sur une dizaine de passages à niveau répartis dans toute la France, sera accompagnée d'une campagne de prévention destinée à stigmatiser les comportements à haut risque comme les passages en chicane alors que les barrières sont baissées. Cet événement mobilisera plus de 1000 professionnels du rail et de la prévention, en dehors des forces de l'ordre. 10 000 conducteurs de véhicules (auto, moto, cyclistes...) et des centaines de piétons se verront rappelés les règles de bonne conduite.

Pour plus d'informations, consultez le site dédié aux passages à niveau :

www.securitepassageaniveau.fr

Passages à niveau: le nombre de morts divisé par deux en 10 ans

13/04/2011

Le nombre de tués aux passages à niveau en France a diminué de moitié en dix ans, passant de 51 en 2000 à 25 en 2010, grâce aux investissements réalisés pour les supprimer ou améliorer leurs abords, a annoncé mercredi Réseau ferré de France (RFF) dans un communiqué.

Vingt-cinq personnes ont perdu la vie en 2010 à un passage à niveau, contre 36 en 2009 et 51 en 2000. En 2010, 110 collisions ont été dénombrées, comparées à 128 en 2009.

"A 98%, ces accidents sont le résultat du non-respect du code de la route par des automobilistes, conducteurs de deux-roues ou piétons", affirme RFF.

Le gestionnaire des voies ferrées, en association avec l'Etat et les collectivités locales, entend poursuivre "activement" ses efforts pour sécuriser les passages à niveau, ce qui passe par leur remplacement par un pont ou un souterrain, ou par l'amélioration de leurs abords.

Outre l'aménagement de barrières et de signalisations, RFF expérimente des moyens de dissuasion tels que les "radars de franchissement et de vitesse".

Entre 2009 et 2010, 105 millions d'euros ont été investis dans ce but, ce qui a permis la suppression de 100 passages à niveau et l'amélioration de 150 autres.

L'Etat, avec la SNCF et RFF, ont établi des passages à niveau prioritaires, au nombre de 216: il s'agit des plus fréquentés, à traiter en priorité.

"Tout doit être fait pour continuer à faire baisser le nombre d'accidents routiers aux passages à niveau", a déclaré Hubert du Mesnil, PDG de RFF, à l'occasion de l'inauguration mercredi d'un pont-route à la place du passage à niveau, classé prioritaire, à Gaillon en Haute-Normandie.

Sur le plan de la prévention, RFF organisera le 9 juin une opération "coup de poing" aux passages à niveau, accompagnée d'une campagne de prévention destinée à stigmatiser les comportements à risque comme les "passages en chicane alors que les barrières sont baissées".

17 MAI



Passages à niveau : « coup de poing » en juin

Réseau Ferré de France annonce une nouvelle opération « coup de poing » sur une dizaine de passages à niveau classés parmi les plus dangereux de France.

L'un d'eux – dont l'emplacement est maintenu secret - est situé dans notre région. Le 9 juin prochain, les automobilistes qui traverseront les voies ferrées à leur niveau seront sensibilisés aux consignes de prudence. Selon Hubert du Mesnil, P.-d. g. de RFF, « tout doit être fait pour continuer à faire baisser le nombre d'accidents routiers aux passages à niveau. »

Même si le nombre de morts a été divisé par deux en 10 ans, il était encore de 25 en 2010, alors que cent points noirs ont été supprimés l'an dernier. Il en reste encore 216 qui posent problème, appelés soit à disparaître, soit à être aménagés, parfois en étant équipés d'un radar pour inciter les automobilistes à réduire leur vitesse.

Selon Réseau Ferré de France, 98 % des accidents mortels sont dûs au non-respect du code de la route. Cette opération « coup de poing » est la quatrième. Elle est suivie par quarante pays à travers le monde. P. M.

Tous droits réservés : Var Matin

26 MAI

Sud Ouest



La vigilance autour des passages à niveau ne faiblit pas

Malgré l'accident mortel de mardi à Saint-Emilion, RFF et Région assurent que les efforts portent leurs fruits.

L'enquête ouverte par les gendarmes devra déterminer les circonstances qui ont conduit au dramatique accident survenu mardi soir au passage à niveau n° 360 à Saint-Émilion, entre le TER Libourne-Bergerac et une voiture dont la conductrice, Laure de Malet Roquefort, 64 ans, a perdu la vie. Cet accident a en outre fait deux blessés légers, parmi les passagers du train et causé des dégâts qui vont nécessiter la fermeture de la ligne et le maintien d'une déviation au moins jusqu'à dimanche.

À quelques jours de la quatrième Journée mondiale des passages à niveau, le 9 juin prochain, qui en Gironde se déroulera au Teich, avec l'objectif de sensibiliser les automobilistes à la sécurité aux abords des voies ferrées, cet accident remet en lumière les dangers de ces intersections entre rail et route.

Ce passage à niveau ne compte pas parmi les douze recensés il y a quelques années, dans le plan de sécurisation lancé par l'État consécutivement à la catastrophe ferroviaire de Port-Sainte-Foy . Elle avait fait treize morts et quarante-huit blessés, le 8 septembre 1997, après la collision entre un train et un camion-citerne.

« C'est à l'enquête judiciaire de dire ce qui s'est passé à Saint-Émilion », relève Philippe Buisson, porte-parole du Conseil régional et ancien vice-président chargé des TER. « Concernant le plan de sécurisation, huit des douze passages à niveau qui figuraient dans la liste de l'État ont été traités ou sont en cours de traitement. La Région a consacré 3 millions d'euros ces dernières années et a encore rallongé sa participation en 2011 pour participer au financement des travaux nécessaires. »

Mortalité en baisse

Quatre passages à niveau parmi cette liste prioritaire doivent encore faire l'objet d'aménagement. « Pour trois d'entre eux, le projet est déjà lancé », précise Philippe de Lastours, responsable de la maintenance à la direction Aquitaine Poitou-Charentes de Réseau ferré de France. « Il s'agit du PN 4 au Teich, sur la ligne Bordeaux-Arcachon et des PN 62 à Saint-Macaire et 64 au Pian-sur-Garonne, sur la ligne Bordeaux-Agen-Toulouse. Dans ces trois cas, c'est la solution d'un passage dénivelé au-dessus de la voie qui a été adoptée. Pour le PN 62 et le PN 64 on est au stade de l'avant-projet sommaire. La maîtrise d'œuvre est assurée par le Conseil général. »

Il restera ensuite à résoudre le cas du PN 58 dans l'agglomération de Pauillac. Selon Philippe de Lastours, rien n'est encore décidé pour ce passage à niveau pour lequel la solution d'un ouvrage par-dessus n'est pas envisageable.

L'achèvement des travaux de sécurisation pour ces passages à niveau qui avaient été définis comme prioritaire ne devrait cependant pas mettre un terme aux préoccupations de sécurité. « Nous ne sommes pas sur une situation figée, dit le référent de RFF pour les passages à niveau. Au Teich par exemple, la circulation est aujourd'hui bien moins importante qu'il y a quelques années. Mais dans d'autres endroits, même si ce n'est pas le cas en Gironde, nous sommes confrontés à une situation inverse. Les efforts pour accroître la sécurité vont se poursuivre, toujours en cofinancement avec l'État, la Région et les collectivités locales. » Mais Philippe de Lastours souligne également que les efforts ont porté leurs fruits. « En 2010, on a dénombré 26 morts lors d'accidents survenus à des passages à niveau en France. Le signe d'une très nette amélioration qui s'est amorcée il y a quelques années. »

31 MAI

AFP



MESVRES (Saône-et-Loire), 31/05/2011 (AFP) Saône-et-Loire: un TER percute un convoi transportant une pale d'éolienne

Un TER reliant Dijon à Nevers a percuté mardi un convoi exceptionnel transportant une pale d'éolienne qui était resté bloqué sur un passage à niveau à Mesvres (Saône-et-Loire), sans faire de blessés graves, a constaté un correspondant de l'AFP.

"Dix-sept voyageurs se trouvaient à bord, plus le conducteur et le contrôleur. Il n'y a pas de blessé grave", a déclaré à l'AFP Jacques Roche, de la direction régionale Bourgogne/Franche-Comté de la SNCF. Les pompiers ont dénombré deux ou trois personnes qui se plaignaient de douleurs au dos, liées à l'impact.

"L'essieu du camion est resté bloqué sous le TER, ce qui témoigne de la violence du choc" qui s'est produit vers 15h35, a néanmoins précisé Jacques Roche.

Selon Réseau Ferré de France (RFF), en charge des infrastructures ferroviaires, "le convoi se serait coincé et les barrières se sont baissées alors qu'il était sur le passage à niveau".

"Ce passage à niveau n'est pas classé comme sensible. En 10 ans il y a eu quatre accidents impliquant le fonctionnement des barrières", a déclaré à l'AFP Abdelkrim Amoura, directeur de RFF pour la Bourgogne/Franche-Comté.

Cet accident intervient à quelques jours de la "Journée mondiale de prévention aux passages à niveau", organisée par RFF le 9 juin prochain, dans le but "d'informer et d'alerter le grand public sur les comportements routiers à risque aux passages à niveau".

"En France, 98% des accidents aux passages à niveau sont dus au non-respect du Code de la route", rappelle RFF.

La gendarmerie a ouvert une enquête.

Le Figaro avait repris cette dépêche le même jour :



Saône-et-Loire: un TER percute un convoi

31/05/2011 | Mise à jour : 19:36 Réactions (4)

Un TER reliant Dijon à Nevers a percuté aujourd'hui un convoi exceptionnel transportant une pale d'éolienne qui était resté bloqué sur un passage à niveau à Mesvres (Saône-et-Loire), sans faire de blessés graves, a constaté un correspondant de l'AFP. "Dix-sept voyageurs se trouvaient à bord, plus le conducteur et le contrôleur. Il n'y a pas de blessé grave", a déclaré à l'AFP Jacques Roche, de la direction régionale Bourgogne/Franche-Comté de la SNCF. Les pompiers ont dénombré deux ou trois personnes qui se plaignaient de douleurs au dos, liées à l'impact.

"L'essieu du camion est resté bloqué sous le TER, ce qui témoigne de la violence du choc" qui s'est produit vers 15h35, a néanmoins précisé Jacques Roche. Selon Réseau Ferré de France (RFF), en charge des infrastructures ferroviaires, "le convoi se serait coincé et les barrières se sont baissées alors qu'il était sur le passage à niveau". "Ce passage à niveau n'est pas classé comme sensible. En 10 ans il y a eu quatre accidents impliquant le fonctionnement des barrières", a déclaré à l'AFP Abdelkrim Amoura, directeur de RFF pour la Bourgogne/Franche-Comté.

Cet accident intervient à quelques jours de la "Journée mondiale de prévention aux passages à niveau", organisée par RFF le 9 juin prochain, dans le but "d'informer et d'alerter le grand public sur les comportements routiers à risque aux passages à niveau". "En France, 98% des accidents aux passages à niveau sont dus au non-respect du Code de la route", rappelle RFF. La gendarmerie a ouvert une enquête.

1^{er} JUIN

Saône-et-Loire : un TER percute un convoi transportant une pale d'éolienne

Un TER reliant Dijon à Nevers a percuté mardi un convoi exceptionnel transportant une pale d'éolienne qui était resté bloqué sur un passage à niveau à Mesvres (Saône-et-Loire), sans faire de blessé grave.

« 17 voyageurs se trouvaient à bord, plus le conducteur et le contrôleur. Il n'y a pas de blessé grave », a déclaré Jacques Roche, de la direction régionale Bourgogne/Franche-Comté de la SNCF. Les pompiers ont dénombré deux ou trois personnes qui se plaignaient de douleurs au dos, liées à l'impact.

« L'essieu du camion est resté bloqué sous le TER, ce qui témoigne de la violence du choc » qui s'est produit vers 15 h 35, a néanmoins précisé Jacques Roche.

Selon Réseau Ferré de France (RFF), en charge des infrastructures ferroviaires, « le convoi se serait coincé et les barrières se sont baissées alors qu'il était sur le passage à niveau ».

« Ce passage à niveau n'est pas classé comme sensible. En 10 ans il y a eu quatre accidents impliquant le fonctionnement des barrières », a déclaré Abdelkrim Amoura, directeur de RFF pour la Bourgogne/Franche-Comté.

Cet accident intervient à quelques jours de la « Journée mondiale de prévention aux passages à niveau », organisée par RFF le 9 juin prochain, dans le but « d'informer et d'alerter le grand public sur les comportements routiers à risque aux passages à niveau ». « En France, 98 % des accidents aux passages à niveau sont dus au non-respect du Code de la route », rappelle RFF.

La gendarmerie a ouvert une enquête.

2 JUIN



La Journée mondiale pour la sécurité aux passages à niveau a lieu le 9 juin

- Pour la deuxième année consécutive, les pays disposant d'un réseau ferré vont organiser, jeudi 9 juin, une Journée mondiale de prévention pour informer les conducteurs des dangers aux abords des passages à niveau. 39 pays seront associés pour l'occasion. Les traversées de passage à niveau génèrent une collision tous les trois jours en France, et ont causé 25 décès en 2010, soit une baisse de 30% par rapport à 2009.

Initiée en France en 2008, la Journée de sécurité routière aux passages à niveau prend cette année encore une dimension internationale avec 39 pays participants. Dans l'Hexagone, douze opérations locales de sensibilisation vont être organisées par la Délégation à la sécurité et à la circulation routières (DSCR) et Réseau Ferré de France (RFF).

Les acteurs de la sécurité routière rappelleront à cette occasion les deux principales règles à suivre aux abords des passages à niveau : ralentir et s'arrêter dès que les feux rouges se mettent à clignoter. En 2010, 110 collisions aux passages à niveau se sont produites en France, contre 238 il y a dix ans. Ces accidents ont causé la mort de 25 personnes (contre 55 il y a dix ans). Dans 98% des cas, l'accident est dû au non-respect du Code de la route ; vitesse d'approche élevée, passages en chicane entre les barrières fermées (17 tués en 2008), stop grillé et véhicule immobilisé sur le passage à cause d'un bouchon.

La France compte 18.364 passages à niveau pour près de 30.000 km de lignes ferroviaires. Chaque jour, ces passages sont traversés par 16 millions de véhicules.

En moyenne, une centaine de passages à niveau sont supprimés chaque année en France pour être remplacés par un pont, un souterrain ou une route de déviation.

Site : www.securitepassageaniveau.fr



La Journée mondiale pour la sécurité aux passages à niveau a lieu le 9 juin

(Relaxnews) - Pour la deuxième année consécutive, les pays disposant d'un réseau ferré vont organiser, jeudi 9 juin, une Journée mondiale de prévention pour informer les conducteurs des dangers aux abords des passages à niveau. 39 pays seront associés pour l'occasion. Les traversées de passage à niveau génèrent une collision tous les trois jours en France, et ont causé 25 décès en 2010, soit une baisse de 30% par rapport à 2009.

Initiée en France en 2008, la Journée de sécurité routière aux passages à niveau prend cette année encore une dimension internationale avec 39 pays participants. Dans l'Hexagone, douze opérations locales de sensibilisation vont être organisées par la Délégation à la sécurité et à la circulation routières (DSCR) et Réseau Ferré de France (RFF).

Les acteurs de la sécurité routière rappelleront à cette occasion les deux principales règles à suivre aux abords des passages à niveau : ralentir et s'arrêter dès que les feux rouges se mettent à clignoter.

En 2010, 110 collisions aux passages à niveau se sont produites en France, contre 238 il y a dix ans. Ces accidents ont causé la mort de 25 personnes (contre 55 il y a dix ans). Dans 98% des cas, l'accident est dû au non-respect du Code de la route ; vitesse d'approche élevée, passages en chicane entre les barrières fermées (17 tués en 2008), stop grillé et véhicule immobilisé sur le passage à cause d'un bouchon.

La France compte 18.364 passages à niveau pour près de 30.000 km de lignes ferroviaires. Chaque jour, ces passages sont traversés par 16 millions de véhicules.

En moyenne, une centaine de passages à niveau sont supprimés chaque année en France pour être remplacés par un pont, un souterrain ou une route de déviation.

Site : www.securitepassageaniveau.fr

5 JUIN

Obernai

Gare au passage à niveau

À la SNCF, rien n'est impossible. Le fait d'avoir réussi à trouver un créneau libre dans le calendrier inextricable des journées nationales du machin ou des journées mondiales du truc est déjà un exploit en soi. Avant que l'un des derniers jours disponibles dans ces « journées mondiales de... » ne soit réquisitionné, par exemple par les femmes victimes de harcèlements d'hommes politiques, Réseau ferré de France propose de participer à la Journée mondiale de sécurité routière aux passages à niveau.

Le reste de l'article est disponible dans les archives :

<http://sitemap.dna.fr/articles/201106/05/gare-au-passage-niveau,obernai,000002753.php>

6 JUIN



La Journée mondiale pour la sécurité aux passages à niveau a lieu le 9 juin

(Relaxnews) - Pour la deuxième année consécutive, les pays disposant d'un réseau ferré vont organiser, jeudi 9 juin, une Journée mondiale de prévention pour informer les conducteurs des dangers aux abords des passages à niveau. 39 pays seront associés pour l'occasion. Les traversées de passage à niveau génèrent une collision tous les trois jours en France, et ont causé 25 décès en 2010, soit une baisse de 30% par rapport à 2009.

Initiée en France en 2008, la Journée de sécurité routière aux passages à niveau prend cette année encore une dimension internationale avec 39 pays participants. Dans l'Hexagone, douze opérations locales de sensibilisation vont être organisées par la Délégation à la sécurité et à la circulation routières (DSCR) et Réseau Ferré de France (RFF).

Les acteurs de la sécurité routière rappelleront à cette occasion les deux principales règles à suivre aux abords des passages à niveau : ralentir et s'arrêter dès que les feux rouges se mettent à clignoter.

En 2010, 110 collisions aux passages à niveau se sont produites en France, contre 238 il y a dix ans. Ces accidents ont causé la mort de 25 personnes (contre 55 il y a dix ans). Dans 98% des cas, l'accident est dû au non-respect du Code de la route ; vitesse d'approche élevée, passages en chicane entre les barrières fermées (17 tués en 2008), stop grillé et véhicule immobilisé sur le passage à cause d'un bouchon.

La France compte 18.364 passages à niveau pour près de 30.000 km de lignes ferroviaires.

Chaque jour, ces passages sont traversés par 16 millions de véhicules.

En moyenne, une centaine de passages à niveau sont supprimés chaque année en France pour être remplacés par un pont, un souterrain ou une route de déviation.

Journée mondiale de sécurité routière aux passages à niveau

Chaque année près de 40 personnes sont tuées aux passages à niveau. Des accidents causés pour la majorité des cas de non-respect du code de la route. **Ainsi, depuis 2008, Réseau Ferré de France sensibilise les usagers : rencontres, rappel des consignes de sécurité, diffusion d'information. Rendez-vous donc le jeudi 9 juin sur le passage à niveau 33 de la commune.**



En Languedoc-Roussillon, une action de proximité, symbole de la mobilisation nationale Lancée en 2008, l'opération sur le terrain menée par la Direction régionale Languedoc-Roussillon de Réseau Ferré de France se déroulera cette année à Baillargues.

En partenariat avec la Sécurité routière, la Prévention routière, la Police et la Gendarmerie nationale, la ville de Baillargues et la SNCF, elle permettra de sensibiliser directement les usagers de la route aux règles de sécurité routière aux abords des passages à niveau.

Au programme de 9H à 12H :

- Action de sensibilisation des usagers aux règles de conduite
- Distribution et diffusion de tracts, autocollants aux usagers
- Réalisation en direct d'une fresque décorant l'abri technique situé sur le parking de la Gare.



A travers cette action, RFF et ses partenaires souhaitent attirer la vigilance des conducteurs et renouveler l'importance du respect des règles de sécurité en particulier sur ces sites.

Un rappel indispensable quand on sait que 98% des accidents qui surviennent lors d'un franchissement de passage à niveau sont la conséquence du non respect du code de la route : vitesse d'approche excessive, perte de contrôle du véhicule...

**La municipalité oeuvre pour la suppression du passage à niveau en travaillant au côté des collectivités partenaires concernées.
Une mobilisation qui porte ses fruits**

En 2010, 112 collisions aux passages à niveau ont été à l'origine de 27 décès. Les accidents ont été divisés par deux en 10 ans grâce notamment à la politique d'amélioration et de suppression des passages à niveau menée par RFF, l'Etat et les collectivités territoriales, ainsi qu'aux campagnes de prévention. L'année dernière, Réseau Ferré de France a comptabilisé une baisse de 30% des décès par rapport à 2009. La mobilisation pour cette journée, initiée en 2008 par Réseau Ferré de France, s'amplifie chaque année, grâce à l'implication de nombreux partenaires. Et preuve de l'enjeu du sujet, cette 4ème édition se décline à l'international et se traduit par de nombreuses actions de sensibilisation sur le terrain et une campagne d'affichage, radio et internet nationale.

7 JUIN



Opération de prévention jeudi au passage à niveau de Jonches
AUXERRE Opération de prévention

jeudi au passage à niveau de Jonches 98 % des accidents dénombrés aux passages à niveau sont le résultat du non-respect du code de la route par des automobilistes, conducteurs de deux-roues ou piétons. Réseau ferré de France organise jeudi 9 juin pour la quatrième année consécutive la journée mondiale de sécurité routière aux passages à niveau afin de rappeler aux usagers des passages à niveau les règles de signalisation routière. A cette occasion, une opération de prévention sera organisée au passage à niveau de Jonches sur la RN 77, jeudi, toute la journée, en partenariat avec la préfecture de l'Yonne, le conseil régional, le conseil général, la SNCF, les communes d'Auxerre et de Jonches, la direction de la sécurité et des circulations routières, la prévention routière, la police et la gendarmerie nationales et la direction interdépartementale des routes. Pour mémoire, le passage à niveau de Jonches avait été le théâtre d'un accident entre un car de ramassage scolaire et un TER en décembre 2010.

8 JUIN

Association de la Prévention routière



Aux passages à niveau, protégeons nos vies

En France, bien que le nombre d'accidents aux passages à niveau (PN) ait été divisé par deux en 10 ans, 112 collisions ont été à l'origine de 27 décès en 2010. En cause dans la très grande majorité des cas (98 %), le non respect du code de la route : vitesse d'approche excessive, perte de contrôle du véhicule, passage en chicane lorsque les barrières sont baissées ou encore non respect du panneau STOP.

Afin de rappeler les dangers des conduites à risque aux abords des PN, notamment des vitesses excessives, l'État, la Sécurité routière, RFF et leurs partenaires (dont notre association) organisent demain, pour la 4e année consécutive, une grande journée de sensibilisation. Des actions de prévention et d'information sur les règles de sécurité à respecter seront menées sur douze passages à niveau à travers la France. Tous les usagers sont concernés : conducteurs de voitures, de camions, d'autocars, de deux-roues et piétons.

Une grande campagne média accompagnera le lancement de cette journée avec un affichage dans les communes concernées par l'opération et sur 1000 faces mises à disposition par notre association, sur internet avec un site de campagne www.securite-passageaniveau.fr et via un spot radio qui rappellera à 25 millions d'auditeurs le respect des règles de sécurité routière.

A noter enfin que pour la deuxième année consécutive cette journée prendra une dimension internationale avec près de [40 pays à travers le monde](#) mobilisés au même moment.



infos france

Gare aux passages à niveau

Pour la quatrième année consécutive, la France, ainsi que 38 autres pays, organisent une Journée mondiale de prévention pour informer les conducteurs des dangers aux abords des passages à niveau. En 2010, 110 collisions de ce type se sont produites en France, contre 238 il y a dix ans. 27 personnes ont été tuées. Un chiffre qui a été divisé par 2 en 10 ans grâce notamment aux actions menées par les pouvoirs publics.

Europe1.fr avec Mélanie Taravant

L'imprudence des automobilistes en cause La suppression des endroits les plus dangereux est efficace. En France, une centaine de passages ont ainsi disparu en un an pour être remplacés par un pont, un souterrain ou une route de déviation.

Mais l'imprudence des automobilistes reste la première cause d'accidents. "Dans 98% des cas, c'est une faute de conduite", souligne Hubert Dumesnil, président de Réseau ferré de France. "Soit la voiture arrive trop vite au passage à niveau et ne peut plus s'arrêter, soit les voitures essaient de passer avant que les barrières ne s'abaissent", ajoute Hubert Dumesnil.

Les radars pour dissuader les automobilistes

Pour éviter que les conducteurs ne prennent de trop grands risques, le gouvernement a décidé d'installer des radars qui flashent les voitures quand elles grillent le feu. Les premiers tests sont concluants, puisqu'ils ont permis de réduire de moitié le nombre de franchissements illégaux. Une dizaine de ces nouveaux appareils seront installés sur les passages à niveau les plus mortels dans les mois qui viennent.

9 JUIN

TF1



TF1

JOURNAL – Le 09/06/2011 – 13:11:21

JEAN-PIERRE PERNAUT

En France la sécurité routière et celle des chemins de fer. Il y a aujourd'hui en effet une Journée mondiale consacrée à ce problème, ce matin on a ainsi distribué des tracts par exemple à Hondeghem dans le Nord, pour rappeler les règles de sécurité aux automobilistes. RESEAU FERRE DE FRANCE estime qu'il y a encore 200 passages à niveau dangereux. Par exemple à a gare de Deuil-Montmagny dans le Val-D'oise.

LUDOVIC ROMANENS

La sonnerie s'est déclenchée il y a 3 secondes, les feux rouges clignotent, les barrières se baissent, malgré toutes ces alarmes, les piétons continuent de traverser les voies au péril de leur vie. Ici les trains se croisent à 110 km/h. Voici un des deux passages à niveau les plus dangereux du pays pour RESEAU FERRE DE FRANCE, un piéton est mort ici il y a 4 ans, dans des conditions similaires, mais les habitudes ont la vie dure pour gagner quelques secondes.

INTERVENANT

Si je loupe mon train je vais être en retard, donc oui, en effet je...

JOURNALISTE

Il y a quatre accidents, mais vous passez quand même vous la barrière ?

INTERVENANT

Oui oui.

JOURNALISTE

Pour ne pas être en retard.

INTERVENANT

Pour ne pas être en retard, oui.

INTERVENANTE

Après si elles sont déjà baissées, moi je ne passe pas. Je sais qu'il y en a qui le font, mais... voilà.

JOURNALISTE

Vous mettez une limite.

INTERVENANTE

Oui, voilà.

JOURNALISTE

C'est quand elles ne sont pas totalement baissées.

INTERVENANTE

Exactement.

LUDOVIC ROMANENS

10 500 véhicules, 207 trains par jour, de nombreux aménagements ont été réalisés, comme ce panneau d'interdiction. Paradoxe, il sert maintenant à enjamber les quais plus facilement.

EMMANUEL RENARD, DIRECTEUR EDUCATION ASSOCIATION PREVENTION ROUTIERE

Il faut savoir qu'une fois que les barrières sont fermées, le train arrive dans les 8 secondes qui suivent, ça va très très vite, et si on passe alors que la barrière est fermée, s'il y a la moindre chose qui arrive, on trébuche, eh bien on est en danger et on est en danger de mort.

LUDOVIC ROMANENS

Deux collisions avec des trains, 22 barrières cassées en 10 ans dont 3 rien que pour le mois de mars, un bilan sévère. Une étude de suppression est en cours, depuis maintenant 6 ans.

VERONIQUE DELABARRE, CHARGÉE DE PROJET DIRECTION REGIONALE RESEAU FERRE DE FRANCE

Tout ce que l'on peut faire aujourd'hui n'est pas suffisant pour empêcher le comportement des gens, pour empêcher les gens malgré tout de traverser, de passer entre les mailles du filet en fait. C'est ce qu'on a essayé de faire, c'est de resserrer les mailles du filet, et malgré tout, on le constate, les gens passent quand même, les gens veulent à tout prix attraper leur train.

LUDOVIC ROMANENS

Sur les 15 000 passages à niveau de France, 200, comme celui-ci, sont préoccupants. L'année dernière 25 personnes ont trouvé la mort sur les passages à niveau de France. 13:13:33. FIN-

TF1



TF1 20 HEURES – Le 09/06/2011 – 20:20:55

LAURENCE FERRARI

C'est l'un des points noirs de la sécurité routière, les passages à niveau. Deux cents d'entre eux sont jugés dangereux. Le secrétaire d'État aux Transports annonce aujourd'hui le déploiement de radars aux endroits les plus meurtriers. Reportage de Ludovic ROMANENS et Mady DIAWARA.

LUDOVIC ROMANENS

Douze mille véhicules, quatre-vingts trains par jour, voici le troisième passage à niveau le plus dangereux de France. Cinquante barrières cassées en dix ans. La dernière en date mardi. Un camion l'a brisée net. Il y a un an, il a été équipé de deux radars de franchissement expérimentaux. Les infractions quotidiennes sont passées de vingt à sept. Trois causes d'accident ont été retenues : le non-respect des feux rouges, zigzaguer entre les barrières fermées et surtout la vitesse.

PHILIPPE FELTZ, EXPERT EN PASSAGES A NIVEAU CHEZ RFF

Les gens arrivent trop vite, ils n'ont pas le temps de s'arrêter et assez souvent, ils percutent le train. Le train est déjà sur le passage à niveau, la voiture rentre dans le train, casse la barrière, rentre dans le train. C'est la première cause d'accident.

LUDOVIC ROMANENS

Des infractions commises par des habitués connaissant le rythme de fermeture des barrières. Et dès que la sonnerie retentit, la tendance est à l'accélération.

UNE AUTOMOBILISTE

Eh ben moi, je freine mais je vois beaucoup de gens qui ne freinent pas.

LUDOVIC ROMANENS

Qui foncent ?

UNE AUTOMOBILISTE

Qui foncent, oui.

LUDOVIC ROMANENS

Autre point noir, celui de Deuil-Montmagny : un mort en 2007 et deux collisions graves. Le problème ici, les piétons traversant les voies au milieu d'un chassé-croisé de trains roulant à cent kilomètres/heure.

EMMANUEL RENARD, DIRECTEUR DE L'EDUCATION DE L'ASSOCIATION PRÉVENTION ROUTIÈRE

Il faut savoir qu'une fois que les barrières sont fermées, le train arrive dans les huit secondes qui suivent. Ça va très très vite et si on passe alors que la barrière est fermée, s'il y a la moindre chose qui arrive, on trébuche, eh bien on est en danger et on est en danger de mort.

LUDOVIC ROMANENS

En France, deux cents passages à niveau sont classés comme des points noirs. L'année dernière, cent collisions ont provoqué la mort de vingt-sept personnes. 20:22:30 FIN%

LCI



LCI

LE 12/14 – Le 09/06/2011 – 13 :08 :31

PHILIPPE BALARD

On parle sécurité routière à présent. Ce jeudi c'est la Journée mondiale de la sécurité aux passages à niveau, car les comportements dangereux y sont fréquents. Organisée en France par RESEAU FERRE DE FRANCE, l'opération a pour but de prévenir les accidents en faisant prendre conscience au grand public des risques. Première mesure l'installation de radars. Jessica JOUVE.

JESSICA JOUVE

Au passage à niveau, 98 % des accidents sont dus au non respect du code de la route, d'où la nécessité de rappeler aux automobilistes les règles de sécurité.

INTERVENANTE

Bonjour monsieur. Je vous présente les consignes de sécurité en raison de la Journée de Sécurité routière.

TEMOIGNAGE D'UNE AUTOMOBILISTE

C'est très bien, on n'en a jamais assez, et surtout ici, quand le soleil il brille, on a intérêt à faire gaffe.

TEMOIGNAGE D'UNE AUTOMOBILISTE

On s'habitue aussi quelquefois, hein, en faisant le trajet régulièrement on s'habitue et on n'est pas forcément toujours très attentif.

JESSICA JOUVE

Vitesse excessive ou franchissement du passage à niveau pour ce bus scolaire, malgré les feux qui clignotent, sont un exemple de comportement dangereux. Ici, depuis l'installation d'un radar de franchissement, les infractions ont diminué de 60 %.

OLIVIER DUFOURNEAUD, DIRECTEUR GENERAL ADJOINT PREFECTURE DEPARTEMENT DU NORD

Nous, on sera très intéressé pour pouvoir le déployer, sur notre réseau, sur les autres passages à niveau, en complément de nos interventions sur l'infrastructure.

JESSICA JOUVE

Dans les prochains mois, une dizaine de ces radars vont équiper les passages à niveau les plus mortels, afin d'atteindre l'objectif de zéro mort. 13 :09 :53. FIN

France 3 Alsace



FRANCE 3 ALSACE

19/20 ALSACE – Le 09/06/2011 – 19 :10 :53

GREGORY FRAIZE

Ils sont rares, mais spectaculaires et mortels, une fois sur deux : les accidents sur les passages à niveau ont beau marquer les esprits, des opérations de sensibilisation restent nécessaires pour que les règles de prudence soient respectées, d'où une journée mondiale organisée aujourd'hui, notamment du côté d'Obernai. David MENEU, Eric PROENÇA.

DAVID MENEU

Un coup de trompette, fermeture des barrières, le scénario est répété toutes les 5 minutes, durant plusieurs heures ce matin, même s'il n'y a aucun train annoncé sur la voie. Le but est de sensibiliser les automobilistes aux dangers des passages à niveau. Malgré le personnel et les gendarmes déployés pour mener cette campagne, beaucoup de véhicules ne respectent pas le feu rouge clignotant et le signal sonore.

JEAN-CHRISTOPHE LACAVE, MAINTENANCE RESEAU FERRE DE FRANCE

Plusieurs fois dans la matinée, il a fallu, à certains moments taper sur le capot d'une voiture, parce que la voiture continuait d'avancer alors que les barrières commençaient à descendre.

DAVID MENEU

Quatre morts et 13 blessés ces dix dernières années en Alsace, les accidents ne sont pas fréquents mais ils sont bien souvent mortels. La région compte 468 passages à niveau, il est donc impossible de tous les supprimer, certains seront améliorés, mais il faut surtout que les automobilistes respectent les règles.

PHILIPPE LAUMIN, DIRECTEUR REGIONAL RFF

Dans 98 % des cas, c'est le comportement d'un usager, routier, de l'automobiliste ou du passant qui est en cause, dans le cadre d'un accident.

DAVID MENEU

Trois passages à niveau doivent être supprimés dans les années à venir, à Wintzenheim dans le Haut-Rhin, à Reichstett et Molsheim dans le Bas-Rhin. Ce dernier projet engloutira 20 millions d'euros, un coût qui explique pourquoi les aménagements par dénivelés sont si rares. Pour éviter les accidents, la solution répressive ne tardera pas à arriver en Alsace, depuis l'an dernier, les premiers radars pour passages à niveau ont fait leur apparition en France. 19 :12 :41. FIN£



CATHERINE ROCH

Le dernier accrochage en date a eu lieu la semaine dernière au passage à niveau de Mesvres, en Saône-et-Loire. La sécurité routière à ces passages reste un problème. C'est pourquoi RESEAU FERRE DE FRANCE organise une nouvelle action de sensibilisation aujourd'hui en Bourgogne. C'était, ce matin, à Jonches, près de Auxerre, lieu d'un grave accident il y a quelques mois. Nathalie BAFFERT et Claude HEUDES.

NATHALIE BAFFERT

En décembre dernier, le passage à niveau de Jonches est le théâtre d'une collision entre un train et un bus transportant des scolaires. Bilan : 18 blessés dont plusieurs graves. C'est donc logiquement ici que RESEAU FERRE DE FRANCE organisait, ce matin, son opération de prévention.

MOURAD AMOURA, DIRECTEUR REGIONAL DE RESEAU FERRE DE FRANCE

C'est un événement référence et on voulait revenir ici pour sensibiliser encore plus les usagers sur les risques du manque de respect au code de la route.

NATHALIE BAFFERT

Chaque automobiliste se voit remettre un sac qui contient les règles de sécurité, les amendes auxquelles on s'expose en cas de non-respect. Une vigilance d'autant plus essentielle aux heures de pointe. Le risque de se retrouver bloqué sur les voies est maximum.

ANDRE PITOU, DIRECTEUR DU COMITE PREVENTION ROUTIERE DE L'YONNE

Là, les barrières peuvent se fermer et le train peut passer. S'il stationne sur la voie ferrée – voilà, on voit le cas présent – s'il stationne sur la voie ferrée, donc il n'a pas le temps de dégager parce que s'il y a des voitures et, le risque, c'est qu'il se trouve coincé et que le train le percute.

NATHALIE BAFFERT

Reste que le risque zéro n'existe pas. Ce passage à niveau reste très accidentogène. Une récente étude l'a classé onzième plus dangereux en France. Plus de trente accidents ont été répertoriés en trente ans. Les habitants de Jonches militent pour sa suppression pure et simple.

CHRISTIAN LEMOULE, ADJOINT SPECIAL DE JONCHES (COMMUNE ASSOCIEE A AUXERRE)

Les gens de Jonches espèrent une déviation parce que, vous voyez, ce matin, c'est un flot continu de véhicules et c'est tous les jours, tous les jours comme ça. Il n'y a qu'une déviation qui pourra véritablement remédier à ce problème.

NATHALIE BAFFERT

Des études sont en cours mais, même si l'option de la déviation était retenue, cela prendra au minimum entre dix et quinze ans.
12 :03 :03. FIN'

France 3 Bourgogne



BOURGOGNE

19/20 BOURGOGNE – Le 09/06/2011 – 19:05:26

LODOIS GRAVEL

Et tout aussi dangereux que de passer au rouge, forcer un passage à niveau, cela constitue un risque important et une infraction, c'est pour cela qu'une action de sensibilisation était organisée aujourd'hui à Jonches dans l'Yonne, à l'endroit même où un grave accident avait eu lieu, en décembre dernier. Nathalie BAFFERT, Claude HEUDES.

NATHALIE BAFFERT

En décembre dernier, le passage à niveau de Jonches est le théâtre d'une collision entre un train et un bus transportant des scolaires. Bilan : 18 blessés dont plusieurs graves, c'est donc logiquement ici que Réseau Ferré de France, organisait ce matin, son opération de prévention.

MOURAD AMOURA, DIRECTEUR REGIONAL DE RESEAU FERRE DE FRANCE

C'est un évènement de référence et on voulait revenir ici pour sensibilité encore plus, les usagers sur les risques du manque de respect au Code de la Route.

INTERVENANT

Bonjour, monsieur, Journée Mondiale des Passages à Niveau, respectons le Code. Différents documents à lire.

NATHALIE BAFFERT

Chaque automobiliste se voit remettre un sac qui contient les règles sécurité, les amendes auxquelles on s'expose en cas de non respect. Une vigilance, d'autant plus essentielle aux heures de pointe, le risque de se retrouver bloqué sur les voies, est maximum.

ANDRE PITOU, DIRECTEUR DU COMITE PREVENTION ROUTIERE DE L'YONNE

Là, les barrières peuvent se fermer et le train peut passer. Si il stationne sur la voie ferrée, voilà, on voit le cas présent, s'il stationne sur la voie ferrée, donc il n'a pas le temps de dégager, parce que s'il y a des voitures et le risque c'est qu'il se trouve coincer et que le train, le percute.

NATHALIE BAFFERT

Reste que le risque zéro, n'existe pas. Ce passage à niveau reste très accidentogène, ne récente études l'a classé 11^{ème} plus dangereux en France. Plus de 30 accidents ont été répertoriés en 30 ans. Les habitants de Jonches militent pour sa suppression pure et simple.

CHRISTIAN LEMOULE, ADJOINT SPECIAL DE JONCHES (COMMUNE ASSOCIEE A AUXERRE)

.... Les gens de Jonches, espère une déviation, parce que bon, vous voyez, ce matin, c'est un flot continu de véhicules et c'est tous les jours, toujours les jours comme ça. Il n'y a qu'une déviation qui pourra véritablement remédiée à ces problèmes.

NATHALIE BAFFERT

Des études sont en cours. Mais même si l'option de la déviation était retenue, cela prendra au minimum entre 10 et 15 ans. 19:07:23.
FIN »



FLORENT HERTMANN

Supprimer les passages à niveau dangereux reste une nécessité. Dans la région, on a encore recensé un mort et trois accidents l'an dernier. La plupart du temps des imprudences sont à l'origine de ces drames. D'où la campagne de sensibilisation organisée ce matin à Baillargues.

JOURNALISTE

Le passage à niveau de Baillargues n'a pas été choisi tout à fait par hasard. C'est un des 16 points noirs, recensés par la SNCF en Languedoc-Roussillon. Sur cette ligne, il passe quotidiennement 200 trains, ce passage est emprunté chaque jour, par 4000 automobilistes.

AUTOMOBILISTE

Moi, je roule beaucoup, je suis commercial, donc avec 80 000 kilomètres par an, on fait attention à tous les passages à niveau oui.

JOURNALISTE

Vitesse excessive, non respect du feu rouge, passage en force, on le sait, la plupart des accidents sont dus à des imprudences, sensibiliser les conducteurs, c'est d'abord leur rappeler les règles de bon sens.

CHRISTIAN PETIT, DIRECTEUR REGIONAL DE RFF

Les automobilistes sont tenus de respecter le code, c'est-à-dire que quand les barrières se baissent ou comme là, à l'instant, le clignotant se met en route, l'automobiliste doit marquer l'arrêt et attendre que la barrière se soit baissée et ne repartir que passer la barrière relevée, puisque dans les 30 secondes qui arrivent, et là vous l'entendez, on l'entend, le train est déjà là.

JOURNALISTE

La SNCF a le projet de supprimer progressivement ces passages à niveau dangereux. A Baillargues, cela coûtera 7 millions d'euros, le prix de la sécurité. 18:49:09. FIN »

France 3



FRANCE 3 LANGUEDOC ROUSSILLON
19/20 LANGUEDOC-ROUSSILLON – Le 09/06/2011 – 19:03:39

ANNE-SOPHIE MANDROU

Une journée pour alerter les automobilistes sur les dangers des passages à niveau. Il y a eu 25 morts l'an dernier dans des accidents trains/ voitures, d'où cette action de sensibilisation à Baillargues près de Montpellier, l'un des 16 passages à niveau de la région réputé dangereux, mais le problème c'est surtout le comportement des automobilistes.

CHRISTIAN PETIT, DIRECTEUR REGIONAL DE RFF

Il y a des gens qui ne respectent pas le code et font ce qu'on appelle dans notre jargon « une chicane », c'est-à-dire que les barrières baissées, ils passent en chicane entre les barrières baissées, pensant, souvent parce qu'ils passent régulièrement à ce passage à niveau, ils se disent le train c'est à peu près toujours 20 secondes, j'ai le temps de passer, etc. Il suffit que ce jour-là le train soit un peu plus en avance, et malheureusement il n'y a plus le délai de 20 secondes, et le risque pour la personne c'est la collision. 19:04:24. FIN-



FRANCE 3 MIDI PYRENEES

12/13 MIDI-PYRENEES – Le 09/06/2011 – 12:11:43

JULIE VALIN

Les passages à niveau sont toujours des points noirs sur les routes de France. Dans la région, 54 personnes sont décédées en l'espace de dix ans sur des passages à niveau. Il est donc bon de rappeler les règles de prudence. Toute la matinée, à Auterive, en Haute Garonne, des enfants ont sensibilisé automobilistes, cyclistes et piétons, lors de chaque fermeture des barrières. Sur place, Michel PECH et Guy LOPEZ.

MICHEL PECH

Auterive, ce matin, passage à niveau n° 22. En deux heures, la barrière s'est abaissée dix-huit fois. Pourquoi faire ? Pour bloquer les automobilistes.

INTERVENANT

Savez-vous que quand le feu rouge clignote, il faut s'arrêter ? Voilà, donc... ben, lisez ça et puis il y aura peut-être moins d'accidents.

MICHEL PECH

Une opération de la Sécurité routière et de RFF (RESEAU FERRE DE FRANCE) pour tenter de sensibiliser les usagers aux dangers des passages à niveau. Apparemment, Brice est plutôt bien reçu.

BRICE, ELEVE DE CM2

Tout le monde dit qu'ils le savent, qu'ils le savent, mais, bon, après il faut quand même le rappeler parce que il y a des moments où on voit bien que ils ne le font pas, que...bon. Je pense que ça leur fait du bien de le rappeler.

MICHEL PECH

Entre 2000 et 2010, en Midi-Pyrénées, 54 personnes ont été tuées sur des passages à niveau. En 2011, zéro. Ces opérations de sensibilisation à la sécurité semblent porter leurs fruits.

CHRISTIAN DUBOST, DIRECTEUR REGIONAL – RFF

En 2010, nous avons eu 25 morts que des passages à niveau. Il y a une vingtaine d'années, nous en avons plus de 60. Donc, c'est très clair que aujourd'hui les actions de prévention, de sécurisation et de suppression ça porte ces fruits. Et on peut imaginer à terme zéro mort au passage à niveau. C'est possible.

MICHEL PECH

RESEAU FERRE DE FRANCE sensibilise les usagers, sécurise les passages à niveau, mais aussi en supprime quelques-uns. La France compte 18 000 passages à niveau, dont 1 000 en Midi-Pyrénées. L'an dernier, quatorze ont été supprimés. 12:13:38 FIN^



12/13 NORD – PAS DE CALAIS – Le 10/06/2011 – 12:01:35

FREDERIQUE HENAUT

C'était hier la Journée internationale de sécurité routière aux passages à niveau. Des croisements toujours meurtriers. On en parle régulièrement dans nos journaux. Sarah NUYTEN et Frédéric ELHORGA ont suivi la journée de prévention au passage à niveau d'Hondeghem.

INTERVENANT

Bonjour. Voilà, dans le cadre de la Journée internationale de prévention routière, je vous remets cette petite plaquette et qui est destinée à rappeler les règles de sécurité essentielles lorsqu'on aborde un passage à niveau.

SARAH NUYTEN

Ralentir d'abord et surtout s'arrêter dès que les feux rouges clignotent, même si les barrières ne sont pas encore abaissées. Des règles simples mais pas toujours appliquées. Hier, 600 véhicules ont été arrêtés pour une opération sensibilisation plutôt bien accueillie.

- Vous pensez que c'est utile ce genre de prévention ?

AUTOMOBILISTES

- Oui, pourquoi pas ? Moi, je dis il y a toujours moyen de faire pour que les gens réagissent quand même.

- On croise toujours de gens qu'on trouve dangereux, on l'est peut-être aussi à d'autres moment sans s'en rendre compte, donc les piqures de rappel ça ne fait pas de mal.

SARAH NUYTEN

En 2010, vingt-sept personnes ont perdu la vie dans des accidents impliquant un passage à niveau, dont sept dans le Nord – Pas de Calais. En décembre dernier, le drame de Recquignies avait coûté la vie à trois jeunes. Un bilan lourd dans la région, conséquence mathématique d'un réseau de transport développé.

LUCETTE VANLAECKE, DIRECTEUR REGIONAL – RFF

On multiplie effectivement le risque puisque il y a à la fois beaucoup de circulation ferroviaire, et aussi énormément d'infrastructures et de circulation routières. Et il ne vous a pas échappé que le passage à niveau c'est l'intersection de deux rails, donc de circulation ferroviaire et de circulation routière sur les routes.

SARAH NUYTEN

Un maillage régional d'une grande densité qui nécessite une vigilance toute particulière.

**PATRICK DELEBECQUE, COORDINATEUR SECURITE ROUTIERE, DIRECTION
DEPARTEMENTALE DES TERRITOIRES ET DE LA MER**

Alors, on peut agir de deux façons. C'est en travaillant, effectivement en rappelant les comportements, les règles, en expliquant le pourquoi des règles, et puis aussi en aménageant les abords des passages à niveau de façon à ce que le non respect de la règle devienne de plus en plus difficile.

SARAH NUYTEN

Et en termes d'aménagement, le passage à niveau d'Hondeghem est pionnier. Depuis six mois, un radar photographie les véhicules qui traversent la voie alors que les feux rouges clignotent déjà. Une mesure expérimentale qui n'implique pour le moment aucune sanction. Mais depuis l'installation du radar, quatre infractions sont enregistrées chaque jour sur ce passage à niveau.
12 :03 :54 FIN^



MARION NAUMANN

C'est aujourd'hui la 4^{ème} Journée mondiale de Sécurité routière aux passages à niveau. En France, en 2010, il y a eu 112 collisions. Le département de la Loire Atlantique compte 380 passages à niveau dont 4 sont considérés dangereux. Pour sensibiliser les usagers, des opérations étaient organisées en région, c'était ce matin à Clisson. Reportage de Séverine BOURGAULT et Frédéric GRUNCHEC.

SEVERINE BOURGAULT

Chaque jour, plus de 4 000 voitures traversent ce passage à niveau. Un franchissement a priori anodin, mais pourtant dangereux. Il y a quelques années, une femme y a perdu la vie, une autre a été gravement blessée, des accidents principalement dus au non respect du code de la route.

CAROLE GUERAN, CHARGÉE RISQUES RESEAU FERRE DE FRANCE

98 %, quand même, des accidents, sont liés à des comportements inadaptés des usagers de la voie routière. On a des passages en chicanes, alors que les passages à niveau sont fermés.

(S'adressant une automobiliste) Donc, c'est la Journée mondiale de sensibilisation et prévention aux abords des passages à niveau.

SEVERINE BOURGAULT

Un travail de longue haleine, même si devant nos caméras, tout le monde semble respecter la signalisation.

TEMOIGNAGE D'UNE AUTOMOBILISTE

C'est rouge, c'est rouge, après je ne passe pas. Bon, si on est inconscient, effectivement, il y en a qui passent, la preuve, sans doute.

TEMOIGNAGE D'UNE AUTOMOBILISTE

Moi je joue la prudence, c'est tout.

SEVERINE BOURGAULT

Ça vous fait peur ?

TEMOIGNAGE D'UNE AUTOMOBILISTE

Oui, je me méfie, oui.

SEVERINE BOURGAULT

Plus insouciant, les deux roues et les piétons qui n'hésitent pas à s'engager, malgré l'avertissement sonore et le feu rouge.

TEMOIGNAGE D'UN PIETON

Je n'ai pas vu clignoter pourtant. Ça s'est mis à sonner, « j'étais à moitié traversé ».

SEVERINE BOURGAULT

Attention hein !

TEMOIGNAGE D'UN PIETON

Oui, oui oui. Mais je pouvais pas faire marche arrière, quand même, à moitié !

CAROLE GUERAN

Ce n'est pas la fermeture de la barrière qui fait qu'on doit s'arrêter. Déjà, lorsqu'on a, et la sonnerie, et le feu rouge clignotant, on doit s'arrêter.

SEVERINE BOURGAULT

Cette année, en France, 27 personnes sont décédées en franchissant un passage à niveau, c'est deux fois moins qu'il y a dix ans, notamment grave à la multiplication des campagnes de prévention.
18 :47 :05. FIN£

RTL



RTL

JOURNAL – Le 09/06/2011 – 05:31:50

JOURNALISTE

27 personnes sont mortes en 2010 en France sur des passages à niveau.

MARIE GUERRIER

Collision entre train et véhicule coincé sur les rails, RESEAU FERRE DE FRANCE a testé un système de radar sur les passages à niveau pour flasher les automobilistes qui prendraient le risque de franchir la voie ferrée alors que le train est à l'approche et qu'il est signalé. Le système va maintenant être généralisé sur les passages à niveau les plus dangereux. A l'occasion aujourd'hui de la journée mondiale de la sécurité aux passages à niveau la commune d'Auterive en Haute-Garonne se mobilise, les enfants des écoles vont sensibiliser automobilistes, cyclistes et piétons aux abords des six passages à niveau que compte la commune.

PATRICK TEJERO

4 000 véhicules et 49 trains se croisent ici chaque 24 heures. Il y a eu quelques incidents mais jamais rien de grave. Et quand on écoute Julien et Benjamin, deux lycées qui traversent tous les jours, ce bilan tient du miracle.

JULIEN

Il y en a qui passe en vélo, il y en a qui passe à pied à travers les bois.

BENJAMIN

Ils passent en zigzag autour de la barrière.

JULIEN

Voilà, voilà.

BENJAMIN

Moi j'ai vu plusieurs voitures passées entre les barrières quand les barrières étaient fermées.

PATRICK TEJERO

Pour nous c'est de l'inconscience.

BENJAMIN

Oui complètement.

PATRICK TEJERO

Et la démonstration ne se fait pas attendre, ça sonne, ça clignote et pourtant ce conducteur accélère, la barrière frôle son toit. Au volant, Jean patiente, mais les passages à niveau il n'aime pas.

JEAN

Il faudrait tous les supprimer, ben oui comme ça il n'y aurait pas de morts.

PATRICK TEJERO

On sait que 98% des accidents sont causés par des gens qui ne respectent pas la signalisation routière.

JEAN

Oui c'est vrai tout à fait, c'est vrai vous avez raison. Mais il faudrait peut-être qu'il y ait plus d'avertissements, un peu plus avant.

PATRICK TEJERO

Piéton, Youssouf semble attendre sagement, il ne traverse pas.

YOUSOUF

Ah non il y a des trains.

PATRICK TEJERO

Quand vous ne le voyez pas, quand vous vous dites que vous avez le temps.

YOUSOUF

Ben oui je traverse, mais on regarde avant de passer.

PATRICK TEJERO

Même si le nombre d'accident à a été divisé par deux en dix ans au niveau national, l'an dernier, 112 collisions ont causé la mort de 27 personnes.

RTL



RTL

JOURNAL – Le 09/06/2011 – 06 :35 :46

DENIS GIROLAMI

C'est aujourd'hui la journée mondiale de sécurité routière au passage à niveau.

ADELINE FRANCOIS

Oui, l'an dernier 112 collisions entre des voitures et des trains ont causé la mort de 27 personnes en France. Pour dissuader les automobilistes de franchir les barrières à l'approche d'un train, eh bien des radars d'un nouveau genre vont être installés aux abords des passages à Niveau.

ERIC VAGNIER

Il y a déjà des radars à proximité des passages à niveau, les mêmes que les autres, plusieurs dizaines de mètres avant la barrière pour flasher les voitures qui n'ont pas réduites leur vitesse, mais là ce qui a été testé avec succès ce sont des radars installés sur le passage à niveau lui même, le flash se déclenche dès que l'automobiliste cherche à franchir les rails alors que les feux clignotent et que les demi barrières sont en train de s'abaisser. C'est ce type de radars que l'on va voir de plus en plus souvent annonce le patron de Réseau Ferré de France, Hubert DU MESNIL.

HUBERT DU MESNIL

Ces quelques dizaines de radars qui pourront être déployés dans un premier temps, évidemment nous allons le faire dans les endroits les plus sensibles, c'est-à-dire les passages à niveau sur lesquels il y a des véhicules importants en nombre et où on a détecté parfois des comportements malheureusement trop souvent irresponsables.

ERIC VAGNIER

Même si la sécurité s'améliore au fil des ans, 27 personnes ont encore été tuées l'an dernier dans des collisions entre des trains et des véhicules routiers. C'est encore trop pour Hubert DU MESNIL.

HUBERT DU MESNIL

Nous voulons poursuivre inlassablement notre effort pour essayer de bien convaincre tous les conducteurs que lorsque le feu clignote, lorsque les barrières se baissent, eh bien on s'arrête, même si je sais qu'aujourd'hui tout le monde est de plus en plus pressé, s'arrêter une minute à un passage à niveau, ça vaut quand même la peine, si c'est pour éviter un accident. 06 :37 :14. FIN&

EUROPE 1



EUROPE 1
JOURNAL – Le 09/06/2011 – 07 :37 :45

JOURNALISTE

Cela reste l'un des points noirs de la sécurité sur les routes, les passages à niveau et à dire vrai on le découvre un petit peu, il y a une journée mondiale qui existe, journée mondiale de sensibilisation sur les passages à niveau.

CHRISTOPHE CARREZ

Oui ces passages à niveau, il y en a encore 18 000 en France, les accidents sont réguliers mais les efforts commencent à porter leurs fruits, en dix ans le nombre de morts a été divisé par deux.

MELANIE TARAVANT

C'est le nombre de décès le plus bas jamais atteint, en 2010, 27 personnes sont mortes à cause d'une collision à un passage à niveau, c'est dix de moins que l'année d'avant. La suppression des endroits les plus dangereux est efficace, une centaine de passages ont disparu en un an, mais si les trains continuent de percuter des voitures à plus de 160 km/h, c'est surtout à cause d'automobilistes imprudents comme le souligne Hubert DU MESNIL, qui est président de Réseau Ferré de France.

HUBERT DU MESNIL

Dans 98 % des cas, c'est une faute de conduite pour vitesse excessive, c'est la voiture qui arrive trop vite et qui ne peut plus s'arrêter, mais beaucoup plus souvent encore, le fait qu'on croit qu'on peut passer lorsque les barrières sont baissées et donc ce qu'on appelle le passage en chicane. On essaie de passer parce qu'on croit qu'on a encore le temps et qu'on pense que le train ne va pas arriver, or bien souvent le train arrive et le choc est inévitable et dramatique.

MELANIE TARAVANT

Alors pour dissuader les conducteurs de prendre des risques, le gouvernement a décidé d'installer des radars qui flashent les voitures quand elles grillent le feu et les premiers tests sont concluants puisqu'ils ont permis de réduire de moitié le nombre de franchissements illégaux. Du coup une dizaine de nouveaux appareils vont être installés aux endroits les plus mortels dans les mois qui viennent, griller un feu rouge à un passage à niveau coûte quatre points et 135 euros. 07 :39 :21. Fin&

Europe 1



EUROPE 1

LE JOURNAL D'EUROPE 1 MIDI – Le 09/06/2011 – 13 :08 :02

PATRICK ROGER

Un train peut en cacher un autre. C'est la journée mondiale des passages à niveau.

JOURNALISTE

Il y en a encore 18.000 en France et certains restent encore très dangereux. Pour lutter contre les accidents, le nombre de tués a été divisé par deux en dix ans, il y a les fameux radars contre les impatientes qui slaloment entre les barrières.

MELANIE TARAVANT

Oui des radars qui flashent les voitures quand elles grillent les feux rouges clignotants. Le gouvernement en a testé quelques-uns depuis un an et visiblement ça marche puisque le nombre de franchissements illégaux a baissé de moitié à ses endroits-là. Du coup un plus vaste plan « radars » vient d'être déployé. Un appel d'offres a été lancé. Hubert Du MESNIL est président de RESEAU FERRE de FRANCE.

HUBERT DU MESNIL

Nous démarrons pour l'instant, donc c'est quelques dizaines de radars qui pourront être déployés dans un premier temps. Evidemment nous allons le faire dans les endroits les plus sensibles, c'est-à-dire les passages à niveau sur lesquels il y a des véhicules importants en nombre et où on a détecté parfois des comportements malheureusement trop souvent irresponsables et où le radar peut permettre de bien convaincre tous les conducteurs que lorsque le feu clignote ou lorsque les barrières baissent eh bien on s'arrête.

MELANIE TARAVANT

Et selon une étude menée par RFF, la plupart des automobilistes ne prennent absolument pas conscience du danger. Plus de la moitié des personnes interrogées pensent qu'elles vont devoir attendre plus de trois minutes au feu. En réalité il n'y a que trente secondes d'attente en moyenne. Résultat, beaucoup d'imprudents qui passent en force et au péril de leur vie. Alors pour sensibiliser les conducteurs, une grande campagne est lancée avec des affichages 4 x 3 ; des spots radios et c'est la championne d'escrime Laura FLESSEL, qui est la marraine cette année.

JOURNALISTE

Merci Mélanie et vous pouvez d'ailleurs pour vous dissuader aller voir justement ces fameuses vidéos sur le site « Europe 1.fr »

MELANIE TARAVANT

Oui c'est édifiant, ça fait froid dans le dos.

JOURNALISTE

Alors il faut aller voir ça. 13 :09 :42 FIN**



JOURNALISTE

Et puis c'est la journée mondiale de la sécurité concernant les passages à niveau.

MATHIEU CULLERON

Et cette à occasion, Thierry MARIANI, secrétaire d'Etats aux Transports, était au passage à niveau de Germain-sur-Morin, Saint-Germain-sur-Morin en Seine-et-Marne. Les dispositifs d'expérimentation de radars de franchissements, expérimentés au moins de juin, ont montré leur efficacité avec une diminution de près de 60 % des accidents. L'an dernier en France, 25 personnes sont mortes fauchées par les trains. Isabelle PIROUX.

ISABELLE PIROUX

Et en Ile-de-France, il ne faut pas remonter bien loin pour connaître ce type de drame. C'est le mois dernier qu'une femme a été fauchée par un train, au passage à niveau de La Garancière, dans les Yvelines. L'objectif de cette journée était donc de rappeler que ça peut être mortel de ne pas respecter la signalisation. En moyenne, les trains passent 30 secondes après le feu clignotant et beaucoup d'automobilistes n'ont pas conscience du danger, c'est ce qui ressort des études menées par RFF, RESEAU FERRE DE FRANCE. Un gros travail a été fait aussi pour sécuriser les passages à niveau, il reste encore 16 passages à niveau dangereux sans la région, trois, celui de Mennecy dans l'Essonne, Vernouillet dans les Yvelines et Vulaines-sur-Seine, en Seine-et-Marne, vont être sécurisés l'an prochain et en 2014 ce sont les passages à niveau dangereux d'Argenteuil et de Stains qui vont disparaître. Enfin, dernière information, 5 radars anti franchissement vont être installés en France, c'est ce que nous a appris Thierry MARIANI, le secrétaire d'Etats au Transports, mais pour le moment on ne sait pas où ils seront implantés, ça n'a pas été encore décidé. 19 :07 :20. FIN£



JOURNALISTE

Opération sensibilisation aux abords des passages à niveau alsaciens.

EMILIE BAUJARD

RESEAU FERRE DE FRANCE va faire de la prévention toute la journée, notamment, ce matin, à 11 h, à Obernai. Il s'agit de rappeler les consignes de sécurité de base aux approches d'un passage à niveau, et ainsi d'éviter les accidents. L'Alsace compte aujourd'hui 460 ouvrages de ce type, et dans la majorité des cas les accidents sont dus à une méconnaissance du code de la route ou des incivilités, comme le rappelle Loïc PERDU, de RESEAU FERRE DE FRANCE.

Loïc PERDU, RRF

On constate qu'en matière d'accidents sur les passages à niveau, l'essentiel des causes, à 98 %, sont dus au non respect du code de la route, souvent par méconnaissance, parfois par des actes un petit peu d'incivilité de gens un peu pressés.

JOURNALISTE

Un feu rouge qui clignote ce n'est pas du tout un feu orange.

Loïc PERDU

Tout à fait. Le feu rouge qui clignote au passage à niveau, ça veut dire qu'il faut s'arrêter et non pas, comme certains le croient, qu'il faut se dépêcher de traverser. C'est souvent d'ailleurs les habitués qui ont plus d'accidents que ceux qui ne connaissent pas. Eux, se disent, « tiens, j'ai encore le temps de passer, je ne veux pas perdre de temps », et c'est eux qui prennent des risques. On préfère vraiment insister là-dessus. Et au-delà du respect du code de la route, rappeler aux gens que à un passage à niveau on doit ralentir pour être prêt à s'arrêter, donc dès quel le feu rouge clignote ; que même si on est pressé passer en chicane ou passer en force quand la barrière est en train de se baisser, c'est très dangereux, pour gagner 30 secondes on risque de perdre sa vie. Donc, c'est rappeler des choses simples comme ça.

EMILIE BAUJARD

Et les cinq passages à niveau les plus dangereux en Alsace doivent disparaître dans les années à venir. Il y a par exemple celui situé entre Reichstett et La Wantzenau et ceux de Molsheim et de Wittenheim, près de Colmar. 08:05:14 FIN^

France Bleu Gironde



BLEU GIRONDE

JOURNAL – Le 09/06/2011 – 18:02:40

JOURNALISTE

Il y a une opération de sensibilisation des automobilistes au passage à niveau du Teich, ce matin.

PASCAL PIEROZZI

Oui, dans le cadre de la Journée Mondiale de la Sécurité, au passage à niveau, une action menée par la SNCF, Réseau Ferré de France et la Prévention Routière, le passage à niveau du Teich fait partie des 4 en Gironde, qualifiés de « préoccupants » avec Pauillac, Saint-Macaire et Le Pion-sur-Garonne. Philippe de LASTOURS s'occupe du dossier pour Réseau Ferré de France.

PHILIPPE DE LASTOURS

Les accidents ne sont pas très fréquents en Gironde. Il y en a, de l'ordre de véritable accident, il y en a 3 à 4 par an. Mais la plupart du temps malheureusement, il y a des morts ou des blessés. Je pense effectivement que les gens n'ont pas conscience du risque et du rapport de masse, entre la voiture et le train. Et puis je pense aussi, qu'ils prennent des libertés avec le code de la route, et qu'ils n'ont pas vraiment bien conscience que le feu rouge clignotant qui est présenté par un passage à niveau est bien inscrit dans le Code de la Route, avec la même valeur que le feu rouge fixe d'un carrefour. Il y a des gens qui sont en train de téléphoner, ou qui écoutent les radios, ou qui farfouillent dans leur boîte à gants, et qui ne voient pas qu'il se passe quelque chose, devant eux. Sauf qu'évidemment, quand on s'en affranchit, et que ça se passe sur un passage à niveau et qu'à ce moment-là survient un train lourd de 1000 tonnes lancé à 160 km/h, on est sûr d'y laisser la vie.

PASCAL PIEROZZI

Philippe de LASTOURS de Réseau Ferré de France au micro de Claudia CALMEL. Une enquête est toujours en cours après la mort d'une conductrice, il y a 10 jours, au passage à niveau de Saint-Emilion. 18:03:52. FIN »

France Bleu Nord



FRANCE BLEU NORD

JOURNAL DE 12H00 – Le 10/06/2011 – 12:03:35

PASCALE THIEBOLD

On parle beaucoup de sécurité routière en ce moment en raison de la forte hausse du nombre de tués sur les routes, même si ça semble s'arranger. Hier il en était aussi question à l'occasion de la journée mondiale de la sécurité aux passages à niveau. Sept automobilistes sont morts dans le Nord Pas-de-Calais l'an passé percutés par des trains parce qu'ils s'étaient engagés sur les voies alors que les feux clignotants annonçaient l'arrivée d'un train. Depuis dix ans, le département du Nord et RESEAU FERRE DE FRANCE modernisent les passages les plus dangereux – il en reste onze à aménager. Prévention donc mais aussi répression. À Hondeghem près de Cassel un radar a été installé pour flasher les automobilistes qui ne respectent pas le code de la route car on a tendance à l'oublier, Emmanuel SERRAZIN, mais un feu rouge de passage à niveau, c'est d'abord un feu rouge.

EMMANUEL SERRAZIN

Oui, et le code de la route est pourtant très clair : quand la sonnerie retentit et que les feux rouges commencent à clignoter, il faut s'arrêter immédiatement. Or, on le voit tous les jours, beaucoup d'automobilistes prennent le feu rouge du passage à niveau pour un feu orange et considèrent que le vrai feu rouge, ce sont les barrières qui s'abaissent. Le radar installé à Hondeghem est là à titre expérimentale. Il prend des photos mais sans dresser de PV pour l'instant en tout cas, et des photos il en a pris beaucoup : 500 infractions constatées en quatre mois. Autrement dit, au moins quatre fois par jour des automobilistes franchissent la voie alors que les feux clignotent. Sur un cliché, on voit même un conducteur monter sur l'îlot central pour passer les barrières en chicane. Trois chiffres pour nous faire réfléchir : dans 98 % des collisions train-voiture, c'est l'automobiliste qui est en tort. Le passage d'un train prend en moyenne une minute de l'abaissement au relevage des barrières et enfin, une fois les barrières abaissées, vous avez dix secondes pour dégager la voie.

PASCALE THIEBOLD

Et on le disait : onze passages à niveau considérés comme dangereux restent à aménager en Nord Pas de Calais. Les prochains seront ceux de Strazeele et Haubourdin. 12:05:21 FIN)

France Bleu pays d'Auvergne



FRANCE BLEU PAYS D'Auvergne

JOURNAL DE 08 H – Le 09/06/2011 – 08:07:04

OLIVIER LEBRUN

C'est la journée de la sécurité sur les passages à niveau. Comment prévenir les accidents ? Vingt-sept morts chaque année en France. RESEAU FERRE DE FRANCE va installer des radars aux passages à niveau dangereux, pour ceux qui prendraient le risque de franchir les barrières. En Auvergne, il y a six passages à niveau toujours considérés comme dangereux. Caroline LE GUELLEC, du RESEAU FERRE DE FRANCE, rappelle les précautions élémentaires pour éviter l'accident.

CAROLINE LE GUELLEC, RESEAU FERRE DE FRANCE

Les principales règles sont : on ralentit à l'abord d'un passage à niveau ; dès que le feu clignote, on s'arrête, c'est un arrêt obligatoire. Si on commence à passer les barrières et qu'elles se baissent, surtout ne pas hésiter à appuyer sur l'accélérateur et à défoncer les barrières, elles sont faites pour cela. Et si par malheur on tombe en panne sur le passage à niveau, on évacue le véhicule ; on utilise le téléphone de secours qui est proximité des installations, mais de toute façon le train gagnera toujours. Donc, on a encore sur l'Auvergne, dans la dernière liste qui a été établie par l'Etat, six passages à niveau classés sensibles. On a des projets de suppression, notamment Cournon d'Auvergne, où là on a une suppression qui est programmée pour 2014. 08:08:10 FIN^



JOURNAL DE 12 H – Le 09/06/2011 – 12:04:05

LAETITIA CHAUCESSE

C'est la journée européenne de la sécurité routière aux passages à niveau aujourd'hui. Cet évènement est organisé par RESEAU FERRE DE FRANCE. Chaque année, l'imprudence et le non respect des règles de sécurité entraînent des collisions avec des trains. Dans le Puy de Dôme, par exemple, il y en a eu trois entre décembre et janvier dernier, heureusement sans gravité. Le dernier accident mortel dans la région remonte à cinq ans. Des accidents qui pourraient souvent être évités, comme l'explique Caroline LE GUELLEC, elle est directrice régionale de la communication du RESEAU FERRE DE FRANCE, en Rhône – Alpes – Auvergne.

CAROLINE LE GUELLEC, DIRECTRICE REGIONALE COMMUNICATION ((RHONE – ALPES – AUVERGNE) – RESEAU FERRE DE FRANCE

Les principales règles sont : on ralentit à l'abord d'un passage à niveau ; dès que le feu clignote, on s'arrête, c'est un arrêt obligatoire. Si on commence à passer les barrières et qu'elles se baissent, surtout ne pas hésiter à appuyer sur l'accélérateur et à défoncer les barrières, elles sont faites pour cela. Et si par malheur on tombe en panne sur le passage à niveau, on évacue le véhicule ; on utilise le téléphone de secours qui est proximité des installations, mais de toute façon le train gagnera toujours. Donc, on a encore sur l'Auvergne, dans la dernière liste qui a été établie par l'Etat, six passages à niveau classés sensibles. On a des projets de suppression, notamment Cournon d'Auvergne, où là on a une suppression qui est programmée pour 2014.

LAETITIA CHAUSSECE

La ligne SNCF Auriac – Brive est coupée depuis hier après-midi. Un éboulement a projeté 5 m³ de boue et de rochers sur la voie, à Lamativie, dans le Lot. Ce glissement de falaise est sans doute dû aux fortes pluies de ces derniers jours. 17 m de voies doivent être remplacées. Les techniciens doivent aussi vérifier toute la zone pour prévenir d'autres éboulements. Pour l'instant, les trains sont remplacés par des bus et un retour à la normale est prévu pour 20 h, ce soir. 12:05:47 FIN^



VANESSA MARGUET

On a appris, le choix du tracé pour la future LGV, on y reviendra d'ailleurs, après ce journal, dans « On fait l'info ensemble. » Et en plus de ça, c'était aujourd'hui, une journée mondiale d'action dédiée à la sécurité sur les passages à niveau. A Hauterives, les élèves de CM2 se sont postés devant la barrière, pour rappeler aux automobilistes, les dangers de ces installations. Pour Marianne MINARD, du Réseau Ferré de France, le passage à niveau de Hauterives n'a pas été choisi par hasard.

MARIANNE MINARD

Sur ce passage à niveau, il y a environ 4000 voitures qui passent par jour et une quarantaine de trains. C'est un passage à niveau qui est très fréquenté, qui est dans un milieu urbain pour lequel nous avons pu constater qu'il pouvait y avoir des comportements dangereux. Quand les trains sont arrêtés en gare, le passage à niveau reste fermé un petit peu plus longtemps, les gens peuvent être incités à passer avant la fermeture des barrières, plus rapidement. Nous avons associé les enfants, parce que les enfants sont des bons porteurs du message, auprès des conducteurs qu'ils rencontrent, et en même temps de leurs parents. Ils comprennent très bien, les règles de Sécurité Routière, c'est une action que l'on mène depuis 2008 et ces actions de prévention, mais aussi de sécurisation et de suppression de passage à niveau commencent à porter leurs fruits. Puisque en 2010, il n'y a eu aucun mort sur les passages à niveau en Midi-Pyrénées.

VANESSA MARGUET

Mais en 2011, il y a eu un mort à Martre-de-Rivière en janvier. Et sur l'ensemble de la France, l'an dernier en 2010, 27 personnes sont mortes sur des passages à niveau en France. 18:05:30. FIN »



Vidéos. Bientôt de nouveaux radars aux passages à niveau

Sébastien Lernould | Publié le 08.06.2011, 18h24 | Mise à jour : 09.06.2011, 10h36

ARCHIVES. Un premier radar de passage à niveau a été mis en place à titre expérimental à Lagny-le-Sec (Oise). Ces équipements qui vont être étendus, flashent l'imprudent qui force le passage à niveau après le déclenchement des feux clignotants.

Lorsqu'un passage à niveau se ferme, dans 30 à 50% des cas, un usager de la route force le passage. C'est pour dénoncer ce genre de comportement dangereux mais malheureusement banal que se tient ce jeudi la journée mondiale de la sécurité aux passages à niveaux. Organisée en France par Réseau ferré de France (RFF), l'opération a pour but de prévenir les accidents en faisant prendre conscience au grand public des risques qu'il court à enfreindre les consignes de sécurité.

Pour tenter de modifier ces comportements, [de nouveaux radars, testés depuis quelques mois](#), vont être prochainement mis en place aux passages à niveau. Ils flasheront les imprudents qui forcent le passage une fois les feux clignotants déclenchés. Une dizaine de ces radars devraient équiper les passages à niveau les plus mortels dans les prochains mois, selon [Europe 1](#).

Vitesse excessive, perte de contrôle du véhicule, passage en chicane lorsque les barrières sont baissées, non respect du panneau stop : 98% des accidents qui surviennent lors d'un franchissement de passage à niveau sont la conséquence du non respect du code de la route. Et le bilan est encore trop lourd. L'an passé, 112 collisions aux passages à niveau entre un train et une voiture ont causé 27 décès en France.

Si vous êtes amateurs de sensations fortes, attachez vos ceintures : nous avons sélectionné des vidéos qui font froid dans le dos. Le décor ? Des barrières de passage à niveau se ferment sur des voies de chemin de fer au nez et à la barbe d'automobilistes et de piétons trop pressés de passer de l'autre côté. Vous devinez la suite. Des petits malins tentent de franchir les rails au péril de leur vie et s'en sortent miraculeusement. On découvre ainsi un jeune homme frôlé par un train lancé à pleine vitesse, une voiture stoppée au milieu des voies dont l'arrière sera arrachée par un convoi...



Passages à niveau : le nombre de victimes réduit de moitié

Mots clés : [Thierry Mariani](#)

Par [Angélique Négroni](#)

09/06/2011 | Mise à jour : 09:37 [Réactions](#) (2)

INTERVIEW - Thierry Mariani, secrétaire d'Etat aux Transports, détaille les actions prioritaires menées sur les franchissements de voies ferrées, les plus dangereux.

Trois ans après [la terrible collision entre un TER et un car à Allinges \(Haute-Savoie\) coûtant la vie à sept adolescents en 2008](#), le plan de sécurisation des passages à niveau se poursuit. Lancé au lendemain de ce drame, il s'accompagne d'une journée de sensibilisation qui a lieu jeudi. Pour Thierry Mariani, secrétaire d'État aux Transports, les résultats de cette politique sont très encourageants.

Sur les 18 364 passages à niveau recensés en France, 364 avaient été jugés, dès 2005, préoccupants et prioritaires. Qu'en est-il depuis ?

A la suite d'un effort important de l'État pour supprimer et aménager les passages les plus dangereux, il reste aujourd'hui 216 sites nécessitant des actions prioritaires. Pour 138 d'entre eux, un projet d'investissement est lancé. En 2008, des travaux de sécurisation ont été menés sur 100 passages et sur 405 sites l'année suivante. A chaque fois, les dépenses engagées pour installer une nouvelle signalisation ou des barrières, sont de l'ordre de 500 000 euros. Les suppressions de ces intersections entre la voie ferrée et la route, nécessitent, quant à elles, un effort financier plus lourd, de l'ordre de 5 millions en moyenne par ouvrage. Ces opérations coûteuses sont par ailleurs longues et durent 4 à 6 ans en raison d'études diverses précédant les travaux. Aujourd'hui, 73 nouvelles procédures de suppression sont lancées et devraient s'achever d'ici à 2012. Rappelons qu'en dix ans, depuis 2000 et donc avant le lancement du plan de sécurisation, 462 passages ont été rayés de la carte. Entre 2009 et 2010, 105 millions d'euros ont été débloqués par l'État, Réseau Ferré de France et les collectivités locales pour poursuivre ces travaux.

Cette politique a -t-elle entraîné une baisse du nombre de tués et de collisions ?

En 10 ans, le nombre de morts a été réduit de moitié. En 2000, on comptait 51 décès contre 25 l'an passé. Cette politique a permis d'éviter des dizaines de drames. En 2010, on a dénombré 110 collisions contre 128 en 2009. Tous ces aménagements doivent être accompagnés d'une plus grande vigilance de la part des automobilistes. 98 % des accidents sont la conséquence

du non respect du code la route. Vitesse d'approche excessive, perte de contrôle du véhicule, passage en chicane lorsque les barrières sont baissées ou non respect du panneau «stop» en sont les causes principales. Cette journée de sensibilisation lancée aujourd'hui permet de rappeler les règles de sécurité. Diverses actions vont être menées sur 12 passages à niveau. Cette initiative française a fait tâche d'huile : cette journée de mobilisation se tient simultanément dans 39 autres pays.

Qu'en est-il des radars anti-franchissement expérimentés à ce jour ?

Ce nouveau dispositif permet de sanctionner les franchissements de passages à niveau alors que le feu est rouge clignotant au delà d'un délai de sécurité de 3 secondes. Il a été installé à Lagny-le-Sec dans l'Oise et à Hondeghem dans le Nord en juin et juillet 2010. Le bilan de cette expérimentation est extrêmement positif. Ces installations ont fait chuter très sensiblement le nombre d'infractions. A Lagny, elles sont passées de 20 à 7 par jour soit une baisse de 65 %. Dans le Nord, la baisse constatée est quasi-identique, de 60 %. Et notez que 50 % de ces franchissements surviennent dans un délai de 3 à 4 secondes après que le feu rouge se soit mis à clignoter et un peu plus de 30 % au delà de 5 secondes. Des comportements inadmissibles. L'impact de ces installations est également important au niveau de la vitesse d'approche qui a été réduite. Ce système se révèle très fiable : aucune fausse détection n'a été à déplorer. Cinq radars de ce type vont être installés d'ici à la fin de l'année en France. Rappelons qu'en parallèle, l'État poursuit l'installation de radars de vitesse sur les passages à niveau.

AFP



AFP Général

Jeudi 9 Juin 2011 - 18:21 - Heure Paris

Transport-rail-route-gouvernement-IDF

Sécurité routière aux passages à niveau: 5 radars d'ici fin 2011 (Mariani)

SAINT-GERMAIN-SUR-MORIN, 09 juin 2011 (AFP) - Le secrétaire d'Etat aux Transports Thierry Mariani a annoncé jeudi lors d'un déplacement en Seine-et-Marne pour la journée mondiale de sécurité routière aux passages à niveau le "déploiement national de 5 nouveaux radars de franchissement d'ici la fin 2011". "Les dispositifs d'expérimentation de radars de franchissement expérimentés dès le mois de juin 2010 dans le Nord et dans l'Oise ont montré leur efficacité avec une diminution de 65% des infractions dans l'Oise et de 60% dans le Nord. Nous allons donc passer au déploiement de 5 radars de ce type en France d'ici la fin de l'année 2011", a annoncé M. Mariani au cours d'une action de prévention menée sur les risques aux passages à niveau à Saint-Germain-sur-Morin (Seine-et-Marne). Le secrétaire d'Etat a rappelé que le "nombre de tués aux passages à niveau a été divisé par deux en 10 ans, avec 27 personnes tuées en 2010 contre 51 dix ans plus tôt", grâce à la "politique d'améliorations et de suppressions des passages à niveau menée par Réseau ferré de France (RFF), l'Etat et les collectivités territoriales, ainsi qu'aux campagnes de prévention". Hubert du Mesnil, PDG de Réseau ferré de France (RFF), a insisté sur "l'importance de poursuivre les efforts dans le cadre d'associations et de partenariats, avec des résultats qui s'améliorent d'année en année". Dans un sondage Ipsos/RFF sur les comportements à risque des Français à l'approche d'un passage à niveau réalisé fin mai, "25% des personnes interrogées déclarent ne pas être plus vigilantes que d'habitude". En revanche, "20% des moins de 25 ans déclarent ralentir pour vérifier qu'il n'y a pas de train en vue et qu'ils ont ainsi le temps de passer". RFF explique vouloir "cibler particulièrement cette population grâce notamment à des partenariats avec les écoles de conduite ou l'intégration d'une question sur les passages à niveau dans le code de la route". Par ailleurs, "52% des Français savent que le non respect d'un feu clignotant à un passage à niveau est passible d'une amende et d'un retrait de point", selon ce sondage réalisé les 27 et 28 mai auprès d'un échantillon de 975 personnes représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

asm/ggy/ei



[Marseille](#)

Les passages à niveau surveillés

[0 commentaires](#)

Créé le 09/06/2011 à 05h47 -- Mis à jour le 09/06/2011 à 05h47

Attention danger. Aujourd'hui, Réseau France Ferré (RFF) organise la journée de sécurité des passages à niveau. En Paca, cette opération -qui se déroule aussi mondialement- se fera à Manosque, sur la ligne ferroviaire Lyon-Marseille-Grenoble au niveau du passage 89.

Objectif de cette manifestation ? Sensibiliser les automobilistes aux dangers du franchissement des passages à niveau, par le rappel du respect du code de la route. « La première cause des accidents est due à une vitesse d'approche des véhicules trop élevée », peut-on lire dans le rapport de RFF. La police nationale et municipale sera également présente pour mesurer la vitesse des conducteurs, arrêtés en cas d'excès. « Ce jour-là, aucune verbalisation n'est effectuée, sauf cas exceptionnel », indique RFF. Le but n'est pas de sanctionner mais de faire prendre conscience des dangers auxquels ils s'exposent quand ils ne respectent pas les règles. En Paca, 345 passages à niveaux sont comptabilisés, neuf sont considérés comme prioritaires.M. G.

AUTO – MOTO



Journée mondiale pour la sécurité aux passages à niveau

Pour la deuxième année consécutive, les pays disposant d'un réseau ferré vont organiser, jeudi 9 juin, une Journée mondiale de prévention pour informer les conducteurs des dangers aux abords des passages à niveau.

Pour la deuxième année consécutive, les pays disposant d'un réseau ferré vont organiser, jeudi 9 juin, une Journée mondiale de prévention pour informer les conducteurs des dangers aux abords des passages à niveau. 39 pays seront associés pour l'occasion. Les traversées de passage à niveau génèrent une collision tous les trois jours en France, et ont causé 25 décès en 2010, soit une baisse de 30% par rapport à 2009.

Initiée en France en 2008, la Journée de sécurité routière aux passages à niveau prend cette année encore une dimension internationale avec 39 pays participants. Dans l'Hexagone, douze opérations locales de sensibilisation vont être organisées par la Délégation à la sécurité et à la circulation routières (DSCR) et Réseau Ferré de France (RFF). Les acteurs de la sécurité routière rappelleront à cette occasion les deux principales règles à suivre aux abords des passages à niveau : ralentir et s'arrêter dès que les feux rouges se mettent à clignoter.

En 2010, 110 collisions aux passages à niveau se sont produites en France, contre 238 il y a dix ans. Ces accidents ont causé la mort de 25 personnes (contre 55 il y a dix ans). Dans 98% des cas, l'accident est dû au non-respect du Code de la route ; vitesse d'approche élevée, passages en chicane entre les barrières fermées (17 tués en 2008), stop grillé et véhicule immobilisé sur le passage à cause d'un bouchon.

La France compte 18.364 passages à niveau pour près de 30.000 km de lignes ferroviaires. Chaque jour, ces passages sont traversés par 16 millions de véhicules. En moyenne, une centaine de passages à niveau sont supprimés chaque année en France pour être remplacés par un pont, un souterrain ou une route de déviation.

Site : www.securitepassageaniveau.fr

RFF se mobilise pour la sécurité aux passages à niveau avec L'Agence verte

Réseau ferré de France (RFF) organise le 9 juin des opérations de prévention en régions, à l'occasion de la Journée mondiale de sécurité routière aux passages à niveau. L'objectif est de sensibiliser le grand public face aux comportements à risque, à l'origine de 98% des accidents qui surviennent lors d'un franchissement de passage à niveau (110 en 2010, qui ont coûté la vie à 25 personnes). Ces actions sur le terrain s'accompagnent d'une campagne nationale conçue par L'Agence verte: [en affichage à travers trois visuels](#) (mettant en scène les personnages «Inconscient», «Imprudente» et «Impatiente»), sur Internet (via des bannières et sur le site [Sécurité passage à niveau](#)) et en radio (avec un spot enregistré par l'escrimeuse Laura Flessel).



Passages à niveau : le nombre de victimes réduit de moitié

publié le 09 juin 2011 à 09:37

INTERVIEW - Thierry Mariani, secrétaire d'Etat aux Transports, détaille les actions prioritaires menées sur les franchissements de voies ferrées, les plus dangereux. Trois ans après la terrible collision entre un TER et un car à Allinges (Haute-Savoie) coûtant la vie à sept adolescents en 2008, le plan de sécurisation des passages à niveau se poursuit. Lancé au lendemain de ce drame, il s'accompagne d'une journée de sensibilisation qui a lieu jeudi. Pour Thierry Mariani, secrétaire d'État aux Transports, les résultats de cette politique sont très encourageants. Sur les 18 364 passages à niveau recensés en France, 364 avaient été jugés, dès 2005, préoccupants et prioritaires. Qu'en est-il depuis ? A la suite d'un effort important de l'État pour supprimer et aménager les passages les plus dangereux, il reste aujourd'hui 216 sites nécessitant des actions prioritaires. Pour 138 d'entre eux, un projet d'investissement est lancé. En 2008, des travaux de sécurisation ont été menés sur 100 passages et sur 405 sites l'année suivante. A chaque fois, les dépenses engagées pour installer une nouvelle signalisation ou des barrières, sont de l'ordre de 500 000 euros. Les suppressions de ces intersections entre la voie ferrée et la route, nécessitent, quant à elles, un effort financier plus lourd, de l'ordre de 5 millions en moyenne par ouvrage ...



Gare aux passages à niveau

Par Europe1.fr avec Mélanie Taravant

Mis à jour le 9 juin 2011 à 09h04

En 2010, 27 personnes sont mortes à cause d'une collision à un passage à niveau. © MAXPPP

En 2010, 27 personnes sont mortes à cause d'une collision à un passage à niveau.

Pour la quatrième année consécutive, la France, ainsi que 38 autres pays, organisent une Journée mondiale de prévention pour informer les conducteurs des [dangers aux abords des passages à niveau](#). En 2010, 110 collisions de ce type se sont produites en France, contre 238 il y a dix ans. 27 personnes ont été tuées. Un chiffre qui a été divisé par 2 en 10 ans grâce notamment aux actions menées par les pouvoirs publics.

L'imprudence des automobilistes en cause

La suppression des endroits les plus dangereux est efficace. En France, une centaine de passages ont ainsi disparu en un an pour être remplacés par un pont, un souterrain ou une route de déviation.

Mais l'imprudence des automobilistes reste la première cause d'accidents. "Dans 98% des cas, c'est une faute de conduite", souligne Hubert Dumesnil, président de Réseau ferré de France. "Soit la voiture arrive trop vite au passage à niveau et ne peut plus s'arrêter, soit les voitures essaient de passer avant que les barrières ne s'abaissent", ajoute Hubert Dumesnil.

Les radars pour dissuader les automobilistes

Pour éviter que les conducteurs ne prennent de trop grands risques, le gouvernement a décidé d'installer des radars qui flashent les voitures quand elles grillent le feu. Les premiers tests sont concluants, puisqu'ils ont permis de réduire de moitié le nombre de franchissements illégaux. Une dizaine de ces nouveaux appareils seront installés sur les passages à niveau les plus mortels dans les mois qui viennent.

Le blog sécurité

Ensemble au passage à niveau, engageons-nous pour la sécurité de tous

L'Etat, la Sécurité routière, RFF et leurs partenaires poursuivent leur mobilisation pour faire changer les comportements en faisant prendre conscience des risques routiers. Ainsi, la nouvelle campagne de prévention met l'accent sur trois personnages, qui, à travers des histoires du quotidien, des situations habituelles, vont basculer dans un drame. Autant de [comportements à risques](#) auxquels nous pouvons échapper avec du bon sens, de la patience et à travers le simple respect du code de la route.

Interview de Lucette Vanlaecke, Directrice Régionale Réseau Ferré de France Nord Pas de Calais Picardie

Le 9 juin 2011 est la Journée mondiale de sécurité routière aux passages à niveau. En quoi cet enjeu concerne-t-il votre région ?

Avec plus de 1 000 passages à niveau, le Nord-Pas de Calais est bien entendu concerné par cet enjeu de sécurité routière. Notre action de prévention aura lieu sur le passage à niveau n°141 d'Hondeghem, situé sur la route départementale n°161. Nos partenaires sont mobilisés. Nous pouvons compter sur l'Etat, la Sécurité routière, l'association Prévention routière, les forces de police et de gendarmerie et bien sûr, les élus locaux ainsi que ceux du Conseil général du Nord, la SNCF et les auto-écoles.

Vous sentez vous vous-mêmes impliquée dans cette campagne de prévention ?

98% des accidents sont dus à un non respect du code de la route. En tant que Directrice régionale de Réseau Ferré de France, j'ai déploré l'accident mortel, survenu le 18 mai dernier dans l'Oise, qui en est un exemple tragique. La Journée mondiale de sécurité routière aux passages à niveau a été initiée par RFF il y a 3 ans. Le danger, quand on ne respecte pas le code de la route aux abords d'un passage à niveau, est complètement sous-estimé par les usagers. C'est pourquoi la prévention et le rappel des règles sont si importants.

[La suite de l'interview: ICI](#)

Chaque année, Réseau Ferré de France s'engage pour de gros travaux d'amélioration comme sur la ligne Paris-Le Havre, [une des plus fréquentées de France](#), où le passage à niveau 27 de Gaillon a été supprimé au profit d'un pont-route. Ce chantier mené par RFF a été cofinancé avec le Conseil général, la Région et l'Etat.

Mais considérant que tous les passages à niveau de France ne peuvent être supprimés, un petit rappel avec cette vidéo, sur **les bons comportements avant de franchir le passage à niveau**:



Une journée pour la sécurité aux passages à niveau

La 4ème Journée mondiale de sécurité routière aux passages à niveau a lieu ce 9 juin prochain. Cette année, ce sont 39 pays qui sont mobilisés pour rappeler les règles de sécurité routière aux passages à niveau grâce à l'UIC, suite à la première journée initiée en 2008 par Réseau Ferré de France.

En France, 98% des accidents qui surviennent lors d'un franchissement de passage à niveau sont la conséquence du non respect du code de la route ; vitesse d'approche excessive, perte de contrôle du véhicule, passage en chicane lorsque les barrières sont baissées ou non respect du panneau STOP. En 2010, 112 collisions aux passages à niveau ont été à l'origine de 27 décès.

Pour autant, les accidents ont été divisés par deux en 10 ans grâce à la politique d'améliorations et de suppressions des passages à niveau menée par RFF, l'État et les collectivités territoriales, ainsi qu'aux campagnes de prévention. L'année dernière, Réseau Ferré de France a comptabilisé une baisse de 30% de décès par rapport à 2009.

Chaque jour, les passages à niveau en France sont traversés en moyenne par 16 millions de véhicules et près de 450 000 fermetures ont lieu pour le passage de trains. On comptabilise 18 364 passages à niveau en France dont un peu moins de 15 000 passages à niveau publics ouverts à la circulation des trains, des véhicules, des piétons et des cyclos.



C'est la journée mondiale pour la sécurité aux passages à niveau, ah bon ?

Un passage à niveau (Photo d'illustration) | MaxPPP

Non, ce n'est pas une blague !

La planète entière va se mobiliser... sauf ceux qui n'ont pas de réseau ferré peut-être !

Pour la quatrième année consécutive, 39 pays vont organiser, ce jeudi 9 juin, la Journée mondiale de prévention pour informer les conducteurs des dangers aux abords des passages à niveau .

Ça vous interpelle ?

Bon, vous voilà informé au moins... mais comme personne n'en parle, surtout restez discrets sur le sujet...

Note de la rédaction

Il y a 18.364 passages à niveau en France selon Réseau Ferré de France qui donne quelques chiffres sur un site consacré à cette journée : "La tendance des collisions est à la baisse depuis dix ans, passant de 238 à 110 en 2010". Quant au nombre de tués, il est "le plus bas jamais atteint avec 25 tués en 2010 contre 36 en 2009, et 55 il y a dix ans".

Délégation à la Sécurité et à la Circulation Routières

9 juin 2011 : journée mondiale de mobilisation pour rappeler les règles de sécurité routière aux passages à niveau

C'est avec le soutien du Secrétariat d'État aux Transports que Réseau Ferré de France et la Sécurité routière en collaboration avec les collectivités locales, l'Association Prévention routière et la SNCF, organisent une grande journée de mobilisation et de prévention, associant des actions de sensibilisation auprès de tous les usagers de la route et une campagne d'affichage, radio et internet nationale.

Une mobilisation qui porte ses fruits

En France, 98% des accidents qui surviennent lors d'un franchissement de passage à niveau sont la conséquence du non respect du code de la route ; vitesse d'approche excessive, perte de contrôle du véhicule, passage en chicane lorsque les barrières sont baissées ou non respect du panneau STOP. En 2010, 112 collisions aux passages à niveau ont été à l'origine de 27 décès. Les accidents ont été divisés par deux en 10 ans grâce à la politique d'améliorations et de suppressions des passages à niveau menée par RFF, l'État et les collectivités territoriales, ainsi qu'aux campagnes de prévention. L'année dernière, Réseau Ferré de France a comptabilisé une baisse de 30% de décès par rapport à 2009.

Les comportements à risque visés par la campagne de prévention 2011

L'État, la Sécurité routière, RFF et leurs partenaires poursuivent leurs actions pour faire changer les comportements en faisant prendre conscience des risques routiers. Ainsi, la nouvelle campagne de prévention (voir annexe technique) met l'accent sur trois personnages, qui, à travers des histoires de la vie quotidienne, des situations habituelles, vont basculer dans un drame par la prise de risques méconnus. Autant de situations auxquels nous pouvons échapper avec du bon sens, de la patience et à travers le simple respect du code de la route.

Actions de proximité avec les forces de police et de gendarmerie

Lancées à l'initiative de Réseau Ferré de France en 2008, des opérations sur le terrain menées par les Directions régionales de RFF seront organisées le 9 juin toute la journée, pour sensibiliser tous les usagers de la route, sur 12 passages à niveau, avec l'appui de la Police et de la Gendarmerie, des collectivités territoriales, de la SNCF et de l'Association de Prévention routière. Les règles de sécurité routière seront rappelées aux usagers de la route.



4ème journée mondiale de sécurité routière aux passages à niveau

Le 9 juin depuis 4 ans se déroule une journée de sensibilisation à la sécurité aux abords des passages à niveau organisée par l'Etat, la Sécurité Routière, le Réseau ferré de France et les associations partenaires. A cette occasion, des actions de prévention sont menées en France.

En France, le nombre d'accidents aux passages à niveau ont été divisés par deux en l'espace de 10 ans. Pourtant, en 2010, 110 collisions ont été à l'origine de 25 décès. Dans 98% des cas le code de la route n'a pas été respecté avec une vitesse excessive, une perte de contrôle du véhicule, le non-respect du panneau « stop » ou un passage forcé en chicane alors que les barrières de [sécurité](#) ont déjà commencé à se baisser.

12 passages à niveau choisis sur le territoire français seront ainsi aujourd'hui le cadre d'opérations de sensibilisation avec des quizz et un rappel des règles de [sécurité](#). Un site a également été mis en place. On y retrouvera des conseils de prudence pour les automobilistes, piétons et cyclistes, des reportages et mises en situations filmées, les coordonnées des passages à niveau français téléchargeables sur [GPS](#) ainsi qu'un récapitulatif des actions du Réseau ferré de France pour améliorer la sécurité des usagers. Pour consulter le site : <http://www.securite-passageaniveau.fr>

Ministère du Développement Durable



9 juin 2011 : Journée mondiale de sécurité routière aux passages à niveau

9 juin 2011 (mis à jour le 8 juin 2011) - Transports

Des actions ont lieu le jeudi 9 juin 2011 sur 12 passages à niveau dans différentes régions de France.

Ces actions sont organisées par RFF et parrainées par Laura FLESSEL, double championne olympique et championne du monde d'Épée. Cette opération nationale témoigne de la volonté des pouvoirs publics, associés à Réseau Ferré de France et aux collectivités territoriales, de poursuivre activement leurs efforts **pour améliorer la sécurité sur les passages à niveau**.

Lors d'une opération de prévention et de sensibilisation sur les risques aux passages à niveau à Saint-Germain-sur-Morin (Seine-et-Marne) avec le Président de Réseau Ferré de France, le Secrétaire dressera un **bilan du plan de sécurisation mis en oeuvre depuis 2008** et fera un **point sur l'efficacité des nouveaux dispositifs** tels que le **déploiement national des radars de franchissement des passages à niveau**.

Journée mondiale de sécurité routière aux passages à niveau

Article publié le : 09/06/2011 à 15:47:47 (636 lectures)

Le 9 juin, pour la 4ème année consécutive, Réseau Ferré de France et la Délégation à la Sécurité et à la Circulation Routière organisent une opération de sensibilisation aux abords des passages à niveau. Cette année encore, près de 40 pays dans le monde se retrouvent en campagne au même moment sur le terrain des passages à niveau.

Lancées à l'initiative de Réseau Ferré de France en 2008, des opérations sur le terrain menées par les Directions régionales de RFF seront organisées le 9 juin toute la journée, pour sensibiliser tous les usagers de la route, sur 12 passages à niveau, avec l'appui de la Police et de la Gendarmerie, des collectivités territoriales, de la SNCF et de l'Association de Prévention routière.

En France, 98% des accidents qui surviennent lors d'un franchissement de passage à niveau sont la conséquence du non respect du code de la route ; vitesse d'approche excessive, perte de contrôle du véhicule, passage en chicane lorsque les barrières sont baissées ou non respect du panneau STOP.

En 2010, 112 collisions aux passages à niveau ont été à l'origine de 27 décès. Les accidents ont été divisés par deux en 10 ans grâce à la politique d'améliorations et de suppressions des passages à niveau menée par RFF, l'État et les collectivités territoriales, ainsi qu'aux campagnes de prévention. L'année dernière, Réseau Ferré de France a comptabilisé une baisse de 30% de décès par rapport à 2009.

L'État, la Sécurité routière, RFF et leurs partenaires poursuivent leurs actions pour faire changer les comportements en faisant prendre conscience des risques routiers. Ainsi, la nouvelle campagne de prévention met l'accent sur trois personnages, qui, à travers des histoires de la vie quotidienne, des situations habituelles, vont basculer dans un drame par la prise de risques méconnus. Autant de situations auxquels nous pouvons échapper avec du bon sens, de la patience et à travers le simple respect du code de la route.

TV Sud Montpellier



TV SUD MONTPELLIER
JOURNAL – Le 09/06/2011 – 19:38:05

JUSTINE BELHAMANI

Et aujourd'hui, était organisée la Journée Mondiale de la Sécurité Routière au Passage à niveau. Une journée peu connue, mais nécessaire. Chaque année, 27 Français y perdent la vie, à cette occasion Réseau Ferré de France, a mené une opération de sensibilisation après des automobilistes qui ont emprunté ce matin, le passage à niveau de Baillargues. Nuria CASAKUBERTA (phon) et Sarella TORRES étaient sur place.

NURIA CASAKUBERTA

98 % des accidents lors d'un franchissement d'un passage à niveau, sont dus au non respect du Code de la Route. L'occasion pour Réseau Ferré de France, de rappeler à l'ordre les automobilistes.

INTERVENANT

Aujourd'hui, à l'occasion de la Journée Mondiale de Sécurité Routière au passage à niveau on vient vous présenter quelques comportements à risques, à travers cette petite carte, des règles à respecter.

AUTOMOBILISTE

Tout ce qui est ce genre de chose, c'est bon à prendre, ça remet les esprits en place, c'est bien.

AUTOMOBILISTE

Il y a toujours des accidents malgré, on se demande toujours comment, ça peut arriver, mais ça arrive.

AUTOMOBILISTE

J'en pense que moi, ça ne me viendrait pas à l'idée de traverser quand ça commence à clignoter, quoi ! Donc on fait un jeu, en fait avec les enfants, on essaie de savoir de quel côté ça arrive. Alors si on passe on ne peut plus jouer.

NURIA CASAKUBERTA

Par impatience, inconscience ou imprudence, certains n'attendent pas de savoir d'où viendra le train. Ce n'est pourtant qu'une minute d'attente, contre toute une vie.

JEAN-MARIE LOVICH, DIRECTEUR ASSOCIATION PREVENTION ROUTIERE DE L'HERAULT

L'année dernière, il y a eu 27 tués dus à des comportements irresponsables.

NURIA CASAKUBERTA

Des comportements dangereux, voire mortels. Grâce aux campagnes de prévention, les accidents ont été divisés par 2 en 10 ans, en France. Les Réseaux Ferrés de France, l'Etat et les collectivités territoriales, travaillent à supprimer tout croisement risqué entre train et voiture.

CHRISTIAN PETIT, DIRECTEUR REGIONAL LANGUEDOC-ROUSSILLON DE RESEAUX FERRES DE FRANCE

La façon dont c'est traité, c'est exactement, la même chose partout. C'est-à-dire essayer de supprimer les passages à niveau. Je rappelle qu'il en reste 16 000 en France, encore.

NURIA CASAKUBERTA

Celui de Baillargues sera remplacé par un tunnel, passant sous la voie ferrée. Reste à réunir les 7 millions d'euros nécessaires, pour commencer les travaux. 19:40:13. FIN »

LEILA KESSI

C'est la Journée Mondiale de la Sécurité Routière aux Passages à Niveau. Dans la région, on en dénombre plus d'un millier, dont certains particulièrement accidentogènes. Une action de sensibilisation était donc organisée aujourd'hui du côté de La Verpillière. Sur place, Emilie DESCHAMPS et Yamina DRICY (phon).

AUTOMOBILISTE

Dès que le feu clignote, il faut s'arrêter tout simplement.

EMILIE DESCHAMPS

Le feu est rouge et clignote, arrêt obligatoire, le message est clair et valable aussi, pour les piétons. Pour cette 4^{ème} journée mondiale de la Sécurité Routière aux Passages à Niveau, les automobilistes de La Verpillière ont eu droit à des dépliants, des bonbons et un rappel du Code de la Route.

INTERVENANTE

Ne pas vous engager si la voie d'en face n'est pas dégagée, et ne surtout pas passer en chicane bien sûr.

JULIEN CAILLOL, CHARGE DE PROJET RESEAU FERRE DE FRANCE

Le train a la priorité absolu, parce qu'il ne peut pas s'arrêter. Un train à 100 km/h met 800 mètres pour s'arrêter. Donc un train ne peut pas s'arrêter au passage à niveau.

CAROLINE LE GUELLEC, RESEAU FERRE DE FRANCE

Si jamais on a commencé à passer et que les barrières commencent à se baisser, surtout on appuie sur l'accélérateur, on brise les barrières, mais en tous les cas on dégage le passage à niveau.

EMILIE DESCHAMPS

Il faut dire que 98 % des collisions à un passage à niveau sont dues à un non-respect du Code de la Route. Dans le Rhône, accident mortel n'a été répertorié cette année, mais 6 passages à niveau sont dit sensibles, ceux de Saint-Pierre-de-Chandieu et Doulain (phon) seront d'ailleurs supprimés d'ici 3 ans.

CAROLINE LE GUELLEC

On ne pourrait jamais supprimer tous les passages à niveau, on en compte environ 1 tous les kilomètres. Une suppression de passage à niveau, c'est entre 6 et 8 millions d'euros. Et un passage à niveau n'est pas dangereux, si on respecte les règles.

EMILIE DESCHAMPS

Grâce aux campagnes de prévention et à la sécurisation des passages à niveau, le nombre d'accident a été divisé par 2 en 10 ans. Mais les collisions ont tout de même causé, 27 décès en France l'an passé. Et les contrôles de gendarmerie devraient être renforcés dès la semaine prochaine, ici au passage à niveau de La Verpillière, comme pour un feu classique, les automobilistes qui franchissent un feu clignotant

de passage à niveau encours 135 euros d'amende et le retrait de 4 points sur leur permis de conduire. 19:33:10. FIN »

10 JUIN



Auterive. Informés sur les dangers des passages à niveau

Une quinzaine d'élèves des écoles Fillol et Zola mobilisés pour cette opération de sensibilisation./Photo DDM

« Bonjour, aujourd'hui c'est la journée mondiale de la sécurité routière aux passages à niveau. Savez-vous qu'il faut s'arrêter dès que le feu passe au rouge ? » Brice interpellait ainsi hier matin un automobiliste à l'arrêt au passage à niveau 22 d'Auterive.

Lui et 15 autres de ses camarades des écoles primaires Fillol et Zola ont été associés à l'opération de sensibilisation organisée par RFF (Réseaux ferrés de France) en collaboration avec la SNCF, la mairie, la police municipale, la gendarmerie et les écoles.

C'est ainsi que, hier matin, vous avez remarqué beaucoup de « gilets jaunes » à cet endroit-là. Automobilistes ou piétons accostés par les enfants accompagnés d'un adulte se sont prêtés au jeu, (hormis, bien entendu, 2 ou 3 « grincheux ») et leur ont réservé un bon accueil.

Prises de risques

Enfants et adultes n'étaient pas sur place pour réprimer mais pour informer. Les responsables ont toutefois été témoins, en direct, de scènes parfois cocasses : « Le feu passe au rouge mais on continue », « Les piétons près des voies sont monnaie courante. » Une belle brochette d'infractions mais surtout de prises de risques qui peuvent hélas, parfois, coûter la vie.

Quant aux scènes de piétons avec poussette ou enfants contraints de passer sur la route vue l'étroitesse des trottoirs du PN, elles sont elles aussi fréquentes. Ce qui a permis, lors de la rencontre des élus, hier sur site avec les responsables de RFF, de la SNCF et de l'État de mesurer, en direct, les conséquences de l'état de la chaussée.

4 000 véhicules par jour, 49 trains

Cette opération de sensibilisation des automobilistes mais aussi des cyclistes et des piétons, bref, de tous ceux qui empruntent un des six passages à niveau que compte la ville a été très bien accueillie.

Le PN (Passage à niveau) 22 à Auterive a été choisi par RFF pour sensibiliser les usagers lors de cette opération dont c'était la quatrième édition régionale.

Le PN 22 traverse la route départementale et est proche de la gare. Sa circulation routière est d'environ 4 000 véhicules par jour et 49 trains le franchissent. Autant d'occasions d'être très attentifs et de respecter les règles. Il y a eu 8 incidents, heureusement sans aucune victime entre 88 et 2006.

Laurence Binet et Marianne Minard de RFF, coordinatrices de l'opération, ont été satisfaites du déroulement de la matinée : « Tout s'est très bien passé ».

Prisca Bourow de l'unité de sécurité routière de la direction départementale des territoires et Géric Bécard, bénévole à la prévention routière, faisaient également partie du staff qui, accompagné des élèves, informait les automobilistes à la fermeture des barrières.

Elles ont été fermées mécaniquement par un agent de la SNCF 49 fois, sans compter les fermetures en raison du passage d'un train.

Un train peut en cacher un autre, hier c'était une fermeture de barrières qui pouvait en cacher une autre...

Midi Libre



Le passage à niveau de Baillargues est en projet de contournement. (Photo MAX BERULLIER)

Des bonbons chocolatés, un tract de conseils, et quelques recommandations orales : les automobilistes de la route de la gare, sur la commune héraultaise de Baillargues, ont été bichonnés, hier. Par messieurs les gendarmes et policiers, et les agents de Réseau ferré de France, SNCF réunis. Le message à passer était de taille en cette journée mondiale de sécurité routière aux passages à niveau : le respect des panneaux et des barrières. Autrement dit : s'arrêter et ne pas s'engager sur la voie ferrée interdite, sans quoi la mort est assurée.

L'an dernier, on a déploré 27 décès. Ça paraît peu face aux accidentés de la route qui se comptent par dizaines de milliers, à la seule différence qu'on ne survit pas au passage d'un train. "Une machine à 140 km/h met un kilomètre pour s'arrêter. Les conséquences sont terribles : les vies perdues et le traumatisme du conducteur du train qui n'a rien pu faire pour éviter le choc", note Jean Guédira, directeur régional de la SNCF. 98 % de ces drames sont liés au non-respect du code de la route. Ils ont baissé de moitié en dix ans, mais sont encore trop nombreux. La diminution est due à la politique de sécurisation menée : contournement des passages (déviation, ponts) ; signalisation renforcée ; radars de contrôle de vitesse, etc.

On compte 676 passages à niveau en Languedoc-Roussillon. Seize sont dits prioritaires car leur traversée est estimée dangereuse, eu égard au nombre d'accidents recensés ajouté aux trafics routiers et ferroviaires sur site. Treize études de contournement ont été lancées. Dix ont abouti. Un réaménagement prend en moyenne 5 ans et coûte entre 7 et 20 M€.

La voix du Nord



Radar de franchissement à Hondeghem : le dispositif pourrait être pérennisé

vendredi 10.06.2011, 05:13 - La Voix du Nord

Le radar de franchissement a été testé entre octobre et février.

| ON EN PARLE |

Le passage à niveau no 161, à Hondeghem, est l'un des deux sites pilotes en France qui teste le système du radar de franchissement. L'expérimentation, menée d'octobre à février, montre des résultats « concluants ». Le dispositif devrait être ainsi pérennisé à Hondeghem, et généralisé en France, sur les passages à niveaux les plus à risques, comme l'a annoncé hier Le secrétaire d'Etat aux Transports Thierry Mariani.

PAR AMÉLIE VERMEULEN

hazebrouck@lavoixdunord.fr PHOTO CHRISTOPHE LEFEBVRE

On ne parle pas ici de radar qui sanctionne une vitesse excessive mais d'un radar dit de franchissement : un dispositif nouveau qui se déclenche quand l'automobiliste franchit malgré tout un passage à niveau alors que le feu est rouge clignotant. Ce fameux radar vient de faire l'objet d'expérimentations dans deux sites pilotes, en France : Lagny-le-Sec (dans l'Oise) et Hondeghem. À partir du bilan qui sera tiré de cette expérience, le système devrait être étendu à tout le territoire français.

Ce que l'on sait déjà, c'est que le dispositif pourrait au moins être pérennisé à Hondeghem. Satisfait de l'expérience, le maire, Jean-Pierre Feramus, a en tout cas émis le souhait de conserver l'installation. « On constate une amélioration, même s'il y a encore à faire. J'ai eu l'occasion de voir des clichés sur lesquels on voit des voitures qui zigzaguent pour passer, bien que les barrières soit fermées. » Dans la commune, l'expérimentation a duré d'octobre à février, « En quatre mois environ, on a dénombré cinq cents infractions, dénombre Jean-Christophe Bouvier, directeur de cabinet du préfet du Nord. Ça nous fait une moyenne de quatre infractions par jour, contre dix avant la mise en place du dispositif. » La même évolution a été constatée à Lagny-le-Sec où le test est, là aussi, désormais terminé.

Le secrétaire d'Etat aux Transports Thierry Mariani a annoncé hier lors d'un déplacement en Seine-et-Marne pour la journée mondiale de sécurité routière aux passages à niveau le « déploiement national de 5 nouveaux radars de franchissement d'ici la fin 2011 ».

En attendant, le radar est toujours en place à Hondeghem, Il continue d'enregistrer les informations, même si elles ne sont plus exploitées systématiquement. Rappelons qu'aucun des automobilistes flashés entre octobre et février n'a reçu de contravention. Il leur en coûterait pourtant quatre points et 135 E d'amende si le dispositif venait à sanctionner vraiment.



BILL DEBRUGE

Hier c'était la Journée mondiale de sécurité routière aux passages à niveau.

NOE DA SILVA

Et plusieurs annonces ont été faites. Il faut dire que 25 personnes sont mortes en France, l'année dernière, à des passages à niveau justement. Le secrétaire d'Etat aux Transports était en déplacement en Seine-et-Marne, il a donc décidé de déployer 5 nouveaux radars de franchissement d'ici la fin de l'année. RESEAU FERRE DE FRANCE, de son côté, a réalisé un sondage, RFF souhaitait connaître le comportement des conducteurs, le nôtre, quand nous arrivons à un passage à niveau, et c'est inquiétant. Hubert du MESNIL est président de RESEAU FERRE DE FRANCE.

HUBERT DU MESNIL

Il y a beaucoup à faire pour rappeler à tous les conducteurs les règles, à la fois de sécurité, et les règles de droit, qu'il faut qu'ils respectent. On s'aperçoit que la moitié des conducteurs considèrent que lorsqu'ils franchissent un passage à niveau fermé, ce n'est pas une faute sanctionnable. Alors rappelons d'abord que, c'est une infraction, et que comme d'autres infractions c'est susceptible d'être sanctionné. Mais plus encore que le risque de la sanction, c'est le risque de la vie qu'il faut mettre en avant. Et on s'aperçoit, toujours dans ce sondage, qu'un certain nombre encore de conducteurs, et notamment des jeunes, lorsqu'ils arrivent près d'un passage à niveau, n'ont pas comme réflexe de s'arrêter, ils ont comme réflexe de ralentir et de regarder s'ils peuvent encore passer, ça veut dire qu'ils veulent, en quelque sorte, tenter leur chance. Et ça vraiment, vraiment, on voudrait les dissuader de faire cela, quelles que soient les raisons d'être pressées, et il y a parfois de bonnes raisons d'être pressé, il ne faut jamais céder à cette tentation.

NOE DA SILVA

Et pour être dissuadé, sachez que passer au feu clignotant sur un passage à niveau c'est 4 points du permis en moins et 135 euros d'amende. 07:07:33. FIN-

Sécurité des passages à niveau : des dispositifs efficaces

Publié par [Rédaction](#) le 10/06/11 dans la catégorie [Sites & Urbanisme](#). Surveiller les réactions [RSS 2.0](#).

© Enviro2B - Tous droits réservés

A l'occasion de la Journée mondiale de sécurité routière aux passages à niveau, Thierry Mariani, le secrétaire d'État aux Transports a présenté hier à Saint-Germain-sur-Morin, en Seine-et-Marne, un bilan sur l'efficacité des nouveaux dispositifs tels que le déploiement national des radars anti- franchissement.

98% des accidents qui surviennent lors d'un franchissement de passage à niveau sont la conséquence d'un non respect du code de la route. Suite à l'accident au passage à niveau d'Allinges en Haute-Savoie, entre un train express régional et un car scolaire, coûtant la vie à sept adolescents en 2008, le gouvernement avait engagé un plan national de sécurisation des passages à niveau comprenant 20 mesures. L'objectif de ce programme est de diviser par deux le nombre d'accidents aux passages à niveau en 10 ans.

Sur les 18 364 passages à niveau recensés en France, 364 avaient été jugés préoccupants et prioritaires. Dès 2008, des travaux de sécurisation ont été menés sur 100 passages à niveau et sur 405 en 2009. En 2010, 100 passages à niveau ont été supprimés et 150 améliorés. Ainsi, entre 2009 et 2010, l'Etat, RFF et les [collectivités territoriales](#) ont investi 105 millions d'euros permettant d'installer une nouvelle signalisation ainsi que des barrières de protection.

L'efficacité des radars anti-franchissements

Thierry Mariani a également dressé un bilan très positif de l'expérimentation des radars anti franchissements de passage à niveau réalisée sur deux sites dans l'Oise et dans le Nord. Ce dispositif permet de sanctionner les franchissements de passages à niveau alors que le feu est rouge clignotant au delà d'un délai de 3 secondes.

Fort de résultats très encourageants, d'autres installations seront déployées au niveau national à la fin de l'année 2011. Le secrétariat d'Etat aux transports a alors souligné qu'ensemble, *"nous devons poursuivre l'effort important que représente le plan national de sécurisation, qui a déjà permis de traiter plus de 700 passages à niveau depuis 2008. Il porte ses fruits mais notre succès ne sera complet que si les automobilistes adoptent des comportements adaptés aux exigences de sécurité indispensables au droit de ces franchissements particuliers"*.

SUD Radio



SUD RADIO

JOURNAL – Le 10/06/2011 – 07:00:44

NATHALIE SAINT-OLIVE

On commence avec la sécurité des passages à niveau. Hier, près d'une quarantaine de pays se sont mobilisés à l'occasion d'une journée mondiale de prévention à ce sujet. En 2010, 110 collisions entre des trains et des automobiles ont été recensées ; 27 personnes ont été tuées dans ces accidents. Les usagers de la route sont à chaque fois en cause. Christian DUBOST, directeur régional de RESEAU FERRE DE FRANCE en Midi-Pyrénées.

CHRISTIAN DUBOST, DIRECTEUR REGIONAL DE RESEAU FERRE DE FRANCE

Ce n'est pas les passages à niveau qui ne sont pas sûrs. Alors là, je vais être très clair : ce sont les comportements des usagers de la route, qu'ils soient automobilistes, cyclistes ou piétons, qui sont imprudents. 98 % des problèmes rencontrés sont liés à des questions d'insécurité, de comportements qui sont à risques. Quand vous franchissez des passages à niveau fermés en chicane en vous disant que vous avez le temps, on peut faire tout ce qu'on veut : à partir du moment où le PN existe et les 18 000 PN en France ne pourront pas tous être supprimés, eh bien l'accident peut arriver. Ce qu'il faut c'est que ces comportements à risques ils diminuent et peut-être même qu'ils disparaissent.

NATHALIE SAINT-OLIVE

Des propos recueillis par Christine BOUILLOT. 07:01:50 FIN)



JOURNALISTE

Comment améliorer encore la sécurité aux passages à niveau ?

PHILIPPE POULENARD

Thierry MARIANI était hier en Seine-et-Marne, à Saint-Germain-sur-Morin, dans le cadre de la Journée mondiale de Sécurité routière aux passages à niveau. Le secrétaire d'Etat veut attirer l'attention des automobilistes sur les comportements dangereux, souvent à l'origine d'accidents graves. Il annonce la mise en place prochaine de 5 radars de franchissement pour dissuader les conducteurs de forcer le passage quand les barrières sont en train de se baisser. La région parisienne est très concernée, avec 500 passages à niveau concernés, dont 16 encore considérés comme dangereux, certains vont d'ailleurs disparaître. Véronique DELABARE-HUARD est madame passages à niveau chez RFF, RESEAU FERRE DE FRANCE.

VERONIQUE DELABARE-HUARD

Alors, aujourd'hui on en a trois qui sont en cours de suppression, dont deux qui sont préoccupants, un sur la ligne, sur le trajet d'Eole, qui est à Vernouillet, sur la région de Paris Saint-Lazard, un deuxième qui est dans l'Essonne, qui est à Mennecy, qui est aussi en phase de suppression et qui lui aussi est préoccupant, et sur la ligne D du RER, et un troisième, qui est sur une petite ligne, un petit peu moins importante, on supprime un passage à niveau piétons pour réaliser une passerelle et surtout pour permettre l'accès des collégiens au collège qui est en train de se monter aussi, de l'autre côté de la voie. Alors, pour la plupart c'est échelonné entre 2012, 2013, 2014, quoi, c'est vraiment dans les prochaines années. Et j'ai oublié aussi d'autres passages à niveau qui sont sur la tangentielle nord, je sais qu'il y en a un Stains, qu'il y en a qui sont à Argenteuil, et puis d'autres qui sont à échéance un petit peu plus lointaine.

PHILIPPE POULENARD

Véronique DELABARE-HUARD, de RESEAU FERRE DE FRANCE. 08 :07 :18. FIN



NOE DA SILVA

C'était hier, la Journée Mondiale de Sécurité Routière au passage à niveau, 25 personnes sont mortes en France, l'année dernière. Il y a 500 passages à niveau en Ile de France. 16 sont jugés dangereux. Le secrétaire d'Etat aux Transports s'est déplacé, hier, en Seine-et-Marne et il a décidé de déployer 5 nouveaux radars de franchissement d'ici la fin de l'année. Mais quel est notre comportement face à ces passages à niveau ? Réseau Ferré de France a réalisé un sondage et c'est inquiétant. Hubert du MESNIL, président de Réseau Ferré de France.

HUBERT DU MESNIL

Il y a beaucoup à faire pour rappeler à tous les conducteurs, les règles à la fois de sécurité et les règles de droit, qu'il faut qu'ils respectent. On s'aperçoit que la moitié des conducteurs considèrent que dès lorsqu'ils franchissent un passage à niveau fermé, ce n'est pas une faute sanctionnable. Alors rappelons d'abord, que c'est une infraction, que comme d'autres infractions, c'est susceptible d'être sanctionnée. Mais plus encore, que le risque de la sanction, c'est le risque de la vie, qu'il faut mettre en avant, et on s'aperçoit toujours dans ce sondage qu'un certain nombre encore de conducteur et notamment des jeunes, lorsqu'ils arrivent près d'un passage à niveau, n'ont pas comme réflexe de s'arrêter, ils ont comme réflexe de ralentir et de regarder s'ils peuvent encore passer. Ça veut dire qu'ils veulent en quelque sorte tenter leur chance. Et ça, vraiment, vraiment, on voudrait les dissuader de faire cela, quel que soit les raisons d'être pressé et il y a parfois de bonnes raisons d'être pressé, il ne faut jamais céder à cette tentation.

NOE DA SILVA

Autre dissuasion, passer au feu clignotant sur un passage à niveau c'est 4 points de permis en moins et 135 euros d'amende. 08:36:45. FIN »



Vendredi 10 Juin 2011

Edition Abonnés - Seine-et-Marne Sud

Cinq sites demeurent préoccupants

Plus grand département en nombre avec ses 212 passages à niveau, la Seine-et-Marne compte encore cinq passages à niveau dangereux.

Saint-Pierre-lès-Nemours : aux heures de pointe, plus de 900 véhicules par heure empruntent le passage à niveau, traversé par la ligne Paris-Montargis.

Esmans : traversé par les quatre voies de la ligne Paris-Marseille et avec plus de 300 passages à niveau par jour, il est l'un des seuls en France à disposer de fermeture de barrières manuelles.

La Brosse-Montceaux : sa suppression est inenvisageable, selon Réseau ferré de France, du fait de l'existence d'un nœud ferroviaire important.

Mitry-Mory : un passage piéton et véhicule traverse la ligne du RER B, qui connaît aux heures de pointes un train toutes les dix minutes. La visibilité pour les piétons y est difficile.

Champagne-sur-Seine : les deux passages à niveau de la ville restent dangereux et en cours d'étude pour leur sécurisation..



Vendredi 10 Juin 2011

Edition Abonnés - Seine-et-Marne Nord

Sécurité routière

Passages à niveau : le ministre appelle à la prudence

«Non, je n'ai jamais franchi un passage à niveau fermé », affirme un conducteur au passage à niveau de Saint-Germain-sur-Morin, les yeux ronds face à Thierry Mariani. Hier, le secrétaire d'Etat chargé des Transports s'est déplacé dans la commune à l'occasion de la Journée mondiale de sécurité routière aux passages à niveau, pour tenter de sensibiliser le public des dangers à traverser sous les barrières baissées. Car, ici aussi, nombreux sont les conducteurs, cyclistes ou piétons pressés qui s'engagent sur les rails malgré le feu clignotant.

« Contrairement aux idées reçues, les trains peuvent être silencieux ou cachés derrière un virage et arriver à 160 km/h », assure Philippe Fletz, spécialiste des passages à niveau pour Réseau ferré de France.

L'an dernier, en France, 25 personnes ont été tuées dans une collision avec un train. En Seine-et-Marne, le dernier accident mortel remonte à février 2008 à Montry. Mais, en décembre dernier, 2 jeunes femmes ont été grièvement blessées à Villiers-sur-Morin. « Ces vies humaines auraient pu être sauvées si les gens avaient pris le temps d'attendre. La sensibilisation et l'éducation sont essentielles face à l'irresponsabilité grave de ceux qui franchissent les barrières en chicane », s'étonne Thierry Mariani.

Mise en place de 5 radars de franchissement avant la fin 2011 saint-germain-sur-morin, hier. Thierry Mariani, secrétaire d'Etat chargé des Transports (à gauche), Franck Riester, député maire de Coulommiers (à droite), entourés de responsables de Réseau ferré de France, ont tenté de mobiliser le public à l'occasion de la Journée mondiale pour la sécurité routière aux passages à niveau.

Pour pallier ces comportements, l'aménagement des zones dangereuses reste la priorité. Pionnière en la matière, la Seine-et-Marne a déjà signé une charte de sécurité avec Réseau ferré de France. En contrepartie de l'engagement des communes à sécuriser les lieux, Réseau ferré de France et l'Etat financeront 50% des futurs travaux. Un programme d'études est en cours et 15 sites sur les 212 que compte le département devraient faire peau neuve. Une bonne nouvelle pour les collectivités seine-et-marnaises : « Ici, l'aménagement des passages à niveau et le contournement des centres-bourgs sont essentiels. Mais nos communes rurales n'ont pas toujours les moyens de le faire », déplore Franck Riester, député et maire UMP de Coulommiers.

Thierry Mariani a annoncé la mise en place avant la fin 2011 de 5 radars de franchissement, en plus de ceux de vitesse. Car on le sait peu mais zigzaguer entre les barrières fermées peut coûter 4 points sur le permis et 135 € d'amende.



Vendredi 10 Juin 2011

Passage à niveau.

Passage à niveau. Dans le cadre de la Journée mondiale de la sécurité routière des passages à niveau du 9 juin dernier, Thierry Mariani, secrétaire d'État aux Transports, a participé aux côtés d'Hubert de Mesnil, président de RFF, à une opération de prévention et de sensibilisation sur les risques aux passages à niveau. Des actions de sensibilisation organisées par RFF ont eu lieu ce même jour sur 12 passages à niveau de l'Hexagone.

Ouest France



Edition de nantes

Vendredi 10 Juin 2011

Nantes-Sud-Loire Vignoble - Le Pallet

Passages à niveau : modification des fermetures

Réseau ferré de France annonce qu'il modifie les dates de fermeture de trois passages à niveau dans la commune, à cause des travaux de renouvellement de la voie ferrée. Le n° 14 (rue Saint-Michel), la fermeture était programmée du 9 au 15 juin, sera fermé du 14 juin à 9 h au 15 juin à 17 h. La fermeture des passages n° 11 (rue des Rouliers) et n° 12 (rue des Mésanges), initialement prévue du 12 mai au 8 juin, est prolongée jusqu'au vendredi 24 juin.

Infos . Tél. 02 40 08 15 55, site

www.rff.fr.

Vendredi 10 Juin 2011

Nantes-Sud-Loire Vignoble - Vignoble

Prévention aux passages à niveau

Les « gilets jaunes » ont remis un document aux automobilistes hier, pour leur rappeler les règles de sécurité aux passages à niveau.

Dans le cadre de la journée mondiale de sécurité routière aux passages à niveau (PN), la direction régionale de Réseau ferré de France (RFF) organisait, hier matin, une opération de prévention et de sensibilisation des usagers aux abords du PN n° 19 de Clisson, à laquelle la Ville et la gendarmerie étaient associées. Ponctuellement, les barrières du PN étaient fermées manuellement, de manière à stopper quelques instants le trafic routier, le temps nécessaire « aux gilets jaunes » de remettre un petit document aux automobilistes, les sensibilisant sur les dangers à ne pas respecter la réglementation aux abords des passages à niveau.

« Cette journée de sensibilisation a été initiée par les Pays de la Loire au début des années 2000 », explique Xavier Rhoné, directeur régional de RFF. **« Elle est devenue ensuite journée nationale. Aujourd'hui, trente-neuf pays en Europe et dans le monde y sont associés. Le PN 19 de Clisson est l'un des douze sites nationaux retenus pour mener cette opération près des usagers et des médias »**

Le PN 19 de Clisson, situé en agglomération, près de la gare, sur la RD 54 (route de Saint-Hilaire-de-Clisson) et la ligne ferroviaire Nantes-Bordeaux, voit passer journalièrement 4 000 véhicules et une cinquantaine de trains, dont certains à 140 km/h. **« Nous en avons comme celui-ci 384 en Loire-Atlantique. Quatre sont jugés préoccupants, dont le PN 10 de La Haye-Fouassière. Le PN 19 se note à un degré moindre, mais sa fréquentation, sa situation et le fort développement à venir de la gare et des quartiers environnants nous conduisent à lancer des études pour sa sécurisation, voire sa suppression »**

Des aménagements ont déjà été réalisés pour éviter le passage en chicane. Ce qui ne doit pas empêcher les usagers de respecter le code de la route et notamment de ne pas engager le PN sans être sûr de pouvoir le dégager avant une fermeture de barrière. **« Ces journées de mobilisation portent leurs fruits. Même si nous ne pouvons nous contenter de ces chiffres, force est de constater que le nombre de morts est descendu de 60 en 2005 à 26 en 2010 ».**



**Reprise Pages dans Molsheim
Obernai Sensibilisation
Passage à niveau = grand danger**

S'il y avait du monde hier matin au passage à niveau près de la gare d'Obernai, c'est que la ville a été retenue avec 21 autres au plan national, pour une opération de sensibilisation au danger des passages à niveau. 

S'il y avait du monde hier matin au passage à niveau près de la gare d'Obernai, c'est que la ville a été retenue avec 21 autres au plan national, pour une opération de sensibilisation au danger des passages à niveau. SNCF, Réseau ferré de France, gendarmerie et autres services concernés étaient mobilisés.(Photo DNA)

SNCF, Réseau ferré de France, gendarmerie et autres services concernés étaient mobilisés.

Edition de Alpes

Les passages à niveau de tous les dangers bientôt neutralisés

Les sept points noirs "prioritaires" ont été évoqués hier à Manosque lors de la Journée mondiale de la sécurité

Avignon, Châteauneuf-de-Gadagne, Le Thor, L'Isle-sur-la-Sorgue, Aix-en-Provence, Mison... Des itinéraires touristiques certes, mais aussi autant de lieux rendus tristement célèbres à cause de la dangerosité de leurs passages à niveau. Au fil des années, on y déplore de nombreux accidents et malheureusement des morts.

Journée mondiale

Au-delà des consignes de sécurité et de vigilance que tout un chacun se doit d'observer à l'approche d'un passage à niveau (réduire sa vitesse, ne pas s'engager sur les voies en cas de ralentissement aux abords, respecter le feu rouge clignotant annonçant la baisse des barrières...), Réseau Ferré de France (RFF) avec le soutien du ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer, organisait, hier, la Journée mondiale de sécurité aux abords des passages à niveau. Une initiative qui a fait école puisque pas moins de 50 pays se sont associés à l'exemple français. C'est Manosque qui a été choisie pour ce "rassemblement sécuritaire", autour du passage à niveau n° 89, à l'intersection de l'Avenue du Moulin-Neuf et de la ligne ferroviaire Lyon-Marseille, par Grenoble. Non pas que ce passage à niveau soit plus accidentogène que les autres, malgré deux collisions récentes (il ne fait d'ailleurs pas partie, pour l'instant, des passages à niveau prioritaires de la région, mais il sera toutefois "neutralisé"), mais parce qu'il est très caractéristique et très fréquenté. En effet, alors qu'il y a quelques années il était situé en pleine campagne, on trouve aujourd'hui à proximité l'école internationale, le lycée des Iscles, le centre hospitalier Louis-Raffali, la nouvelle salle des fêtes Osco Manosco... et donc une circulation très importante de voitures, de camions et de piétons.

L'opération qui visait à donner le coup d'envoi des études de faisabilité pour les sept points noirs de la région, plus celui de Manosque, s'est déroulée en présence du sous-préfet de Forcalquier, Mikaël Doré ; du directeur régional RFF, Marc Svetchine ; du directeur adjoint en charge de l'aménagement du territoire, Pierre Lemot et encore du maire de Manosque, Bernard Jeanmet-Peralta. *"Pas moins de 13 000 véhicules par jour et 14 trains traversent cette portion de route"*, devait indiquer le maire qui en profitait pour appeler de ses vœux un meilleur traitement ferroviaire de la SNCF à l'avenir : *"Manosque va avoir un besoin important de développer sa gare multimodale et le bassin de vie qui se situe entre 60 000 et 70 000 personnes ne peut être ignoré. Il faut que nous puissions bénéficier nous aussi de trains toutes les demi-heures à destination d'Aix-en-Provence et de Marseille..."* Le 17 juin prochain, un comité de pilotage régional se réunira afin d'indiquer quelles mesures il convient de prendre pour que les passages à niveau dangereux de la région soient supprimés.

Roberto FIGAROLI

rfigaroli@laprovence-presse.fr

La Provence

La Provence

Edition de Alpes

Le commentaire de Marc Svetchine, directeur régional de RFF Une initiative française

Le Directeur régional de Réseau Ferré de France Marc Svetchine a mis en exergue cette journée mondiale de sécurité routière aux passages à niveau.

"C'est d'autant plus remarquable qu'il s'agit là d'une initiative française, déjà relayée par 50 pays qui célèbrent cette journée le même jour. Nous avons choisi ce passage à niveau ici à Manosque, parce qu'il est très caractéristique. Un temps en pleine campagne, il se retrouve aujourd'hui, grâce au développement de cette agglomération, pratiquement en centre ville. Il est vrai que les trains en France sont sûrs. En trente années de TGV, aucun client n'a été blessé dans le train, ce qui hisse la France à la 2^e place au niveau de la sécurité des trains. Pour les passages à niveau, c'est autre chose. C'est la raison pour laquelle nous avons engagé un vaste programme de sécurisation de ceux qui posent le plus de problème compte tenu de leur localisation et du trafic routier notamment. Réseau Ferré de France a donc décidé de subventionner à hauteur de 50 % le montant des travaux qui seront réalisés ici prochainement par la ville de Manosque."

Ferroviaire. Une journée spéciale pour les passages à niveau.

Manosque au cœur de l'exemplarité

■ Les accidents aux passages à niveau sont la plupart du temps le résultat d'infractions au code de la route. Réseau Ferré de France (RFF), pour qui la sécurité aux abords des voies ferrées est une priorité, organise une nouvelle fois cette année, une journée mondiale de sécurité routière aux passages à niveau jeudi 9 juin prochain. A l'occasion de cette journée mondiale de sécurité routière aux passages à niveau, organisée à l'initiative de Ré-

seau Ferré de France, Marc Svetchine directeur régional Provence-Alpes-Côte d'Azur de Réseau Ferré de France et les partenaires de l'opération, se rendront sur le site du passage à niveau N°89, situé sur la commune de Manosque, à l'intersection de l'avenue du Moulin-Neuf et de la ligne ferroviaire Lyon-Marseille par Grenoble. L'occasion d'évoquer la problématique des passages à niveau dans le département des AHP.



Le passage à niveau du Moulin Neuf choisi pour une opération régionale de sensibilisation

Ferroviaire. Journée de mobilisation au Moulin Neuf pour rappeler les règles de sécurité.

Un pont en lieu et place du passage à niveau

■ C'est aux abords de la ligne ferroviaire Lyon-Marseille, par Grenoble, au passage à niveau n°89, dit du Moulin neuf, qu'une opération de sensibilisation a hier été menée, sous l'égide de RFF, Réseau Ferré de France.

Postés de chaque côté de la voie ferrée, des agents vêtus d'un gilet jaune fluo ont distribué aux automobilistes, des plaquettes d'informations appelant à la vigilance lors du franchissement de la voie ferrée, à observer les règles de sécurité. Cette action régionale émane d'un dispositif mondial initié par la France visant à lutter contre les accidents survenant aux passages à niveau.

Un passage qui passe de la campagne à la ville

Les représentants publics locaux associés à la démarche, Etat département, commune, SNCF police, association de prévention routière, étaient dans la matinée réunis au Moulin neuf. Avec une accidentologie très faible (un seul accident sans gravité entre 1999 et 2009) ce passage n'est pas recensé parmi les équipements prioritaires de par leur dangerosité, mais présente cependant des caractéristiques particulières, situé dans une zone connaissant un développement urbain d'envergure, avec notamment l'implantation d'équipements publics : école internationale, hôpital, lycée, salle des fêtes...

13000 véhicules/jour

La fréquentation du passage s'est ainsi fortement densifiée atteignant à ce jour 13000 véhicules/jour, de plus en plus emprunté également par les piétons. Dans ce contexte la suppression de ce passage s'avère indispensable. L'aménagement passe-

ra par la réalisation d'un pont-route franchissant le Bd Pierre Garidel. Les procédures demanderont deux années avant le démarrage effectif des travaux qui s'étaleront sur deux autres années. Le Pont du Moulin Neuf devrait donc se dresser à l'horizon 2015. Dans l'attente a été affecté un garde barrière municipal. Le coût de l'aménagement est évalué à 5 millions d'euros pour moitié financés par l'Etat et RFF pour autre moitié par la communauté de com-

La mauvaise pente de la sécurité routière

■ Deux accidents sont récemment survenus sur des passages à niveaux du département.

A Peipin, une personne âgée et à Manosque une famille indienne (résidente dans le cadre d'ITER), se sont retrouvés bloqués et l'ont échappé belle.

Le sous préfet Mikaël Doré a par ailleurs relevé en matière de circulation automobile, la « pente négative » enregistrée sur les routes du département depuis le début de l'année. Comparativement à la période 2010, a-t-il précisé, ce sont 20 accidents de plus soit 43 contre 30 l'an dernier, 9 tués contre 2 l'an dernier, 43 blessés contre 29 l'an dernier.

L'alcool arrive en tête des causes d'accidents.

Le sous-préfet annonce des mesures complémentaires de contrôle pour une « reprise de conscience ».

munie Luberon Durance Verdon.

Le besoin impératif d'une gare multimodale

Le maire et président Bernard Jeanmet a souligné « le besoin impératif d'une gare multimodale pour Manosque » en passe de devenir « le nœud d'un bassin de vie de 70000 habitants », ainsi que d'une augmentation du flux des trains via Aix-Marseille.

Diagnostic sur l'ensemble des lignes départementales

Pierre Lemot Directeur adjoint de la Direction Départementale des Territoires a parlé de la particularité de notre département doté de deux réseaux ferrés, RFF et les Chemins de fer de Provence. Une campagne de visites et diagnostics est en cours afin de prendre des mesures et améliorer la sécurité sur l'ensemble des lignes.

Des accidents dus au non respect du code de la route

François Mensingue pour la SNCF, concernée par l'entretien des réseaux, relève « la très bonne fiabilité des installations » en PACA. « Pas de défaillance, les accidents que l'on déplore sont liés au non respect du code de la route. »

Directeur de RFF, Marc Svetchine, a déclaré que le ferroviaire avait une obsession : la sécurité, et demeurait le mode de transport le plus sûr. Grâce aux améliorations et aux suppressions de passages à niveaux, « les accidents ont été divisés par 2 en 10 ans. Chaque année on progresse, la France se situe au second rang mondial sur le plan de la sécurité, mais nous pouvons toujours faire mieux et notre objectif est d'aller vers zéro accident. »

NADIA VENTRE

N.V.

Edition de BOURGOIN - VILLE NOUVELLE

Vendredi 10 Juin 2011

LA VERPILLIÈRE

Passage à niveau : attention danger

Quelque 2000 personnes empruntent chaque jour la ligne TER Lyon-Grenoble et plus de 1 200 enfants et adolescents arrivent en cars ou accompagnés par les parents, à l'école des Maristes, proche de la gare. La circulation sur la RD 126 est de 4200 véhicules par jour, et 150 trains circulent quotidiennement sur la ligne ; certains passant à 160 km/h !

Dans le cadre de la campagne nationale de prévention, la direction régionale Rhône-Alpes Auvergne de réseau ferré de France (RFF) organisait hier, au passage à niveau, avenue de la Gare (RD 126), une opération de prévention auprès des usagers. Une équipe rassemblant des agents de RFF, de la SNCF et de la prévention routière, était placée sous la responsabilité de Caroline Le Guellec, chargée de la communication RFF. La sécurité était assurée par quatre gendarmes de la brigade de La Verpillière. Le dispositif, en place dès 7h30, a permis de distribuer plus de 1800 flyers et 1500 cartes, à près de 1 800 automobilistes et 800 piétons.

La gendarmerie fera de la répression

Caroline Le Guellec précisait : « L'accueil des usagers a été très positif, environ 75 baissés de barrières ont été comptabilisés dans la matinée et une dizaine d'imprudences ont été constatées, comme des passages durant la fermeture des barrières. Aujourd'hui, nous avons fait de la prévention, prochainement, la gendarmerie fera de la répression, il faut que ces imprudences cessent, des vies sont en jeu... »

Des actions sont menées par RFF, en collaboration avec les services de l'État, les collectivités territoriales et la SNCF : suppression du passage à niveau, modification du passage en sur ou sous élévation (pont ou tunnel), mise en place d'un îlot séparateur de chaussées, rendant impossible le franchissement des barrières en chicane ou encore installation de radars. En sachant qu'aucun nouveau passage à niveau verra le jour.

Yanis, jeune usager du train, ajoute quelques idées : « Il faut déplacer le passage piétons et le mettre face à l'allée d'accès aux quais, puis il faut trouver un dispositif pour empêcher les voitures qui viennent du centre, de tourner à gauche pour rentrer au parking, c'est interdit, mais ça se fait quand même, bloquant la circulation près des voies, avec les dangers que cela entraîne... ».

Ces points sont à l'étude par les services compétents.

REPÈRES

Les chiffres et les causes d'accidents

En 2010, en France, cent passages à niveau ont été supprimés et 150 ont été aménagés pour une sécurité accrue. En dix ans, les accidents sont passés de 238, dont 55 mortels, à 112 et 27 décès en 2010. Les principales causes d'accidents sont la vitesse excessive à l'approche du passage à niveau, le non-respect des feux rouges clignotants et le passage en chicane, barrières baissées. Pourtant, le non-respect d'un feu rouge clignotant est puni par la loi d'une amende de 135 € et d'un retrait de quatre points du permis de conduire.

Un train pèse environ 1500 tonnes et ne peut s'arrêter comme un véhicule routier.

Le train aura besoin d'une distance de dix à douze fois plus importante qu'une voiture.

Edition de GRENOBLE

Vendredi 10 Juin 2011

Sécurité Une catastrophe a été évitée de justesse sur le trajet de la piscine

Un car transportant 64 enfants bloqué sur un passage à niveau

LA TOUR-DU-PIN

« Notre conductrice a eu le cran d'avoir opté pour les bons réflexes. Celui de modifier la hauteur de caisse et puis de passer la marche arrière alors que le train se présentait ».

De l'aveu même de Michel Garnier, dirigeant de la société de transports éponyme basée à La Côte-Saint-André, un drame a été évité de justesse lundi matin. Un incident qui n'avait pas filtré jusqu'à hier après-midi.

Il était environ 9 h 45, ce lundi, quand un car, avec à son bord 64 enfants et accompagnateurs des écoles privées de Virieu-sur-Bourbre et Biol, franchit le passage à niveau situé sur le CD 17, dans la descente (route de Virieu) menant à la sous-préfecture turrinoise. Le car doit emmener les bambins à la piscine. Alors que la conductrice s'engage pour traverser la voie ferrée, son car s'immobilise brutalement : le bas de caisse vient de buter sur le replat formé par la chaussée. À ce même instant, l'avertisseur du passage retentit. Un train est annoncé. Gardant son sang-froid devant le danger imminent, la conductrice décide d'enclencher la position haute de son car puis de faire une marche arrière. Et ça marche : le car recule, mettant les enfants à l'abri tandis que le train passe à 1,50 mètre devant la conductrice et l'avant du bus ! Des mesures ont aussitôt été prises

« Ce n'est pas la première fois que des collègues me signalent ce souci. Ma salariée conduisait en position intermédiaire, celle dédiée à la route. Heureusement que tous nos cars sont équipés de cet équipement qui n'est cependant pas obligatoire », commente Michel Garnier. « Après avoir discuté avec mon confrère turrinois, j'ai appris que cette route ne figurait plus dans leurs parcours en raison de la configuration de ce passage à niveau. C'est dire si le danger est bien fondé ».

L'incident a été pris très au sérieux. Lorsqu'il en a eu connaissance, le Conseil général de l'Isère a immédiatement pris la décision d'interdire la circulation des cars sur le tronçon de cette route départementale. « Une déviation temporaire, le temps d'étudier une solution d'aménagement afin d'éliminer tout danger potentiel. Le drame des Allinges (en 2008 en Haute-Savoie) est encore présent dans tous les esprits », nous confiait un élu local. Aussi, c'est désormais par Sainte-Blandine que les cars doivent passer. Contacté hier soir, RFF nous assurait que «cet incident n'était pas parvenu jusqu'à nous».

REPÈRES

HIER, C'ÉTAIT LA Journée mondiale...

Hasard du calendrier, hier était la journée mondiale de la sécurité routière aux passages à niveau. En France, une douzaine de sites ont eu droit à une campagne de sensibilisation, dont celui de La Verpillière. À travers cette journée, RFF a exposé ses objectifs : supprimer les passages à niveau prioritaires, améliorer la sécurité des passages à niveau ayant des incidents répétés, supprimer les "petits" passages à niveau, faire de la prévention auprès du grand public, ou encore multiplier les radars anti-franchissement.

Vendredi 10 Juin 2011

44 Presse-Océan - Fait du jour

Sécurité. Hier avait lieu la journée mondiale de sécurité routière sur les passages à niveaux. En Loire-Atlantique, il en reste quatre classés « préoccupants »

Vigilance sur les passages à niveaux

C'est en gare de Clisson qu'hier matin avait lieu l'opération sécurité routière aux passages à niveau.

Risque provisoirement accru. Un passage à niveau est fermé à Clisson jusqu'à la rénovation de la voie ferrée entre Nantes et La Roche-sur-Yon en juillet. La circulation automobile est transférée du passage 18 au passage 19, près de la gare. « *Sur ce passage à niveau très fréquenté, cela entraîne des accès piétons non autorisés* », explique Réseau ferré de France. Car ce passage à niveau, contrairement à quatre autres, n'est pas classé préoccupant, bien que deux accidents s'y soient produits depuis 2000 dont un ayant entraîné le décès d'un piéton en 2002, selon RFF.

Née à Sainte-Pazanne, l'opération a lieu dans 39 pays

Vigilance donc, car le flux des voitures augmente. L'occasion était donc fournie d'y planter hier entre sept heures et midi l'opération de prévention départementale pour la journée mondiale de la sécurité routière aux passages à niveaux.

« *L'idée est née en Loire-Atlantique, à Sainte-Pazanne. Elle s'étend cette année à trente-neuf pays* », remarque Carole Guran (RFF). Les agents de RFF et de la préfecture, les bénévoles de la Prévention routière, tous en gilet jaune fluo, accompagnés des gendarmes, s'adressent aux automobilistes. Dialogue, sourires, bonbons, les armes de la persuasion.

« *Depuis dix ans, quarante-cinq passages à niveaux ont été supprimés en Loire-Atlantique* », explique Carole Guran. « *Les principales causes d'accidents ont été supprimées* », se félicite Claudie Germain, pour la préfecture. L'optimisme est de rigueur. Soudain, au nez des gendarmes, une voiture traverse les rails en vitesse avant que les barrières automatiques ne soient complètement baissées. Régis Béranger, président du Comité départemental de la Prévention routière, remarque : « *Pour améliorer les choses, il faut accentuer la prévention. On a trois leviers. Les infrastructures se sont améliorées et les voitures ont renforcé leur sécurité. Il reste donc le comportement des automobilistes. C'était bien parti jusqu'en 2009. Mais depuis le début 2011, les infractions routières ont augmenté de 25 %. On ne sait pas ce qui s'est passé. On pense que le message politique n'est pas bien passé.* »

Frédéric Testu

Vendredi 10 Juin 2011

44 Presse-Océan - Fait du jour

Non respect du code : 98 % des accidents

Comportements. « En France, 98 % des accidents qui surviennent lors d'un franchissement de passage à niveau sont la conséquence du non-respect du code de la route : vitesse d'approche excessive, perte de contrôle du véhicule, passage en chicane lorsque les barrières sont baissées ou non respect du panneau Stop », estiment dans un communiqué conjoint Réseau ferré de France et le secrétariat d'État aux Transports. « En 2010, 112 collisions aux passages à niveaux ont été à l'origine de vingt-sept décès », rappellent Réseau ferré de France et le secrétariat d'État aux Transports. « Les accidents ont été divisés par deux en dix ans grâce à la politique d'amélioration et de suppression des passages à niveau ainsi qu'aux campagnes de prévention. En 2010 à l'échelle nationale, Réseau ferré de France a enregistré une baisse de 30 % de décès par rapport à l'année 2009. »

Edition de jdonantes

Vendredi 10 Juin 2011

44 Presse-Océan - Fait du jour

Quatre secteurs toujours à risques

La Loire-Atlantique compte encore 384 passages à niveau. Il reste des « points noirs » à traiter.

On dénombre encore 384 passages à niveau dans le département, pour un total de 1 168 ouvrages recensés dans la région des Pays de la Loire. Il subsiste quatre points noirs identifiés en Loire-Atlantique, inscrits sur la liste nationale des passages à niveau classés préoccupants en raison de leur caractère accidentogène. Ce classement est établi en fonction du nombre d'incidents recensés dans un secteur - collisions, barrières brisées, heurts d'installations - tout en tenant compte du trafic routier et ferroviaire. Ces passages à niveau (PN) dangereux se situent à La Haye-Fouassière (PN 10), Sainte-Pazanne (PN 53), Saint-Nicolas-de-Redon (PN 395) et Pontchâteau (PN 378). Ce dernier, situé en plein centre-ville, devrait être rayé du paysage à l'horizon 2014. Sa suppression nécessitera un budget de 15 millions d'euros. Le financement de ce chantier sera supporté à 50 % par Réseau ferré de France et l'État, l'autre moitié des crédits étant à la charge de la région, du département et de la commune. L'installation de deux radars fixes est à l'étude sur les passages à niveau de La Haye-Fouassière et de Sainte-Pazanne. Pareil dispositif équipe déjà des ouvrages situés à La Baule et Machecoul.

Le projet de réouverture de la ligne Nantes-Châteaubriant prévoit la suppression d'une dizaine de passages à niveau. Depuis 2000, quatre équipements de ce type ont été escamotés en Loire-Atlantique : ceux du Cellier, de Saint-Étienne-de-Montluc, de Saint-Nicolas-de-Redon et de Fresnay-en-Retz.

Y. G.



Edition de -

Vendredi 10 Juin 2011

SÉCURITÉ Passages à niveau : apprendre à les franchir sans risquer sa vie

Vaste opération de sensibilisation à la sécurité routière hier au passage à niveau de Hondeghem : les automobilistes y ont été incités à la prudence et à la vigilance. Et gare au radar expérimental ! CHRISTELLE JEUDY > christelle.jeudy@nordeclair.fr Juin 2008 à Allinges (Rhône-Alpes), un bus scolaire traverse la voie ferrée au moment où survient un train express régional. La collision est terrible, sept collégiens décèdent dans cet accident qui amène les pouvoirs publics à intensifier encore plus leur action de prévention et de sécurisation. Le Nord - Pas-de-Calais, avec son millier de passages à niveau, est directement concerné par cet enjeu de sécurité routière. Et c'est hier à Hondeghem, dans les Flandres, sur la route départementale 161, que Réseau ferré de France (RFF), la préfecture du Nord et le conseil général du Nord, avec la SNCF, la gendarmerie et les associations de sécurité routière, ont mené leur campagne d'information. Un lieu que ces partenaires n'ont pas choisi au hasard puisque la route voit quotidiennement passer 5 000 automobilistes et la voie ferrée plus de 200 trains.

Un radar expérimental

Et pour ce passage à niveau, il y a bien un « avant » et un « après » travaux, menés par le Département du Nord pour un coût de 500 000 euros : la route, sinueuse, a été redressée ; les feux de signalisation ont été installés en hauteur, sur des potences visibles de loin ; des îlots séparateurs évitent les passages « en force » et un enrobé spécial à l'approche des voies ferrées facilite le freinage. En octobre dernier, un radar expérimental a même été installé, avec prises de vues des automobilistes se mettant en danger en franchissant le passage. « En quatre mois, 500 infractions ont été enregistrées, soit quatre par jour ! » souligne Lucette Vanlaecke, la directrice régionale de RFF, pour qui la majorité des accidents sont dus au non-respect du code de la route. Depuis 2010, une convention lie RFF et le Département pour sécuriser les 133 passages à niveau identifiés dans le Nord. Des aménagements sont prévus pour les sept estimés « préoccupants » et trois autres jugés « sensibles » : ce sera le cas dès cette année pour les passages à niveau de Strazeele et Haubourdin. « Pour les autres, les études continuent mais le but est de tous les traiter dans les cinq années à venir », rappelle Olivier Dufourneaud pour le Département du Nord.



Edition de Muret

Auterive

Informés sur les dangers des passages à niveau

« Bonjour, aujourd'hui c'est la journée mondiale de la sécurité routière aux passages à niveau. Savez-vous qu'il faut s'arrêter dès que le feu passe au rouge ? » Brice interpellait ainsi hier matin un automobiliste à l'arrêt au passage à niveau 22 d'Auterive.

Lui et 15 autres de ses camarades des écoles primaires Fillol et Zola ont été associés à l'opération de sensibilisation organisée par RFF (Réseaux ferrés de France) en collaboration avec la SNCF, la mairie, la police municipale, la gendarmerie et les écoles. C'est ainsi que, hier matin, vous avez remarqué beaucoup de « gilets jaunes » à cet endroit-là. Automobilistes ou piétons accostés par les enfants accompagnés d'un adulte se sont prêtés au jeu, (hormis, bien entendu, 2 ou 3 « grincheux ») et leur ont réservé un bon accueil.

Prises de risques

Enfants et adultes n'étaient pas sur place pour réprimer mais pour informer. Les responsables ont toutefois été témoins, en direct, de scènes parfois cocasses : « Le feu passe au rouge mais on continue », « Les piétons près des voies sont monnaie courante. » Une belle brochette d'infractions mais surtout de prises de risques qui peuvent hélas, parfois, coûter la vie. Quant aux scènes de piétons avec poussette ou enfants contraints de passer sur la route vue l'étroitesse des trottoirs du PN, elles sont elles aussi fréquentes. Ce qui a permis, lors de la rencontre des élus, hier sur site avec les responsables de RFF, de la SNCF et de l'État de mesurer, en direct, les conséquences de l'état de la chaussée.

4 000 véhicules par jour, 49 trains

Cette opération de sensibilisation des automobilistes mais aussi des cyclistes et des piétons, bref, de tous ceux qui empruntent un des six passages à niveau que compte la ville a été très bien accueillie. Le PN (Passage à niveau) 22 à Auterive a été choisi par RFF pour sensibiliser les usagers lors de cette opération dont c'était la quatrième édition régionale.

Le PN 22 traverse la route départementale et est proche de la gare. Sa circulation routière est d'environ 4 000 véhicules par jour et 49 trains le franchissent. Autant d'occasions d'être très attentifs et de respecter les règles. Il y a eu 8 incidents, heureusement sans aucune victime entre 88 et 2006.

Laurence Binet et Marianne Minard de RFF, coordinatrices de l'opération, ont été satisfaites du déroulement de la matinée : « Tout s'est très bien passé ». Prisca Bourow de l'unité de sécurité routière de la direction départementale des territoires et Géric Bécard, bénévole à la prévention routière, faisaient également partie du staff qui, accompagné des élèves, informait les automobilistes à la fermeture des barrières. Elles ont été fermées mécaniquement par un agent de la SNCF 49 fois, sans compter les fermetures en raison du passage d'un train.

Un train peut en cacher un autre, hier c'était une fermeture de barrières qui pouvait en cacher une autre...



Edition de Tarn Albi

Vendredi 10 Juin 2011

le breuil

Le PN 123 a fait l'objet d'une réouverture sauvage

Des mains anonymes ont à la faveur de la nuit procédé à une ouverture sauvage du PN 123, entre mercredi soir et hier, rue Pierre-Mourgues au Breuil. « On m'a téléphoné pour me dire que les cadenas qui maintiennent les grilles fermées ont été cassées », déclare Jean-Claude Faure. Le porte-parole du collectif pour la réouverture du plus célèbre passage à niveau d'Albi affirme qu'il n'est pour rien dans cette action à la cisaille : « Nous n'avons jamais appelé à ça. Nous ne voulons pas mettre en danger des gens. Mais ils en ont marre de voir que Réseau ferré de France (RFF) a fini depuis fin janvier les aménagements du PN123 pour les piétons et les vélos et qu'il n'a toujours pas rouvert. Nous avons 700 signataires à notre pétition. Ils nous demandent : "C'est pour quand ?" Ils commencent à saturer... »

Deux panneaux manquants

Avant même l'opération d'hier, Jean-Claude Faure assure que « les riverains passaient quand même, contournant le grillage. Ils marchent sur les cailloux. »

Hier matin, un agent de la SNCF est venu replacer la chaîne et le cadenas, qui interdisent l'accès au PN 123. Pour sa réouverture effective, il manque encore et toujours les deux panneaux de signalisation réglementaires avant et après. Le fait qu'ils ne soient toujours pas posés est imputé par Jean-Claude Faure « à la mauvaise volonté de Philippe Bonnacarrère, le président de la communauté de la communauté d'agglomération », tandis qu'une banderole à demeure sur le PN123 y voit le signe « d'un mépris pour la préfète, qui a signé un arrêté de réouverture et pour les riverains. » Contactée hier par « La Dépêche du Midi », l'agglo renvoie de son côté à « une réunion à l'invitation de la préfète » et répète que « la pose des panneaux est à la charge de RFF ». On tourne toujours en rond au PN123.

Alain-Marc Delbouys

Edition de Dombes - Côtière - Plaine de l'Ain - Val de Saône

Vendredi 10 Juin 2011

Ambérieu-en-Bugey

Ambérieu et Saint-Denis ne financeront pas les travaux de RFF

L'enquête publique sur le contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise (CFAL) s'est terminée vendredi 3 juin. Josiane Exposito, maire d'Ambérieu, en tire un premier bilan.

Les Ambarrois se sont-ils mobilisés pour cette enquête ?

Il y a eu une grosse mobilisation. Nous avons enregistré 1 100 lettres ou inscriptions sur le registre. Mais cela ne concernait pas seulement Ambérieu mais également les communes environnantes. Sur l'ensemble de l'enquête, le commissaire rapporteur a noté plus de 4 000 commentaires.

La mobilisation n'aurait-elle pas été plus forte à Ambérieu si cette dernière s'était réveillée plus tôt sur ce dossier ?

Qu'entendez-vous pas réveiller plutôt ? Est-ce que cela veut dire rejoindre la contestation sur le fuseau A ? Rémy Gauthier président de l'association A3CFAL m'a pris à partie dans la presse sur ce choix. Mais le fuseau A a été décidé par la majorité actuelle dont sont membres en grande partie les élus du secteur. J'ai participé à plusieurs réunions en préfecture et l'ancien préfet comme le nouveau ont toujours eu le même discours sur ce dossier. Pour eux le choix du fuseau A était arrêté et entériné. Maintenant on peut continuer à se battre sur un choix arrêté ou essayer de concentrer nos efforts sur les protections acoustiques. Et croyez-moi il y a une vraie bagarre à mener pour obliger RFF et l'Etat à prendre en compte les nuisances induites par ce nouvel équipement.

Comment expliquez-vous que le contournement d'Ambérieu ait disparu du projet initial ?



Le maire Josiane Exposito n'imagine pas le CFAL sans la réalisation du contournement d'Ambérieu. Il n'apparaît plus car il y a eu une protestation des deux hameaux d'Ambronay. Comme l'État n'a pas beaucoup d'argent, ils se sont dit : « nous n'allons pas nous battre avec les riverains. Nous allons nous arrêter à Leyment et puis nous reprendrons la ligne historique ». Mais avec la commune de St-Denis-en-Bugey nous n'avons pas abandonné le projet et nous espérons bien que ce contournement soit remis à l'ordre du jour.

Comprenez-vous l'inquiétude des riverains ?

Si le contournement d'Ambérieu ne se réalise pas, le Cfal ne pourra pas fonctionner normalement. On ne pourra pas mettre des trains de marchandises en plus des TER sur cette ligne sans le contournement. Il ne concerne d'ailleurs pas qu'Ambérieu mais également Pont-d'Ain et Bourg. Et il est illusoire de dire qu'il faut attendre la LGV. Il faut que le CFAL se prolonge jusqu'au-dessus de Bourg. Mais je comprends et je partage l'inquiétude des Ambarrois sur les nuisances sonores.

Quelles autres incohérences avez-vous notées ?

On ne sait toujours pas si le passage à niveau de Saint-Denis sera supprimé et qui va payer l'addition. On a un comité pilotage dans une dizaine de jours sur l'étude. Une étude dont nous avons obtenu la prise en charge par RFF. Pour eux il fallait fermer ce passage à niveau car il est accidentogène. Mais il ne l'est pas plus que d'autres. La vérité c'est qu'il faut le fermer pour faire passer les trains. Il est hors de question si des travaux sont engagés qu'Ambérieu et Saint-Denis les financent. La facture serait de l'ordre d'au moins 10 millions d'euros. Il est également hors de question que nous participions au financement des protections phoniques sur la traversée d'Ambérieu puisque les nuisances seront générées par le Cfal.

Envisagez-vous un recours juridique ?

Au cours de la réunion publique, j'avais annoncé que j'étudiais la possibilité de faire un recours. On ne peut pas le faire contre l'enquête publique. On ne peut le faire que contre une déclaration d'utilité publique. Mais j'ai réécrit au préfet de région pour lui faire état de tous ces problèmes. Je reste plus que jamais vigilante.

PROPOS RECUEILLIS PAR GG



Edition de Hazebrouck

Vendredi 10 Juin 2011

Au moins six cents conducteurs sensibilisés au danger

11 h 30, hier, sur la départementale 161, à Hondeghem. Daniel, de l'Association prévention routière, prépare son tract et attend qu'un nouvel automobiliste se présente à lui. « C'est aujourd'hui la journée nationale de sécurité routière aux passages à niveau », répète-il. Une énième fois. Entre 9 h 30 et midi, six cents véhicules ont ainsi été arrêtés à l'approche du passage à niveau no 161. Peu connaissaient cette journée mondiale de sensibilisation. « On est là pour sensibiliser les usagers aux risques routiers et aux bons comportements », signale Jacky Maréchal, directeur départemental de la prévention routière. Autour de lui, des représentants du conseil général, de la SNCF, de Réseau ferré de France et de la gendarmerie.

Tous sont là dans le même but. « 98 % des accidents sur des passages à niveau sont dûs à une erreur humaine, continue Jacky Maréchal. Les usagers ont souvent l'habitude d'incriminer la SNCF ou le conseil général. Certes, c'est important que certains aménagements soient faits, et c'est le cas, mais c'est aussi à chacun d'être responsable de sa conduite. Il ne faut pas interpréter à sa manière en se disant "J'ai le temps de passer". » En 2010, vingt-cinq décès ont été dénombrés en France sur des passages à niveau. « C'est 30 % de moins qu'en 2009 mais c'est toujours trop », a pointé Lucette Vanlaecke, directrice régionale à Réseau ferré de France.

« Depuis le début de l'année, on a comptabilisé six incidents et deux blessés sur des passages à niveau du département », a de son côté souligné Jean-Christophe Bouvier, directeur de cabinet du préfet du Nord.A. V.

L'ÉCHO CORREZE

Sécurité routière . RETRAIT DES PANNEAUX SIGNALANT LES RADARS

Six disparaîtront en 2011, huit en 2012

Le gouvernement poursuit sa politique de prévention des accidents de la route. Dans un an, les quatorze panneaux signalant la présence des radars fixes en Corrèze auront disparu.

Le nombre de tués sur les routes françaises a augmenté de 13% par rapport à 2010 (chiffre au 30 avril 2011). En 2009, 4.000 personnes ont perdu la vie au volant. L'Etat veut passer en dessous de la barre des 3.000 pour 2011. « *Cela nécessite donc plus d'efforts* », commente Alain Zabulon. Le gouvernement a adopté 18 mesures, considérées comme répressives par le grand public. « *Ce qui est faux* », corrige le Préfet. « *Certaines relèvent de la politique de la prévention* ».

Retraits des panneaux signalant la présence de radars fixes. « *Le gouvernement ne reviendra pas dessus* », affirme le représentant de l'Etat. Les 14 panneaux corréziens seront démontés progressivement selon un calendrier établi en concertation avec les acteurs locaux et approuvé par le ministère de l'Intérieur. D'ici la fin de l'année 2011, les six panneaux indiquant les radars les plus anciens seront supprimés. Les huit autres disparaîtront avant la fin 2012 (*voir encadré*). « *Nous ne voulons pas piéger les automobilistes ni les prendre au dépourvu. Tout sera annoncé* ».

Implantation de radars pédagogiques. Non «verbalisateurs», ils seront implantés sur des zones accidentogènes. « *L'objectif est d'agir sur les comportements* ». Ce type de radar informe les conducteurs de la vitesse à laquelle ils roulent. Elle s'affiche en vert si elle est inférieure à la vitesse limite, en rouge si elle est supérieure. Si elle dépasse de 20 km/h la limite, un message de prudence apparaît. Ce radar ne sera pas installé dans les zones où la vitesse est limitée à 110 et 130 km/h. Cinq d'entre eux remplaceront les panneaux de signalisation de radars fixes, treize seront mis hors agglomération et neuf en agglomération (*le détail dans notre édition de demain*).

En chiffres. 85% des victimes des accidents de la route dans le département sont corréziennes. En 2010, 12, 7% des accidents étaient liés à l'alcool. **A lire demain : Où va l'argent des amendes ?**

<p>Calendrier de retrait des panneaux Noailles (A20), retrait en 2012. A Cornil, sur la RD1089, retrait en 2011, un radar pédagogique sera mis avant le tunnel dans le sens Tulle-Brive. Allassac (D901), retrait en 2011 remplacé par un radar pédagogique. Cosnac (D38), retrait en 2011, remplacé par un radar pédagogique. Lagarde-Enval (D1120) retrait en 2012, remplacé par un radar pédagogique. Donzenac (A20), retrait en 2011. Salon-la-Tour (A20), retrait en 2011. Soudeilles (A89), retrait en 2011. Rosiers d'Egletons (D1089), retrait en 2012, un radar pédagogique sera installé sur une zone accidentogène en amont. Lubersac (D901), retrait en 2012, un radar pédagogique sera mis sur une zone accidentogène en amont. Allassac (D17), sur passage à niveaux, retrait en 2012. Saint-Ybard (D902) à sortie d'autoroute, retrait en 2012, remplacé par un radar pédagogique. Ussac (D1089), retrait en 2012. St-Priest-de-Gimel (A89), retrait en 2012.</p>

11 JUIN

Région / Obernai Sécurité

Passages à niveau: une journée mondiale

Automobiliste, piéton ou conducteur de deux-roues: il faut redoubler de prudence aux passages à niveau. Une opération de sensibilisation avait lieu jeudi à Obernai avec tous les partenaires concernés.

L'opération pourrait prêter à sourire par son intitulé. Dans un catalogue déjà bien fourni, on trouve désormais la Journée mondiale de sécurité routière aux passages à niveau.

L'affaire est pourtant sérieuse puisque les passages à niveau restent trop souvent des sites où surviennent des accidents graves. C'est pourquoi Réseau Ferré de France et la SNCF, concernés au premier chef, se sont associés avec d'autres partenaires pour marquer les esprits. Jeudi matin, rendez-vous à Obernai de la gendarmerie, des services de l'Etat, du conseil régional, du conseil général et de la municipalité d'Obernai à un passage à niveau retenu comme lieu de sensibilisation pour tout le grand Est. Douze opérations similaires avaient lieu sur le territoire national.

Lors des fermetures des barrières, aux passages des trains, ou par action manuelle pour les besoins de l'opération, on en profite pour remettre une plaquette et dispenser quelques conseils aux automobilistes. «En dix années, le département du Bas-Rhin a enregistré 15 accidents à des passages à niveau et quatre tués», explique Magali Daverton, sous-préfet de Wissembourg, chargée de la sécurité routière dans le Bas-Rhin. Philippe Laumin, le directeur régional de RFF, est comme les autres participants, équipé de sa chasuble jaune. Le dispositif, nuancé par le bleu gendarmerie des motards, ne peut passer inaperçu au passage à niveau N° 39 d'Obernai.



Les automobilistes sont sensibilisés lors de l'arrêt aux barrières.. (Document RFF-Henri Parent)RFF entend apporter sa pierre à la sécurité.

Ce n'est pas une opération superficielle, car pour Philippe Laumin, la prévention est un levier essentiel de la sécurité aux passages à niveau puisque « 98% des accidents survenant en France aux passages à niveau sont dus au non-respect du code de la route et qu'une collision sur deux est mortelle. »

Les automobilistes sont les premiers concernés, mais les cyclistes et piétons sont souvent fautifs. Il faut savoir que l'Alsace compte 468 passages à niveau, dont 281 dans le Bas-Rhin. RFF entend apporter sa pierre à la sécurité. Dans le Bas-Rhin, les études de suppression du passage à niveau n°6 de Reichstett sont en cours et devraient être achevées en 2013. Celui de Molsheim, près de la gare, sera également «dénivelé» dans les cinq ans, pour un coût estimé de 20 millions d'euros. A Wintzenheim, dans le Haut-Rhin, projet également en cours, pour près de 7,5M. RFF entreprend régulièrement des aménagements, «chaque fois que c'est possible» explique le directeur régional. Mais on attend aussi beaucoup des usagers pas de passage en chicane ou de forçage du feu rouge annonciateur du mouvement des barrières. Et si le passage à niveau 39 d'Obernai avait été retenu pour l'opération, c'est parce qu'il offre toutes les conditions propices à des comportements fautifs route fréquentée et proximité d'établissements scolaires et d'un grand ensemble qui génèrent beaucoup de passages au passage.

Sud Ouest

SUD OUEST

Edition de BORDEAUX RIVE GAUCHE

Samedi 11 Juin 2011

LE TEICH Le passage à niveau va bientôt disparaître

Prudence maximale aux passages à niveau

8 millions de travaux sont prévus

Gironde **LE TEICH Le passage à niveau va bientôt disparaître Prudence maximale aux passages à niveau**

La Gironde a été l'un des douze départements de France où a été organisée, ce milieu de semaine, une opération de sensibilisation sur les risques d'accidents à hauteur des passages à niveau. Une opération initiée par Réseau ferré de France et la Sécurité routière avec le soutien du secrétariat d'Etat aux transports, la SNCF, la Prévention routière et les collectivités locales. Le département avait été choisi depuis longtemps, ce qui tombait bien finalement. C'est en Gironde, il y a trois semaines, qu'a été enregistré le dernier accident mortel à hauteur d'une voie ferrée. Le TER Libourne-Bergerac et une voiture sont entrés en collision près de Saint-Émilion. La conductrice de l'automobile est décédée. Ce n'est pas le passage à niveau concerné qui a été choisi cependant pour sensibiliser les automobilistes. L'opération a été menée à hauteur du PN 3 au Teich, à l'intersection de la départementale 650 et de la voie ferrée Bordeaux-Arcachon. Un passage bien connu de ceux qui fréquentent les routes du Bassin.

Des contrôles de vitesse Des contrôles de vitesse ont été effectués de part et d'autre de l'obstacle et les barrières fermées toutes les cinq minutes pour juger le comportement des automobilistes à l'approche des barrières. Pas du tout pour verbaliser mais montrer que, bien souvent, on roule ici trop vite et qu'il est très difficile de s'arrêter lorsque les feux se mettent au rouge et que les barrières se baissent. Ces actions sont nécessaires. Grâce à elles et aux travaux d'aménagement réalisés à hauteur des passages à niveau dangereux, le nombre d'accidents a chuté de façon significative. Au niveau national, 238 accidents en 2000, 112 l'an passé. 55 morts il y a 10 ans, 37 il y a deux ans, 27 l'an passé. Pour sa part, le passage à niveau du Teich n'est pas plus dangereux qu'un autre mais il y passe beaucoup de monde, tant sur la route que sur la voie ferrée. Il figure donc sur la liste des passages à niveau à faire disparaître. Un pont est prévu pour enjamber les voies et éviter que les deux circulations se croisent. Il y a l'argent mais ça coince L'argent est déjà sur la

table : 8 millions d'euros, une somme apportée par l'État, la Région, le Département et RFF. Un gros grain de sable freine cependant la réalisation.

La zone de travaux empiète sur un terrain classé Natura 2000. Il ne peut pas être touché. Une procédure est en cours. Tant que les points en litige ne sont pas réglés, l'enquête publique ne peut pas être engagée, les travaux encore moins réalisés. Une situation inhabituelle. Généralement, c'est le financement qui manque. Jean-Jacques Paris, vice président du Conseil général chargé des infrastructures routières, présent sur les lieux au moment de l'opération de sécurité, n'a pas manqué de regretter cette situation et a demandé à ce que les choses aillent plus vite. Le Conseil général est maître d'ouvrage. À ce rythme, il est peu probable que le chantier puisse se réaliser avant 2013. En attendant, prudence !



Samedi 11 Juin 2011

Ça flashe au passage à niveau

SÉCURITÉ ROUTIÈRE Le radar expérimenté depuis un an à Lagny-le-Sec, près de Senlis (Oise), a permis de réduire de 60 % le nombre d'infractions. Le dispositif va s'élargir.

Les radars font beaucoup parler d'eux ces temps-ci ! Radars fixes qui se développent toujours, radars pédagogiques qui font leur apparition, radars aux feux rouges qui deviennent à la mode Il va falloir désormais à un nouveau type d'appareils : les radars au passage à niveau ! Jeudi, à l'occasion de la « journée mondiale de sécurité routière aux passages à niveau » - ça ne s'invente pas ! - le secrétaire d'État aux Transports, Dominique Bussereau, a fait un premier bilan de ce type d'appareils. En juin 2010, il s'était déplacé dans l'Oise pour inaugurer un radar installé aux abords du passage à niveau de Lagny-le-Sec/Plessis-Belleville, au sud du département.

Cinq nouveaux radars d'ici la fin de l'année

Comme pour un autre passage à niveau dans le Nord, il s'agissait d'expérimenter le dispositif. Le radar a pour objectif de dissuader les automobilistes à traverser les voies alors que les feux commencent à clignoter, que les barrières commencent à se baisser, voire lorsqu'elles barrent déjà complètement la chaussée. Pour le conducteur fautif, un flash lui coûte quatre points sur son permis de conduire et 135 euros d'amende. Selon Dominique Bussereau, depuis l'installation de ce radar dans l'Oise, le nombre d'infractions enregistrées a baissé de 65 % en un an (60 % pour le radar installé dans le Nord). « *Nous allons donc passer au déploiement de 5 radars de ce type en France d'ici la fin de l'année 2011* », a annoncé M. Mariani au cours d'une action de prévention menée sur les risques aux passages à niveau à Saint-Germain-sur-Morin (Seine-et-Marne). Le passage à niveau de Lagny-le-Sec n'avait pas été choisi au hasard, puisqu'il figure sur la liste des passages dits « à risques », il était même le troisième passage à niveau le plus préoccupant de France : le trafic ferroviaire est de 80 trains par jour (pouvant passer à 120 km/h), et de 12 500 véhicules journalier, dont 10 % de poids-lourds.

Dans un sondage Ipsos/RFF sur les comportements à risque des Français à l'approche d'un passage à niveau réalisé fin mai, « *25 % des personnes interrogées déclarent ne pas être plus vigilantes que d'habitude* ». En revanche, « *20 % des moins de 25 ans déclarent ralentir pour vérifier qu'il n'y a pas de train en vue et qu'ils ont ainsi le temps de passer* ». Réseau ferré de France explique vouloir « *cibler particulièrement cette population grâce notamment à des partenariats avec les écoles de conduite ou l'intégration d'une question sur les passages à niveau dans le code de la route* ». Par ailleurs, « *52 % des Français savent que le non respect d'un feu clignotant à un passage à niveau est passible d'une amende et d'un retrait de point* », selon ce sondage réalisé les 27 et 28 mai auprès d'un échantillon de 975 personnes représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.



Samedi 11 Juin 2011

Le nombre de collisions mortelles en baisse

Selon le secrétaire d'État aux Transports, « le nombre de tués aux passages à niveau a été divisé par deux en 10 ans » : 27 personnes ont été tuées en 2010 contre 36 en 2009 et 51 en 2000. Pour Dominique Bussereau, cette baisse s'explique par la « politique d'améliorations et de suppressions des passages à niveau menée par Réseau ferré de France (RFF), l'État et les collectivités territoriales, ainsi qu'aux campagnes de prévention. » L'an dernier, la France comptait 18 459 passages à niveau, dont 216 « préoccupants » et 3 804 sans barrières. 98 % des accidents sont causés par l'imprudence.

Samedi 11 Juin 2011

Edition Abonnés - Essonne

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

De nouveaux radars dans les prochains mois

La préfecture de l'Essonne a annoncé hier de nouvelles mesures en matière de sécurité routière. Elles concernent le retrait d'ici un an des panneaux signalant la présence de radars fixes et l'installation de nouveaux radars qui vont fleurir sur les routes du département. Des décisions justifiées notamment par les mauvais chiffres actuels. En ce début d'année, sur le département, 18 décès ont déjà été constatés sur les routes.

Le retrait des panneaux étalé dans le temps

Actuellement, l'Essonne dispose de 23 radars fixes. Les panneaux signalétiques prévenant les automobilistes de leur existence ne seront pas tous enlevés en même temps. Des sites prioritaires seront identifiés prochainement. Et un calendrier, dans la foulée, sera établi sur les douze prochains mois.

Une quarantaine de « pédagogiques »

Nouveauté : des radars pédagogiques — annoncés par Claude Guéant dans la foulée de la polémique sur le retrait des panneaux — vont fleurir dans le département dès ce mois-ci. Quatre devraient être installés d'ici à juillet. Entre 20 et 40 suivront à partir d'octobre.

Des « spécial poids lourds »



Le département dispose actuellement de 23 radars fixes (à gauche) et les panneaux de signalisation prévenant leur existence ne seront pas tous retirés en même temps. Des radars dits « pédagogiques » vont être mis en place dès ce mois-ci

.Ce sont les radars « discriminants ». Installés sur des axes de grand trafic routier (type A 6 ou A 10), ils seront capables de différencier sur la bonne voie les poids lourds en excès de vitesse des véhicules légers. La préfecture n'annonce pas de lieu précis d'implantation. Et elle se contente d'un vague « prochainement » quant au

calendrier.

Au passage à niveau

A partir de décembre prochain, deux dispositifs seront opérationnels sur des passages à niveau « préoccupants ». Fonctionnant comme les radars de feux rouges (déjà implantés dans cinq villes en Essonne), ils contrôleront les passages de véhicules illicites au moment où les trains s'appêtent à entrer en gare. Là encore, aucun nom de villes n'a encore été communiqué.

Embarqués dans des voitures

Ils s'appellent les « mobiles mobiles ». Contrairement aux simples « mobiles », ces radars itinérants ne seront pas cantonnés aux bords de la route, comme actuellement. Embarqués dans des véhicules de police ou gendarmerie, ils se fondront dans le flux de la circulation et traqueront « en live » les automobilistes roulant trop vite.

Des semi-fixes sur les zones de travaux

Autre projet de radars nouvelle génération : les services de l'Etat travaillent sur la création de dispositifs semi-fixes qui seront installés dans des zones en chantier où la vitesse est provisoirement limitée. La préfecture met en avant des arguments pour justifier ces futurs radars temporaires : le danger pour les ouvriers et les risques d'accidents plus importants liés aux rétrécissements ou la diminution du nombre de voies. Ces projets seront menés en coordination avec les sociétés d'autoroute (comme Cofiroute sur l'A 10).

La Provence

Edition de Aix En Provence

La Provence

Samedi 11 Juin 2011

Les passages à niveau de tous les dangers bientôt neutralisés

Les sept points noirs "prioritaires" ont été évoqués à Manosque lors de la Journée mondiale de la sécurité

Avignon, Châteauneuf-de-Gadagne, Le Thor, L'Isle-sur-la-Sorgue, Aix-en-Provence, Mison... Des itinéraires touristiques certes, mais aussi autant de lieux rendus tristement célèbres à cause de la dangerosité de leurs passages à niveau. Au fil des années, on y déplore de nombreux accidents et malheureusement des morts.

Journée mondiale Au-delà des consignes de sécurité et de vigilance que tout un chacun se doit d'observer à l'approche d'un passage à niveau (réduire sa vitesse, ne pas s'engager sur la voie en cas de ralentissement aux abords, respecter le feu rouge clignotant annonçant la baisse des barrières...), Réseau Ferré de France (RFF) avec le soutien du ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer, organisait la Journée mondiale de sécurité aux abords des passages à niveau. Une initiative qui a fait école puisque pas moins de 50 pays se sont associés à l'exemple français. C'est Manosque qui a été choisie pour ce "rassemblement sécuritaire", autour du passage à niveau n° 89, à l'intersection de l'Avenue du Moulin-Neuf et de la ligne ferroviaire Lyon-Marseille, par Grenoble. Non pas que ce passage à niveau soit plus accidentogène que les autres, malgré deux collisions récentes (il ne fait d'ailleurs pas partie, pour l'instant, des passages à niveau prioritaires de la région, mais il sera toutefois "neutralisé"), mais parce qu'il est très caractéristique et très fréquenté. En effet, alors qu'il y a quelques années il était situé en pleine campagne, on trouve aujourd'hui à proximité l'école internationale, le lycée des Iscles, le centre hospitalier Louis-Raffali, la nouvelle salle des fêtes Osco Manosco... et donc une circulation très importante de voitures, de camions et de piétons.

L'opération qui visait à donner le coup d'envoi des études de faisabilité pour les sept points noirs de la région, plus celui de Manosque, s'est déroulée en présence du sous-préfet de Forcalquier, Mikaël Doré ; du directeur régional RFF, Marc Svetchine ; du directeur adjoint en charge de l'aménagement du territoire, Pierre Lemot et encore du maire de Manosque, Bernard Jeanmet-Peralta. *"Pas moins de 13 000 véhicules par jour et 14 trains traversent cette portion de route"*, devait indiquer le maire qui en profitait pour appeler de ses vœux un meilleur traitement ferroviaire de la SNCF à l'avenir : *"Manosque va avoir un besoin important de développer sa gare multimodale et le bassin de vie qui se situe entre 60 000 et 70 000 personnes ne peut être ignoré. Il faut que nous puissions bénéficier nous aussi de trains toutes les demi-heures à destination d'Aix-en-Provence et de Marseille..."* Le 17 juin prochain, un comité de pilotage régional se réunira afin d'indiquer quelles mesures il convient de prendre pour que les passages à niveau dangereux de la région soit supprimés.
Roberto FIGAROLI rfigaroli@laprovence-presse.fr

12 JUIN

Dimanche 12 Juin 2011

L'Ain et ses pays

Riverains de la ligne des Carpates: des insatisfactions persistantes

Ain. Passages à niveau et absence de barrières génèrent des angoisses

L'association des riverains de la ligne des Carpates a combattu, dès l'origine du projet, le passage des TGV sur la ligne ancienne du haut Bugey. Elle estime que ses prédictions se sont avérées exactes. « RFF et la SNCF nous ont promis que les riverains seraient pris en compte, que la sécurité serait exemplaire, qu'il n'y aurait pas de train après 22 heures, qu'il y aurait des TER, que Genève serait à moins de 3 heures de ParisOr ce n'est pas le cas du tout », expose Daniel Magro, président de l'association qui réunit environ 450 adhérents. Au chapitre sécurité, l'association affirme qu'« il y a toujours des passages à niveaux dangereux. On nous avait pris de haut quand disait qu'il y avait danger. Il y a déjà eu un mort à Bourg au passage à côté de Renault Trucks. Des agriculteurs par exemple ont peur de ne pas avoir le temps de passer avec leurs engins. »

L'absence de barrières de protection au long des rails sur certaines longueurs génère aussi des angoisses de parents pour leurs enfants, d'éleveurs et de sociétés de chasse pour le passage de bêtes, rapporte encore Daniel Magro.

Au registre des gênes, des protections acoustiques manquent. « Deux points nous tiennent à cœur à Bourg, la résidence Saint-Christophe et Le Florence, et à Ceyzériat, un lotissement en hauteur, en face de la Marcellière. RFF a fait des relevés acoustiques au Saint-Christophe, mais refuse de nous donner les résultats. Nous allons essayer de mandater nous-mêmes un expert, mais ce n'est pas donné. » L'association constate aussi les gênes liées aux suppressions de passages à Villereversure, les agriculteurs doivent emprunter une voie instable au-dessus du Suran; à Nantua le lotissement du Prés à l'ours est coupé de la ville. La liste des griefs locaux reste longue. « Notre dernière rencontre avec RFF remonte à juin 2009. On écrit. Les élus écrivent, ils n'ont pas plus de réponses. »

13 JUIN



Edition de Berry

Lundi 13 Juin 2011

Berry Ouverture VIERZON

Il faut savoir passer dans les règles Il faut savoir passer dans les règles !

L'opération de prévention par le Réseau ferré de France existe déjà depuis quatre ans, mais a été mise en place pour la première fois dans le Cher.

En arrivant sur le site, les agents en gilet jaune n'ont pas eu à douter de l'intérêt de leur action.

Devant eux, un automobiliste en train d'accélérer avant le passage à niveau, alors que la lumière clignotante était déjà bien activée.

C'est exactement ce que le Réseau ferré de France et la Sécurité routière (*) ne veulent plus voir comme comportement.

Pour cela, depuis quatre ans, ils s'installent à un passage à niveau d'un département et sensibilisent les usagers à la fenêtre de leur véhicule arrêté, au moment de l'arrivée d'un train.

Le passage à niveau vierzonnais 140, à l'intersection de la route de Tours et de la ligne ferroviaire Vierzon/Saint-Pierre-des-Corps, a fait partie jeudi durant deux heures, des douze zones ciblées en France pour la cinquième édition de l'opération.

Un passage prioritaire car il fait partie de ceux qui enregistrent le plus grand nombre d'incidents à l'échelle des régions Centre et Limousin. Des incidents qui résultent pour la plupart, de l'engagement du gabarit par des poids lourds lors de l'annonce des trains.

Pour trouver une solution à cela, un diagnostic est engagé., Des mesures du trafic et de la vitesse des véhicules sont en cours, ainsi qu'un comptage du nombre des infractions. Après des analyses, il y a des chances qu'un radar de franchissement soit installé.

Dans 98 % des cas, l'incident est dû à un non-respect des règles de sécurité. Il faut s'arrêter dès que le feu clignote, et que l'alarme s'enclenche.

« Comptez trois fois quinze secondes pour que la première, puis la deuxième barrière se ferment, et que le train passe. C'est plus court qu'on ne le croit. Passer quand même, c'est jouer à la roulette russe, car le train est sûr d'arriver puisque c'est lui qui déclenche le système », explique Sylvestre Salin, de la direction régionale Centre Limousin du Réseau ferré.

(*) Avec le soutien du secrétariat d'État aux transports et la direction générale des infrastructures de transports et de la mer, la prévention routière, la SNCF, la police municipale et les collectivités.

Christelle Marilleau christelle.marilleau@centrefrance.com



Lundi 13 Juin 2011 - 05:39

Passage à niveau: il faut savoir passer dans les règles !

L'opération de prévention par le Réseau ferré de France existe déjà depuis quatre ans, mais a été mise en place pour la première fois dans le Cher.

En arrivant sur le site, les agents en gilet jaune n'ont pas eu à douter de l'intérêt de leur action. Devant eux, un automobiliste en train d'accélérer avant le passage à niveau, alors que la lumière clignotante était déjà bien activée.

C'est exactement ce que le Réseau ferré de France et la Sécurité routière (*) ne veulent plus voir comme comportement. [...]

Le passage à niveau vierzonnais 140 est prioritaire car il fait partie de ceux qui enregistrent le plus grand nombre d'incidents à l'échelle des régions Centre et Limousin. Des incidents qui résultent pour la plupart, de l'engagement du gabarit par des poids lourds lors de l'annonce des trains. [...]



Dans 98 % des cas, l'incident est dû à un non-respect des règles de sécurité. Il faut s'arrêter dès que le feu clignote (et que l'alarme s'enclenche).

« Comptez trois fois quinze secondes pour que la première, puis la deuxième barrière se ferment, et que le train passe. C'est plus court qu'on ne le croit. Passer quand même, c'est jouer à la roulette russe, car le train est sûr d'arriver puisque c'est lui qui déclenche le système », explique Sylvestre Salin, de la direction régionale Centre Limousin du Réseau ferré.

Christelle Marilleau

christelle.marilleau@centrefrance.com

(*) Avec le soutien du secrétariat d'État aux transports et la direction générale des infrastructures de transports et de la mer, la prévention routière, la SNCF, la police municipale et les collectivités.

Retrouvez l'intégralité de cet article dans l'édition du 13 juin, téléchargeable ici (LIEN: www.leberry.fr/journal/consultez.html?categorie=accueil).

14 JUIN

Coulommiers et son pays Saint-Germain-sur-Morin Sécurité routière aux passages à niveau

Thierry Mariani en visite

Le secrétaire d'Etat aux Transports est venu en Brie pour aborder la thématique des passages à niveau.

Chaque 9 juin depuis 4 ans, se déroule une journée de sensibilisation à la sécurité aux abords des passages à niveau organisée par l'Etat, la Sécurité routière, le Réseau ferré de France et les associations partenaires. A cette occasion, des actions de prévention sont menées en dans le pays. En France, le nombre d'accidents aux passages à niveau a été divisé par deux en l'espace de dix ans. Pourtant, en 2010, 110 collisions ont été à l'origine de 25 décès. Dans 98% des cas, le code de la route n'a pas été respecté avec une vitesse excessive, une perte de contrôle du véhicule, le non-respect du panneau stop ou un passage forcé en chicane alors que les barrières de sécurité ont déjà commencé à se baisser. 12 passages à niveau choisis sur le territoire français ont été le cadre d'opérations de sensibilisation avec un rappel des règles de sécurité. Le passage à niveau N8 sur la route départementale 934 faisait partie des sites choisis pour cette journée d'action. Le secrétaire d'Etat aux Transports, Thierry Mariani, était présent, en compagnie du député Franck Riester et des différents partenaires, pour participer à la distribution des documents d'information et témoigner de la volonté de l'Etat de poursuivre les efforts accomplis.

"Réduire le nombre d'accidents"

« Je salue l'implication de tous les acteurs dans ces opérations qui ont permis de réduire de moitié le nombre d'accidents en dix ans. L'enjeu de cette campagne est de poursuivre sans relâche nos efforts », note le secrétaire d'Etat dans son allocution. Franck Riester, quant à lui, insiste sur la « nécessaire combinaison de ces actions avec des aménagements routiers pour contourner les centres-ville ». Ce sont pas moins de 462 passages préoccupants qui devraient être traités à l'horizon 2012 soit par la suppression pure et simple, soit par contournement, soit par nivellement en fonction des possibilités. A ces possibilités viennent s'ajouter de nouveaux dispositifs comme les radars de franchissement. Après une expérimentation positive, ceux-ci devraient commencer à être déployés fin 2011.



automobilistes.

Thierry Mariani et Franck Riester sont allés au devant des

15 JUIN

La Marne



0 INFOS GENERALES-

La sécurité s'améliore aux passages à niveau

La journée du 9 juin était dédiée au respect des règles aux passages à niveau. Thierry Mariani s'est rendu à Saint-Germain-sur-Morin.

Le secrétaire d'Etat aux transports, Thierry Mariani, s'est rendu sur le site saint-germinois, accompagné du président du Réseau ferré de France, Hubert Dumesnil, de Michèle Merli, déléguée générale à la sécurité et à la circulation routière et de Bernard Pottier, président de l'association prévention routière. Ils ont fait le point sur les actions et les améliorations déjà réalisées sur un certain nombre de passages à niveau sur notre territoire et ont rappelé entre autre, que les accidents malheureusement souvent graves, étaient dus dans 98 % des cas à un non-respect des règles du code de la route.

Ils se sont ensuite dirigés vers les usagers, accompagnés de bénévoles présents sur le terrain depuis le matin, afin de leur rappeler les règles de sécurité. Le passage à niveau de Saint-Germain est situé sur une route départementale aux abords d'une gare francilienne, il est franchi chaque jour par plus de 8 000 véhicules, 34 trains et 4 lignes de transports scolaires ; et un projet de tram-train sur la ligne devrait doubler le nombre de train.

98 % des accidents aux passages à niveau sont dus à un non-respect du code de la route

Ce passage à niveau a été récemment équipé de feux sur potence afin de rendre optimale la visibilité pour les conducteurs, cyclistes et piétons. En France, en 2010, 110 collisions aux passages à niveau ont été à l'origine de 25 décès. Le nombre d'accidents a été divisé par deux en 10 ans.

Quoi de neuf en matière de sécurité

Depuis 1998, l'instance nationale pour l'amélioration de la sécurité des passages à niveau étudie les comportements et expérimente de nouveaux équipements. Parmi eux : l'îlot séparateur de chaussées, le feu à diode sur potence, le panneau à messages variables et enfin, le radar de franchissement qui a permis de réduire fortement le nombre d'infractions et donc, les risques d'accidents.

Le système de radar de franchissement de passages à niveau détecte la quasi-totalité des infractions (95 %). Ce dispositif a permis de réduire de plus de 50 % le nombre de franchissements illégaux. Ce dispositif ayant été un large succès dans sa phase expérimentale, celui-ci va pouvoir être déployé au niveau national.

Gruaz Audrey



Sécurité routière aux abords des passages à niveau Un grand mieux à Hondeghem

Le 9 juin dernier avait lieu la journée mondiale de sécurité routière aux passages à niveau (PN). Le Réseau ferré de France (RFF) et le Département du Nord ont été sollicités pour organiser une journée de mobilisation et de prévention auprès de tous les usagers de la route et des passages à niveau. Ce jour-là, c'est le PN n°141 sur la RD161 à Hondeghem qui a été sélectionné pour accueillir cet événement. "Préoccupant" En novembre 2010, le Nord a été le deuxième département à avoir signé une convention entre le Département, l'Etat et le RFF, relative à l'aménagement et à la sécurisation des passages à niveau les plus sensibles.

Dans le Nord, onze endroits ont su attirer l'attention des autorités, dont le passage à niveau d'Hondeghem qualifié de "préoccupant" (comme ceux de Strazeele et d'Arnèke) qui voit par jour environ 5 000 véhicules et 280 trains. Ce passage à niveau flamand est le premier du département amélioré dans le cadre de la nouvelle convention. Des travaux conséquents ont été réalisés : la reprise du tracé de la route pour faciliter le franchissement, l'aménagement d'une bande cyclable de part et d'autre de la chaussée, l'installation d'un îlot séparateur de chaussée pour éviter les passages en chicane, la mise en place d'un enrobé spécial sur la chaussée pour augmenter l'adhérence et réduire les distances de freinage, les ajouts de feux de potence pour améliorer la visibilité, et enfin l'installation par la Délégation à la sécurité et à la circulation routières (DSCR) de deux radars de franchissement de passage à niveau.

Le coût d'une telle rénovation avoisine les 500 000 euros, co-financée à hauteur de 50% par RFF et le Département. Quatre infractions par jour En ce qui concerne l'installation de radars dits de "franchissement", le passage à niveau hondeghemois est l'un des deux sites pilotes en France à tester ce système. Encore en phase d'expérimentation, les deux radars ont enregistré l'infraction de 500 véhicules en quatre mois (d'octobre 2010 à février 2011), soit quatre par jour, contre dix avant la mise en place de ce dispositif. Un constat forcément apprécié par le maire, Jean-Pierre Feramus : "je ne peux que me féliciter de cet aménagement routier. Au regard des usagers, c'est un équipement qui s'est vu et qui se dit très utile". Pour le Département, "les résultats de l'expérimentation sont concluants".

Une fois homologués, les radars de franchissement sanctionneront automatiquement les usagers de la route qui "grillent" les feux rouges clignotants du passage à niveau. Il en va de la sécurité de tous.

Thomas Pruvost

16 JUIN

Objectif sécurité aux passages à niveaux

Jeudi matin, dans le cadre d'une action nationale, le Vignoble nantais a accueilli une opération de sécurité routière près de la gare de Clisson. L'an dernier en France, 27 personnes ont été tuées à des passages à niveau.

8 h.

L'heure de l'embauche. Le trafic est dense autour du passage à niveau n° 19, à deux pas de la gare de Clisson. Toutes les 5 minutes, les barrières rouges et blanches se baissent. Des agents de RFF (Réseau ferré de France), facilement repérables avec leurs gilets jaunes, se pressent vers les fenêtres pour distiller des tracts, des bonbons et des conseils de sécurité aux automobilistes.

C'est la cinquième fois que RFF, le gestionnaire des infrastructures ferroviaires, mène ce genre d'opérations de sécurité routière. Une première expérience a eu lieu en 2007 en Loire-Atlantique, à Sainte-Pazanne. L'idée a été reprise au plan national, et même dans d'autres pays. Cette année, des équipes se sont déployées ce jeudi 9 juin sur 12 passages à niveau en France. Avec l'aide de la Prévention routière, de la gendarmerie, de la SNCF, elles tentent de sensibiliser au danger que représente le franchissement des voies, si les règles ne sont pas respectées (98 % des accidents aux passages à niveau sont dus au non-respect du code de la route).



Les automobilistes ont été sensibilisés aux risques du franchissement. L'équipe présente à Clisson n'a pas eu besoin d'attendre longtemps pour constater " **des comportements inadaptés.** Alors que la sonnerie retentit et que le R24 clignote, la lumière rouge, des gens continuent de passer. Il ne faut pas attendre que les barrières soient descendues. Normalement, on doit s'arrêter tout de suite, dès que ça clignote", rappelle Carole Guéran, responsable des risques réseaux à la direction régionale RFF Bretagne-Pays de la Loire.

Le passage à niveau de Clisson n'est pas classé parmi les zones à risques. Depuis 2000, on y a tout de même enregistré deux accidents, dont l'un ayant entraîné la mort d'un piéton en 2002. " **Son environnement est facteur de risques,** analyse Carole Guéran. **On est dans une zone urbanisée, en sortie de quais, avec un trafic de 4 000 véhicules par jour, une cinquantaine de trains, et on a un flux important de piétons. Avec des gens qui sont souvent pressés d'aller prendre leur train. Et donc, même si les barrières sont en train de se baisser, il y en a qui vont faire le choix de traverser... Le problème, c'est que les trains sont de plus en plus silencieux, on ne les entend pas toujours, et qu'ils n'ont pas de moyens d'éviter une collision. À 90 km/h, en freinage d'urgence, un train va mettre 800 mètres à s'arrêter**". Dix fois plus qu'une voiture.

Radars

Malgré la faible accidentologie, des études ont été lancées pour sécuriser, voire supprimer le passage à niveau 19. Sans résultat pour l'instant. Au cours de la dernière décennie, 45 passages à niveau ont été supprimés en Pays-de-la-Loire. La région en compte aujourd'hui 1 168, dont 9 inscrits sur la liste nationale des passages à niveau classés préoccupants. C'est le cas du n° 10, celui de la Croix-Moriceau à La Haye-Fouassière. Des pistes de sécurisation sont à l'étude. Dernière en date : l'installation de radars fixes, de vitesse et/ou de franchissements (comme pour les feux rouges). Griller un feu de passage à niveau expose à une amende de 135 euros et au retrait de 4 points sur le permis de conduire.

Dans toute la région, les passages très dangereux seront bientôt neutralisés

Avignon, Châteauneuf-de-Gadagne, Le Thor, L'Isle-sur-la-Sorgue, Aix-en-Provence, Mison... Des itinéraires touristiques, certes, mais aussi autant de lieux rendus tristement célèbres à cause de la dangerosité de leurs passages à niveau. Au fil des années, on y déplore de nombreux accidents et malheureusement des morts.

Au-delà des consignes de sécurité et de vigilance que tout un chacun se doit d'observer à l'approche d'un passage à niveau (réduire sa vitesse, ne pas s'engager sur la voie en cas de ralentissement aux abords, respecter le feu rouge clignotant annonçant la baisse des barrières...), Réseau Ferré de France (RFF) avec le soutien du ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer, a récemment organisé, la Journée mondiale de sécurité aux abords des passages à niveau.

Une initiative qui a fait école puisque pas moins de 50 pays se sont associés à l'exemple français. C'est Manosque qui avait été choisie pour ce "rassemblement sécuritaire", autour du passage à niveau n° 89, à l'intersection de l'Avenue du Moulin-Neuf et de la ligne ferroviaire Lyon-Marseille, par Grenoble. Non pas que ce passage à niveau soit plus accidentogène que les autres, malgré deux collisions récentes (il ne fait d'ailleurs pas partie, pour l'instant, des passages à niveau prioritaires de la région, mais il sera toutefois "neutralisé"), mais parce qu'il est très caractéristique et très fréquenté. En effet, alors qu'il y a quelques années il était situé en pleine campagne, on trouve aujourd'hui à proximité l'école internationale, le lycée des Iscles, le centre hospitalier Louis-Raffali, la nouvelle salle des fêtes Osco Manosco... et donc une circulation très importante de voitures, de camions et de piétons. Un comité de pilotage régional doit maintenant indiquer quelles mesures il convient de prendre pour que les passages à niveau dangereux de la région soit supprimés.

Roberto FIGAROLI
rfigaroli@laprovence-presse.fr

17 JUIN



Passages à niveau

Thierry Mariani dresse un bilan positif

La sécurité routière aux passages à niveau était au centre des préoccupations de Thierry Mariani le 9 juin dernier. Lors de la journée mondiale qui leur était consacrée, le secrétaire d'État aux Transports a présenté aux côtés d'Hubert du Mesnil, président de RFF, et de Michèle Merli, déléguée interministérielle à la Sécurité routière, un bilan positif sur l'efficacité des nouveaux dispositifs tels que le déploiement national des radars anti franchissement.

Lancé en 2008, ce programme comprenant une vingtaine de mesures a pour ambition de diviser par deux le nombre d'accidents aux passages à niveau en 10 ans. Thierry Mariani a également précisé qu'en 2010 une centaine de passages à niveau ont été supprimés sur le territoire et que 150 ont été améliorés. Au total, 105 millions d'euros ont été investis en 2009 et 2010 par l'État, RFF et les collectivités afin d'installer une nouvelle signalisation et des barrières de protection.



PASSAGES À NIVEAU

Thierry MARIANI dresse un bilan sur l'efficacité des nouveaux dispositifs et annonce le déploiement de radars anti franchissement.

A l'occasion de la Journée mondiale de sécurité routière aux passages à niveau, Thierry MARIANI, secrétaire d'État aux Transports, a présenté lors d'un déplacement aux côtés d'Hubert du MESNIL, Président de Réseau Ferré de France et de Michèle MERLI, déléguée interministérielle à la sécurité routière à Saint-Germain-sur-Morin (Seine-et-Marne), un bilan sur l'efficacité des nouveaux dispositifs tels que le déploiement national des radars anti-franchissement. 98% des accidents qui surviennent lors d'un franchissement de passage à niveau sont la conséquence d'un non-respect du code de la route. Suite à l'accident au passage à niveau d'Allinges (Haute-Savoie) entre un train express régional et un car scolaire, coûtant la vie à sept adolescents en 2008, le gouvernement a engagé un plan national de sécurisation des passages à niveau comprenant 20 mesures. L'objectif de ce programme est de diviser par deux le nombre d'accidents aux passages à niveau en 10ans.

Sur les 18364 passages à niveau recensés en France, 354 avaient été jugés préoccupants et prioritaires. Dès 2008, des travaux de sécurisation ont été menés sur 100 passages à niveau et sur 405 en 2009. En 2010, 100 passages à niveau ont été supprimés et 150 améliorés. Ainsi, entre 2009 et 2010, l'État, RFF et les collectivités territoriales ont investi 105 millions d'euros permettant d'installer une nouvelle signalisation ainsi que des barrières de protection.

Thierry MARIANI a également dressé un bilan très positif de l'expérimentation des radars anti-franchissements de passage à niveau réalisée sur deux sites dans l'Oise et dans le Nord. Ce dispositif permet de sanctionner les franchissements de passages à niveau alors que le feu est rouge clignotant au-delà d'un délai de 3 secondes.

Fort de résultats très encourageants, d'autres installations seront déployées au niveau national à la fin de l'année 2011. Le secrétariat d'État aux transports a souligné: «ensemble, nous devons poursuivre l'effort important que représente le plan national de sécurisation, qui a déjà permis de traiter plus de 700 passages à niveau depuis 2008. Il porte ses fruits mais notre succès ne sera complet que si les automobilistes adoptent des comportements adaptés aux exigences de sécurité indispensables à l'endroit de ces franchissements particuliers ».

22 JUIN



Mercredi 22 Juin 2011

UNE SEMAINE DANS LA VIE DU RAIL

Aquitaine

Opération de prévention au PN du Teich

Tous les passages à niveau sont dangereux si le code de la route n'est pas respecté. Et sur le territoire d'Aquitaine-PoitouCharentes, on dénombre 1 850 PN. A l'occasion de la journée mondiale de sécurité routière aux passages à niveau, c'est celui du Teich en Gironde qui, le 9 juin, a été choisi pour une opération de sensibilisation. Y ont participé RFF, la SNCF la gendarmerie, la Prévention routière, les collectivités...

L'opération a consisté à abaisser les barrières à intervalles réguliers, le temps de distribuer des tracts tout en rappelant aux automobilistes les règles d'approche à respecter. Pour Philippe Gauzence de Lastours, responsable des PN à la direction régionale de RFF, « *ces actions de prévention sont bénéfiques. La politique menée porte ses fruits. Outre les suppressions, des aménagements sont réalisés. Ce PN par exemple est équipé d'îlots séparateurs de chaussée, empêchant les véhicules de passer en chicane. Toutefois dès l'an prochain les travaux vont être entrepris pour le remplacer par un pont-route, lequel devrait être opérationnel en 2014.* »

Alors que le PN 67 de Morcenx a été supprimé, neuf passages à niveau sont encore jugés préoccupants: six en Aquitaine, trois en Poitou-Charentes. A Terrasson, en Dordogne, le chantier qui va permettre de remplacer le PN 79 et de supprimer le 78 a débuté. Les études sont en cours pour cinq autres. La suppression dans un avenir plus ou moins proche reste problématique pour ceux de Bergerac, en raison de controverse avec les collectivités. Même chose à Chaniers, compte tenu de l'état du terrain.

François-Xavier POINT

23 JUIN



Jeudi 23 Juin 2011

DEVELOPPEMENT LOCAL PASSAGE A NIVEAU

Sécurité aux passages à niveau

A l'occasion de la Journée mondiale de sécurité routière aux passages à niveau, Thierry Mariani, secrétaire d'Etat aux Transports a présenté un bilan sur l'efficacité des nouveaux dispositifs tels que le déploiement national des radars anti-franchissement. 98 % des accidents qui surviennent lors d'un franchissement de passage à niveau sont la conséquence d'un non respect du Code de la route.

Suite à l'accident au passage à niveau d'Allinges (74) entre un train express régional et un car scolaire, coûtant la vie à sept adolescents en 2008, le gouvernement a engagé un plan national de sécurisation des passages à niveau comprenant 20 mesures. L'objectif de ce programme est de diviser par deux le nombre d'accidents aux passages à niveau en 10 ans. Sur les 18 364 passages à niveau recensés en France, 364 avaient été jugés préoccupants et prioritaires.

Dès 2008 des travaux de sécurisation ont été menés sur 100 passages à niveau et sur 405 en 2009. En 2010, 100 passages à niveau ont été supprimés et 150 améliorés.

Ainsi entre 2009 et 2010, l'Etat, RFF et les collectivités territoriales ont investi 105 M€ permettant d'installer une nouvelle signalisation ainsi que des barrières de protection. Thierry Mariani a également dressé un bilan très positif de l'expérimentation des radars anti-franchissements de passage à niveau réalisés sur deux sites dans l'Oise et dans le Nord. Ce dispositif permet de sanctionner les franchissements de passages à niveau alors que le feu est rouge clignotant au-delà de trois secondes.

1 JUILLET

Rail Passion



Vendredi 1er Juillet 2011

Actualité Brèves

Passages à niveau: opération coup-de-poing de RFF

A la faveur de l'inauguration, le 13 avril, du pont-route supprimant le passage à niveau 27 de la ligne Paris - Le Havre à Gaillon (Eure), classé prioritaire, le Pdg de RFF a lancé une Journée mondiale de mobilisation pour sensibiliser les usagers des passages à niveau, qui s'est tenue 9 juin. Elle a réuni, sur 10 sites sélectionnés sur tout le réseau ferré hexagonal, divers partenaires, tels le ministère des Transports, la Sécurité routière (DSCR), la Prévention routière, la SNCF et les collectivités territoriales. Elle s'accompagne d'une campagne de prévention stigmatisant les comportements à haut risque, comme les passages en chicane alors que les barrières sont baissées.

Suite aux efforts entrepris récemment - 105 millions d'euros ont été investis entre 2009 et 2010 pour supprimer 100 passages à niveau et en améliorer 150 autres -, RFF s'est félicité de constater une baisse de 30 % des tués durant cette période, ce qui, cependant, est loin d'être encore satisfaisant. Début 2011, la liste des passages à niveau prioritaires dressée en commun par RFF, l'Etat et la SNCF en a recensés 216 contre 364 en 2005.

B.C.

Germany



Archiv durchsuchen: 7.277.418 Meldungen

Jeder 2. missachtet Rot am Bahnübergang

oe24.at

09.06.2011

Das Verkehrsministerium will mit einer Info-Kampagne gegensteuern. Jeder zweite Autofahrer würde laut einer Umfrage des Kuratoriums für Verkehrssicherheit (KfV) trotz Rotlichts über eine Eisenbahnkreuzung fahren. 2010 haben sich 170 Unfälle an Bahnübergängen ereignet, bei denen 13 Menschen ihr Leben verloren. Anlässlich des heute, Donnerstag, stattfindenden International Level Crossing Awareness Days (ILCAD), dem Tag der Eisenbahnkreuzungs-Sicherheit, haben Verkehrsministerin Doris Bures (SPÖ), die ÖBB und das KfV bei einem Pressetermin in Wien den Startschuss für eine Informationskampagne gegeben.

Fehlendes Gefahrenbewusstsein*

"Es fehlt an Gefahrenbewusstsein", sagte KfV-Direktor Othmar Thann. "Beim Thema Eisenbahnkreuzung heißt es für uns, niemals locker lassen. Rot heißt 'Stopp', ergänzte Andreas Matthä, Vorstandssprecher der ÖBB-Infrastruktur AG. "Eine sichere Infrastruktur ist bei Eisenbahnkreuzungen wichtig. 35 Millionen Euro wurden in den vergangenen Jahren dafür investiert", betonte Bures.

Bessere Absicherung und strengere Strafen

Wichtig wäre es laut Thann, die Motive dafür zu kennen, warum Autofahrer Warnsignale ignorieren. "Wir gehen von einer lokal eingeschränkten Gruppe aus", sagte der KfV-Direktor. "Wir vermuten, dass die meisten Opfer aus der Umgebung stammen und zu wissen glauben, wann der nächste Zug kommt." Es gebe derzeit drei Notwendigkeiten: erstens, die technische Absicherung, zweitens, die Bewusstseinsbildung und drittens, Sanktionen, sagte Thann.

Videoüberwachung von Risiko-Übergängen

Das KfV sieht in videoüberwachten Bahnübergängen ein geeignetes Mittel. Derzeit laufen zwei Pilotprojekte der ÖBB an einer Kamera überwachten Eisenbahnkreuzung in Eisenstadt und in Aientenstein in Niederösterreich. Die Projekte sind laut Matthä für mindestens ein Jahr angesetzt. Das KfV erwartet sich daraus Erkenntnisse über die Lenker. "Was wir nicht wissen ist, um welche Altersgruppe es sich handelt. Sind es Jugendliche oder Ältere?", so Thann.

Kameras sollten nach Ansicht des KfV nach der Pilotphase an bekannt unfallträchtigen Kreuzungen angebracht werden. Sie seien günstiger als technische Absicherungen und wirken abschreckender als Schranken, meinte Thann. Die Idee sei ähnlich wie bei einem Radar, das Autofahrer vom Schnellfahren abhalten soll.

Vorbild Deutschland und Tschechien

Eine Überwachung von Bahnübergängen durch Kameras gibt es unter anderem bereits in Deutschland und Tschechien. Auch in Tschechien - das Land hat das dichteste Bahnnetz Europas - sterben jedes Jahr Dutzende Menschen auf Bahnübergängen. Im Vorjahr waren es beinahe 50. Die staatliche Schienennetz-Verwaltung und die Bahninspektion setzen nun verstärkt auf Kameraüberwachung von besonders gefährlichen Übergängen.

Dennoch ist es erst am Mittwoch wieder zu einem spektakulären Unfall gekommen: Auf der Nordbahn zwischen Breclav / Lundenburg und Ostrava / Ostrau krachte ein Schnellzug mit Tempo 140 in einen polnischen Sattelzug, dessen Lenker die Schranken durchbrochen hatte. Der Zug entgleiste, der Lkw wurde total zerstört. Durch die Wucht des Aufpralls ist sogar ein Teil des Bahnhofsgebäudes von Spytihnev eingestürzt. Wie durch ein Wunder wurde niemand verletzt, der Schaden geht in die Millionen Euro. Die Bahnstrecke musste gesperrt werden, Hunderte Fahrgäste mussten auf Busse umsteigen. Betroffen waren auch die Eurocityzüge von Wien nach Warschau. Inzwischen ist an der Unfallstelle wieder ein Gleis frei, die Züge haben Verspätung.

(c) Dražní Inspekce ČR / Tschechische Bahninspektion

In Österreich 1700 zusätzliche Absicherungen in 10 Jahren

Verkehrsministerin Bures hat Mitte Mai die neue Eisenbahnkreuzungsverordnung in Begutachtung geschickt, welche klare Kriterien für die Sicherungsart von Kreuzungen vorgibt. Diese soll vom Verkehrsaufkommen der Straße, dem geltenden Tempolimit auf der Schiene und den Sichtverhältnissen abhängen. 1.700 Kreuzungen sollen in den nächsten zehn Jahren technisch aufgerüstet werden. Die Verordnung dürfte nach Wunsch der Ministerin im Herbst in Kraft treten.

Greece

Παγκόσμια Ημέρα για την Ασφάλεια στις Ισόπεδες Διαβάσεις 9 Ιουνίου 2011 «Κινούμαι με Ασφάλεια στις Ισόπεδες Διαβάσεις»



Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι το τρένο είναι το ασφαλέστερο επίγειο μέσο μεταφοράς. Όταν οι διασταυρώσεις με άλλα μέσα μεταφοράς υπολογίζονται στο σιδηροδρομικό δίκτυο, αυξάνουν τον επιχειρησιακό κίνδυνο και με τις διασυνδέσεις αυτές να αποτελούν έναν επιπλέον κίνδυνο και δεν είναι εύκολο για τον τομέα των σιδηροδρόμων να το διαχειριστεί χωρίς καμία υποστήριξη. Ισόπεδες διαβάσεις είναι ένας εύκολος τρόπος για τους ανθρώπους να διασχίσουν τη σιδηροδρομική γραμμή και παράλληλα απόλυτα ασφαλής αν και πρέπει πάντα να τηρούνται οι κανόνες από αυτούς που τα χρησιμοποιούν. Όταν οι κανόνες ασφαλείας δεν τηρούνται όμως, οι χρήστες αυτοί θέτουν όχι μόνο τον εαυτό τους σε κίνδυνο αλλά και τους υπόλοιπους χρήστες του σιδηρόδρομου. Είναι στατιστικά προφανές ότι τα περισσότερα από τα ατυχήματα που συμβαίνουν σε ισόπεδες διαβάσεις προκαλούνται κυρίως από την κακή χρήση τους από τους χρήστες του οδικού δικτύου και τους πεζούς. Αυτός είναι ο λόγος που πρέπει να τονίσουμε το θέμα της ενημέρωσης των πολιτών και να δώσουμε προσοχή στους κινδύνους που υπάρχουν για τους χρήστες των ισόπεδων διαβάσεων.

Αυτό το πρόβλημα βέβαια δε χρήζει αντιμετώπισης μόνο από τους φορείς των σιδηροδρόμων, αλλά θα πρέπει να αντιμετωπίζεται σαν ένα θέμα κοινού ενδιαφέροντος με τη συνεργασία πολλών συντελεστών, τους τομείς των οδικών και σιδηροδρομικών μεταφορών, τις Αστυνομικές Αρχές, τους χρήστες αλλά και εκείνους που είναι αρμόδιοι για την αδειοδότηση των χρηστών, καθώς και τους πεζούς, συμπεριλαμβανομένων και των ποδηλατιστών.

Υπάρχει μια λανθασμένη αντίληψη ότι οι ισόπεδες διαβάσεις είναι ένα πρόβλημα που αφορά μόνο τον τομέα των σιδηροδρόμων, αλλά στην πραγματικότητα ήταν και παραμένει σε μεγάλο βαθμό συνδυασμός μεταξύ δύο παραμέτρων που το καθένα διαδραματίζει σημαντικό ρόλο.

Θα ήταν πολύ εύκολο για τις εταιρείες που ασχολούνται με τον τομέα σιδηροδρομικών υποδομών και για τις Εθνικές Αρχές Ασφαλείας να λύσουν αυτό το πρόβλημα με το κλείσιμο των ισόπεδων διαβάσεων. Αυτό φυσικά δεν είναι μια ρεαλιστική λύση για διάφορους λόγους κυρίως οικονομικούς.

Όπως με κάθε δύσκολη περίπτωση είναι καλύτερα να φτάνεις στη ρίζα του προβλήματος αναπτύσσοντας μια καμπάνια για την εκπαίδευση και ενημέρωση των χρηστών έτσι ώστε οι άνθρωποι να μαθαίνουν να αναγνωρίζουν και να εκτιμούν τους κινδύνους που υπάρχουν και να σέβονται τους κανόνες για ασφαλή κυκλοφορία. Η αλλαγή της νοοτροπίας και τελικά της συμπεριφοράς θα μειώσει τον αριθμό των ατυχημάτων σε ισόπεδες διαβάσεις.

Η δημιουργία του ILCAD είναι μια σημαντική συμβολή σε αυτό το σοβαρό ζήτημα. Η Παγκόσμια Ημέρα για την Ασφάλεια στις Ισόπεδες Διαβάσεις στις 9 Ιουνίου 2011 επικεντρώνεται με εκπαιδευτικά μέτρα στην προώθηση της ασφαλούς συμπεριφοράς γύρω από τις ισόπεδες διαβάσεις. Αποτελείται από μια σειρά εθνικών εκδηλώσεων που πραγματοποιούνται ταυτόχρονα σε διάφορες τοποθεσίες σε κάθε συμμετέχουσα χώρα και επικεντρώνεται σε ένα κοινό μήνυμα: «Κινούμαι με ασφάλεια στις ισόπεδες διαβάσεις!». Εκτός από τις τακτικές ή μόνιμες δραστηριότητες που γίνονται όλο το χρόνο, πολλές δράσεις

επικοινωνίας έχουν προγραμματιστεί σε ολόκληρο τον κόσμο: φυλλάδια μοιράζονται σε ισόπεδες διαβάσεις, σε σχολεία, σε σχολές οδηγών, σε πρόσκοπους. Αφίσες αναρτώνται σε σιδηροδρομικούς σταθμούς και σε άλλα κεντρικά σημεία, το βίντεο "just in time" (που χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή) εμφανίζεται στις οθόνες σιδηροδρομικών σταθμών και στο διαδίκτυο και προβάλλονται ραδιοφωνικά και τηλεοπτικά μηνύματα καθώς και συνεντεύξεις Τύπου που οργανώνονται σε εθνικό ή τοπικό επίπεδο.

Τέλος, η UIC / ILCAD έχει τη στήριξη της UNECE «Παγκόσμια Δεκαετία Δράσης για την Οδική Ασφάλεια 2011-2020», ως μέρος των πολλών άλλων πρωτοβουλιών για την Οδική Ασφάλεια με το σύνθημα: «Μαζί μπορούμε να σώσουμε εκατομμύρια ζωές».

ΞΕΡΑΤΕ

ΟΤΙ:

1. σύμφωνα με το άρθρο 18 της UNECE στη Σύμβαση της Βιέννης, ο σιδηρόδρομος έχει προτεραιότητα όταν διασταυρώνεται με το δρόμο και ότι οι χρήστες του οδικού δικτύου και των πεζών, πρέπει να σέβονται τη σηματοδότηση και να σταματούν όταν τους ζητηθεί – δυστυχώς αυτή δεν υπάρχει πάντα και αυτό συχνά αποτελεί αιτία ατυχημάτων.

2. τα τρένα μπορεί να μεταφέρουν μεγάλο φορτίο και συνολικά το βάρος τους να φτάνει μέχρι και τους 1000 τόνους, οπότε η απόσταση ακινητοποίησης αυτού του οχήματος είναι έως και 10 φορές μεγαλύτερη από ενός αυτοκινήτου.

3. εκτός από τη προφανή φυσική ζημιά που υφίσταται ένα όχημα όταν συγκρούεται με ένα τρένο σε ισόπεδη διάβαση υπάρχουν επίσης ψυχολογικές, κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις (το να χαθεί ένα μέλος της οικογένειας, να τραυματιστεί ψυχικά ο οδηγός ή οι επιβάτες ή ακόμα και οι αυτόπτες μάρτυρες).

Μπορείτε να βρείτε αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τις καλές πρακτικές και εκπαιδευτικό υλικό σχεδιασμένο για επισήμανση πάνω στο θέμα της ανάρμοστης συμπεριφοράς γύρω από ισόπεδες διαβάσεις, με το να συμβουλευτείτε την ειδική ιστοσελίδα για τα ζητήματα των ισόπεδων διαβάσεων και να βρείτε εκπαιδευτικό υλικό στην ιστοσελίδα www.ilcad.org.

Hungary

2011. június 8. 19:00

Kampánynapot hirdet a MÁV Zrt. a vasútátjárós balesetek elkerülésére

A MÁV Zrt. a rendőrséggel közösen ismét csatlakozik a Nemzetközi Vasútegylet (UIC) és az Európai Unió által 2009-ben életre hívott „Közlekedj biztonságosan a vasúti átjárókban!” elnevezésű Nemzetközi Útátjárós Biztonsági Kampányhoz. Ennek célja, hogy elkerüljük a tragédiába torkolló vasútátjárós baleseteket. Június 9-én a 41 kiválasztott és kiemelten veszélyes helyszínen a szakemberek ellenőrzik egyebek között a fénysorompók, csapó rudak és optikák, a vasúti átjárót jelző közúti táblák, útburkolati jelek állapotát és láthatóságát, továbbá szórólappal kívánják felhívni a figyelmet arra, hogy a KRESZ szabályainak betartásával a balesetek megelőzhetőek.

A „Közlekedj biztonságosan a vasúti átjárókban!” elnevezésű nemzetközi kampány szervezői, köztük a MÁV Zrt. elsődleges célja, hogy országszerte 41 kiemelten veszélyes átjáróban az ellenőrzésekkel, figyelmeztetésekkel felhívja a közlekedők figyelmét arra, hogy ezek a balesetek minden esetben elkerülhetők. A nemzetközi kampánynapon a vasúti örök, rendőrök nem csak a vasúti átjáróban áthaladókat felügyelik, de külön, erre a célra nyomtatott szórólappal figyelmeztetik őket arra, hogy a tragédiák megelőzhetőek. A megállított gépjárművezetők, biciklisek és gyalogosok a szórólap hátoldalán található játékos kvíz-kérdések helyes kitöltésével és a szórólap visszaküldésével – a MÁV Zrt. jóvoltából – értékes nyereményekben, ajándékokban részesülhetnek.

A június 9.-i kampány része a Nemzetközi Vasútegylet (UIC) és az Európai Unió által 2009-ben életre hívott, „Közlekedj biztonságosan a vasúti átjárókban!” elnevezésű Nemzetközi Útátjárós Biztonsági Kampánynak. A több mint 40 országban elindított kampány öt kontinensen egy ún. Nemzetközi Útátjárós Biztonsági Nappal (ILCAD) kezdődött, hogy még nagyobb figyelmet kapjanak a közút-vasút szintbeli kereszteződések. A programmal tudatosítani kívánjuk a gépkocsivezetőkben, kerékpárosokban, gyalogosokban, hogy rendkívül veszélyes, ha a vasúti átjárókra vonatkozó szabályokat megszegik. A jelenlegi előírások megkövetelik, hogy az átjárókat fokozott óvatossággal közelítsék meg.

A nemzetközi akcióprogram kiemelt célja továbbá, hogy az idén a vasúti átjárókban bekövetkezett balesetek száma csökkenjen! Ennek érdekében a MÁV Zrt. biztonsági szakemberei az ORFK-OBB munkatársaival közösen a kampány részeként kiemelten nagy hangsúlyt fordítanak a prevencióra.

Háttér

A legtöbb vasúti átjárós balesetet a gyorsajtás, a vezetés közbeni telefonálás okozza. A fülhallgató nélküli mobilhasználat ugyanis elterelheti a vezető figyelmét, így előfordulhat, hogy a vasúti átjáró tilos jelzését nem veszi észre. Kiemelt veszélynek vannak kitéve azok a gondatlan kerékpárosok és gyalogosok, akik anélkül haladnak át a kereszteződéseken, hogy körülnéznének. Magyarországon évente 40 súlyos baleset történik, közülük 20 esetben halállal végződik a tragédia! Ezek csaknem 100 %-át a vezetők figyelmetlensége, agresszivitása okozza. Az ütközések egyaránt nagy erkölcsi és anyagi kárt okoznak mind a balesetért felelős sofőröknek, mind a vasúttársaságnak: a menetrend felborul, ami több ezer utasnak jelent kellemetlenséget. Tavalyi vasúti átjárókban történt ütközések miatt 345 vonat több mint 18000 percet késett, mindez átlagosan egy-két órás várakozást jelent a vonaton utazóknak.

Magyarországon a járművezetők átlagosan 27 km-enként haladnak át egy-egy vasúti átjárón, amelyből 5807 található a hazai, 160 ezer km hosszú közúti szakaszon. A MÁV Zrt. mindazonáltal egyike a legbiztonságosabban működő vasúttársaságoknak Európában. A biztonság fontos tényezői: a járművek műszaki állapota, a vasúti személyzet szakképzettsége és munkavégzés színvonala. A biztonság a vasúti közlekedés védjegye, a vasúti szolgáltatások legfontosabb minőségi tényezője. A MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatósága 2003-ban fogadta el a Biztonságvédelmi Konceptió és Programot. Ennek keretében tűztük ki célul az EU követelményeinek megfelelő üzembiztonsági rendszer kialakítását; a technológia és az üzembiztonság egységeinek megteremtését; a baleset-megelőzési tevékenység javítását; a kedvező tűzbiztonsági helyzet megőrzését, valamint a veszélyes áruk szállítása során bekövetkezett rendkívüli események számának csökkentését.

Kampánynapot hirdet a MÁV Zrt. a vasútátjárós balesetek elkerülésére

– Közösen ellenőrzi, szórólappal figyelmezteti a rendőrség és a MÁV Zrt. a vasúti átjárókon áthaladókat –

A MÁV Zrt. a rendőrséggel közösen ismét csatlakozik a Nemzetközi Vasútegylet (UIC) és az Európai Unió által 2009-ben életre hívott „Közlekedj biztonságosan a vasúti átjárókban!” elnevezésű Nemzetközi Útátjárós Biztonsági Kampányhoz. Ennek célja, hogy elkerüljük a tragédiába torkolló vasútátjárós baleseteket. Június 9-én a 41 kiválasztott és kiemelten veszélyes helyszínen a szakemberek ellenőrzik egyebek között a fénysorompók, csapó rudak és optikák, a vasúti átjárót jelző közúti táblák, útburkolati jelek állapotát és láthatóságát, továbbá szórólappal kívánják felhívni a figyelmet arra, hogy a KRESZ szabályainak betartásával a balesetek megelőzhetőek. A „Közlekedj biztonságosan a vasúti átjárókban!” elnevezésű nemzetközi kampány szervezői, köztük a MÁV Zrt. elsődleges célja, hogy országszerte 41 kiemelten veszélyes átjáróban az ellenőrzésekkel, figyelmeztetésekkel felhívja a közlekedők figyelmét arra, hogy ezek a balesetek minden esetben elkerülhetők. A nemzetközi kampánynapon a vasúti örök, rendőrök nem csak a vasúti átjáróban áthaladókat felügyelik, de külön, erre a célra nyomtatott szórólappal figyelmeztetik őket arra, hogy a tragédiák megelőzhetőek. A megállított gépjárművezetők, biciklisek és gyalogosok a szórólap hátoldalán található játékos kvíz-kérdések helyes kitöltésével és a szórólap

visszaküldésével – a MÁV Zrt. jóvoltából – értékes nyereményekben, ajándékokban részesülhetnek.

A június 9.-i kampány része a Nemzetközi Vasútegylet (UIC) és az Európai Unió által 2009-ben életre hívott, „Közlekedj biztonságosan a vasúti átjárókban!” elnevezésű Nemzetközi Útátjárós Biztonsági Kampánynak. A több mint 40 országban elindított kampány öt kontinensen egy ún. Nemzetközi Útátjárós Biztonsági Nappal (ILCAD) kezdődött, hogy még nagyobb figyelmet kapjanak a közút-vasút szintbeli keresztezések. A programmal tudatosítani kívánjuk a gépkocsivezetőkben, kerékpárosokban, gyalogosokban, hogy rendkívül veszélyes, ha a vasúti átjárókra vonatkozó szabályokat megszegik. A jelenlegi előírások megkövetelik, hogy az átjárókat fokozott óvatossággal közelítsék meg.

A nemzetközi akcióprogram kiemelt célja továbbá, hogy az idén a vasúti átjárókban bekövetkezett balesetek száma csökkenjen! Ennek érdekében a MÁV Zrt. biztonsági szakemberei az ORFK-OBB munkatársaival közösen a kampány részeként kiemelten nagy hangsúlyt fordítanak a prevencióra.

Háttér

A legtöbb vasúti átjárós balesetet a gyorsajtás, a vezetés közbeni telefonálás okozza. A fülhallgató nélküli mobilhasználat ugyanis elterelheti a vezető figyelmét, így előfordulhat, hogy a vasúti átjáró tilos jelzését nem veszi észre. Kiemelt veszélynek vannak kitéve azok a gondatlan kerékpárosok és gyalogosok, akik anélkül haladnak át a keresztezéseken, hogy körülnéznének. Magyarországon évente 40 súlyos baleset történik, közülük 20 esetben halállal végződik a tragédia! Ezek csaknem 100 %-át a vezetők figyelmetlensége, agresszivitása okozza. Az ütközések egyaránt nagy erkölcsi és anyagi kárt okoznak mind a balesetért felelős sofőröknek, mind a vasúttársaságnak: a menetrend felborul, ami több ezer utasnak jelent kellemetlenséget. Tavaly a vasúti átjárókban történt ütközések miatt 345 vonat több mint 18000 percet késett, mindez átlagosan egy-két órás várakozást jelent a vonaton utazóknak.

Magyarországon a járművezetők átlagosan 27 km-enként haladnak át egy-egy vasúti átjárón, amelyből 5807 található a hazai, 160 ezer km hosszú közúti szakaszon. A MÁV Zrt. mindazonáltal egyike a legbiztonságosabban működő vasúttársaságoknak Európában. A biztonság fontos tényezői: a járművek műszaki állapota, a vasúti személyzet szakképzettsége és munkavégzés színvonala. A biztonság a vasúti közlekedés védjegye, a vasúti szolgáltatások legfontosabb minőségi tényezője. A MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatósága 2003-ban fogadta el a Biztonságvédelmi Konceptió és Programot. Ennek keretében tűztük ki célul az EU követelményeinek megfelelő üzembiztonsági rendszer kialakítását; a technológia és az üzembiztonság egységeinek megteremtését; a baleset-megelőzési tevékenység javítását; a kedvező tűzbiztonsági helyzet megőrzését, valamint a veszélyes áruk szállítása során bekövetkezett rendkívüli események számának csökkentését.

Magyar Államvasutak Zrt.
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Telefon: (06-1) 511-3186
Fax: (06-1) 511-4931
E-mail: sajto@mav.hu

**Kampánynapot hirdet a MÁV Zrt. a vasútátjárós balesetek elkerülésére |
2011-06-09 09:13**



Kampánynapot tart a MÁV Zrt. a vasúti balesetek megelőzése érdekében



A MÁV Zrt. a rendőrséggel közösen ismét csatlakozott a 2009-ben életre hívott „Közlekedj biztonságosan a vasúti átjárókban!” elnevezésű Nemzetközi Utátjárós Biztonsági Kampányhoz.

Ennek célja, hogy elkerüljük a tragédiába torkolló vasútátjárós baleseteket. Így a mai napon a 41 kiválasztott és kiemelten veszélyes helyszínen a szakemberek ellenőrzik egyebek között a fényzorompók, csapó rudak és optikák, a vasúti átjárót jelző közúti táblák, útburkolati jelek állapotát és láthatóságát, továbbá szórólappal kívánják felhívni a figyelmet arra, hogy a KRESZ szabályainak betartásával a balesetek megelőzhetőek.

(Á.Á.)

India

Safety campaign on unmanned level crossings

M. Dinesh Varma

CHENNAI: With ambush checks, SMS advice and cycle rallies, the Railways has hit the road with a week-long public awareness campaign aimed at eliminating accidents at unmanned level crossings.

Under an international initiative (International Level Crossing Awareness Day on June 9 called by the International Union of Railways), Southern Railway has joined the country-wide drive to sensitise the public on the imperative of keeping vigil while crossing the tracks at unmanned gates.

While over the last five years, train accidents at unmanned level crossings have remained at a low level, Railway officials would like to move toward a zero-event stage.

Apart from its public campaigns that include poster and pamphlet distribution, school visits and various forms of civil society engagement, Southern Railway has been attempting to tackle the problem through a combination of civil engineering, proper signage installations and instructions to loco pilots to sound the siren intermittently while approaching unmanned gates.

It is pointed out that two statutory provisions — section 131 of the Motor Vehicles Act (1988) and section 161 of the Railway Act (1989) — establish a train's right of way on the tracks and treat vehicular trespass as a case of negligent driving.

According to a note circulated from Indian Railways to all its zonal establishments, 14,853 of the 32,694 level crossings across its rail network are unmanned, and accidents continue to occur primarily owing to inadequate precautions by road users. Across the six divisions of the Southern Railway network, there are 2,782 gates, of which 1,042 remain unmanned.

Statistics with Southern Railway show that there were 11 accidents and 29 deaths at unmanned level crossings in 2006-07, six mishaps and 16 deaths in 2007-08, five accidents and five deaths in 2008-09, just one incident and one death in 2009-10 and three accidents and 10 deaths in 2010-11. So far this year, there has been one "consequential" accident at an unmanned gate in which two persons were killed on the spot when a van crossed the path of a coal-hauling goods train.

Notably, a majority of the 27 accidents recorded between 2006 and 2011 occurred in the daytime.

As an engineering response to the problem of accidents at unmanned level crossings, the Railways has been undertaking the replacement of busy level crossings with Road Over Bridges or Road Under Bridges besides providing Limited height Subways.

While interlocked gates that are protected by manning and signalling offer the maximum safeguard against mishaps, there are some stretches that are governed by "absolute block" where it is impossible for a second train to enter unless the incumbent vehicle passes through.

According to officials, Southern Railway is in the process of manning 255 gates on its network. "Once every three years, we reassess the urgency of manning a level crossing based on the train to vehicle units and other parameters such as visibility of approach at a distance of about 800 metres," an official said.

International level crossing awareness campaign begins tomorrow

PTI

Mumbai, June 8:

Western Railway will be celebrating the International Level Crossing Awareness Day, being organised by the International Union of Railways, tomorrow.

It is participating in this global campaign to sensitise road users to increase safety at unmanned level crossings, a release said.

The week-long drive will commence tomorrow and will specially target the safety at unmanned level crossings.

Some of the steps which will be undertaken include organising public awareness campaigns to educate and counsel villagers, educational institutions and road users and publicity campaigns for social awareness on this issue through media.

Safety seminars would be organised and officers and supervisors have been deputed to check the whistling habits of drivers while approaching the crossings, it said.

Joint ambush checks involving RPF, GRP and civil authorities will be conducted at the level crossings. Errant road users will be apprehended and counselled.

During this drive, it will also be checked if proper infrastructures such as speed breakers, whistle boards, road signs and stop boards have been provided at the level crossings.

Keywords: [Railways](#), [international level crossing awareness day](#), [unmanned level crossings](#), [safety](#)

International Level Crossing Awareness Day on Konkan Railway

International Level Crossing Awareness Day is being observed on Konkan Railway Route. As a part of International Level Crossing Awareness Day (ILCAD), Konkan Railway is observing Seven Days long drive w.e.f. 9th June, 2011, by organizing Road Shows at various places in its route to educate Villagers, Passengers & Road Users, Checking the whistling habits of drivers, while approaching & passing through the Level Crossing by deputing Officers and Supervisors in the coach immediately after the Locos, Ensuring availability of Speed Breakers, Whistle Boards, Road Signages and Stop Boards, Joint Ambush Checks involving RPF at the Level Crossings and apprehending errant Road Users.

ECoR holds safety drive for road users

The International Union of Railways observed the International Level Crossing Awareness Day (ILCAD) on Thursday to sensitise road users to increase safety at the unmanned level crossings.

As part of this, the East Coast Railway (ECoR) participated in the safety awareness campaign at unmanned level crossings.

This campaign was undertaken with the guidance of ECoR Chief Safety Officer RK Gupta.

A street play was staged at the VSS Nagar level crossing in Bhubaneswar.

The play, conducted by the ECoR's Bharat Scout and Guides, was staged on the approach road of the level crossing to highlight safety precautions to be observed while crossing an unmanned level crossing.

It was witnessed by many rail-road users.

Besides, the ECoR is carrying out intensive social awareness campaigns on a regular basis to educate road users through various media.

Source : www.pragati.vadl.com

This News was Added On 6/11/2011 12:56:56 AM & Updated On 6/11/2011 12:56:56 AM

Railways conducting safety drive

Special Correspondent

SALEM: The Railway Board is conducting safety drive for a period of seven days from June 9 to 15 to mark the International Level Crossing Awareness Day, which was observed on June, 9.

The Salem Railway Division conducted two ambush checks and public awareness programmes on 'Safe Crossing of Unmanned Level Crossings' along with RTO officials at an unmanned level crossing between Ethapur and Minampalli stations in Salem-Vidachalam sector and issued pamphlets on "Safe Crossing of Unmanned Level Crossings".

Meanwhile in connection with the annual festival of St. Antony's Church, passenger trains (No. 56837/56838 and 56835/56836) running between Vidachalam and Salem have been augmented with two general coaches. A few trains also will make temporary stoppages at Melnarappanur station.

BSNL training

The BSNL Telephone Advisory Committee (TAC) meeting was held on June 8 here, which was presided over by A. Shejahan, Senior General Manager, BSNL, Salem.

The members of Salem and Namakkal districts participated and gave valuable suggestions for the development of BSNL.

The BSNL, Salem, will offer a part-time five-day training course for engineering students at Salem and Namakkal, which will cover various telecom technologies - Landline, GSM mobile (2G & 3G), CDMA WLL, Broadband, OFC, Cell Tower etc.. All degree and diploma engineering students can avail this opportunity and certificates will be issued at the end of the training.

For details, contact: 9486106263/2312299.

[Printed in India](#)



International Level Crossing Awareness Day on 9th June 2011

By NewsDesk

[Rail](#) 6 hours ago

Every year, International Union of Railways (UIC) observes one day as the International Level Crossing Awareness Day (ILCAD). This year, 9th June is being observed as ILCAD. Indian Railways has decided to participate in this global campaign to sensitize road users to increase safety at unmanned level crossings. The ILCAD focuses on educational measures and the promotion of safe behaviour at and around level crossings. It is built on existing national events which will be held jointly at various locations in every participating country on June 9th, 2011.

The number of unmanned level crossing accidents occurring on Indian Railways is a cause of concern. At present, there are total 32694 numbers of level crossings over Indian Railways out of which 14853 are unmanned where the accidents occur primarily due to inadequate precautions by the road users failing to observe mandatory sign boards, signals and basic traffic safety rules. Over the last five years, the train accidents at unmanned level crossings remained at low level.

Indian Railways carry out intensive social awareness campaigns, on a regular basis, to educate road users. This includes publicity campaigns through various media like newspapers, TV, Radio etc., distribution of posters, leaflets, various short duration films/advertisements etc. Even in local languages have been prepared by the Zonal Railways for educating the road users about the precautions to be taken while negotiating the unmanned level crossings. There is a need to educate people at Village Panchayats, schools, weekly markets in rural areas and also carry out ambush checks at unmanned level crossings.

To enhance the safety and reduce inconvenience to road users, busy level crossings are being replaced by Road Over Bridges (ROB)/ Road Under Bridges (RUB) and Limited Height Sub Ways (LHS) gradually. In the year 2010-11, 641 ROB/RUB/LHS have been constructed under various schemes.

Source: PIB



06/06/2011

Railways to observe global level crossing awareness day

0 | [View](#)
0 [Recommend](#) 1

New Delhi, June 8 (PTI) Indian Railways will observe International Level Crossing Awareness Day (ILCAD) tomorrow to sensitize road users about safety rules at unmanned level crossings.

Frequent rail accidents at unmanned level crossing is a major cause of concern for the Railways.

According to the Railway Ministry data, eight accidents were reported at unmanned level crossings during April-May this year as against 10 accidents for the same period last year.

Currently, there are a total of 32,694 level crossings across the country out of which 14,853 are unmanned.

"The accidents occur primarily due to inadequate precautions by road users failing to observe mandatory road signages, signals and basic traffic safety rules," said a senior Railway Ministry official involved with the Railway safety drive.

Every year, International Union of Railways (UIC) observes one day as the International Level Crossing Awareness Day (ILCAD). This year, June 9 is being observed as ILCAD.

Indian Railways has decided to participate in the global campaign to create awareness among road users to increase safety at unmanned level crossings. -



Ministry of Railways 06-June, 2011 17:21 IST

**International Level Crossing Awareness Day on 9th
June 2011****Railways Carry Intensive Awareness Campaign to
Educate Road Users**

Every year, International Union of Railways (UIR) observes one day as the International Level Crossing Awareness Day (ILCAD). This year, 9th June is being observed as ILCAD. Indian Railways has decided to participate in this global campaign to sensitize road users to increase safety at unmanned level crossings. The ILCAD focuses on educational measures and the promotion of safe behaviour at and around level crossings. It is built on existing national events which will be held jointly at various locations in every participating country on June 9th, 2011.

The number of unmanned level crossing accidents occurring on Indian Railways is a cause of concern. At present, there are total 32694 numbers of level crossings over Indian Railways out of which 14853 are unmanned where the accidents occur primarily due to inadequate precautions by the road users failing to observe mandatory sign boards, signals and basic traffic safety rules. Over the last five years, the train accidents at unmanned level crossings remained at low level.

Indian Railways carry out intensive social awareness campaigns, on a regular basis, to educate road users. This includes publicity campaigns through various media like newspapers, TV, Radio etc., distribution of posters, leaflets, various short duration films/advertisements etc. Even in local languages have been prepared by the Zonal Railways for educating the road users about the precautions to be taken while negotiating the unmanned level crossings. There is a need to educate people at Village Panchayats, schools, weekly markets in rural areas and also carry out ambush checks at unmanned level crossings.

To enhance the safety and reduce inconvenience to road users, busy level crossings are being replaced by Road Over Bridges (ROB)/ Road Under Bridges (RUB) and Limited Height Sub Ways (LHS) gradually. In the year 2010-11, 641 ROB/RUB/LHS have been constructed under various schemes.

AKS/HK/LK
(Release ID :72531)

Israel



[בטיחות ב](#)

עמוד הבית - המסה - לכל החדשות

שיתוף פעולה ייחודי בין עיריית נתניה לרכבת ישראל

במסגרת פעילות בקהילה שמבצעת חטיבת הבטיחות ברכבת ישראל, מוצר שיתוף פעולה ייחודי עם עיריית נתניה. בתוך כך בוצע, לראשונה בישראל, דגם של מפגש מסילה-כביש שהוקם במרכז ההדרכה לבטיחות בדרכים לתלמידים בנתניה



המפגש כולל את כל חלקי המחסום והשילוט בהתאמה ובאופן יחסי לתוכניות המוקטנות עבור התלמידים והוא פועל בעזרת שלט ולחצן הפעלה. בנוסף להקמת המפגש, הפיקה רכבת ישראל סרטון בטיחות לתלמידים וכן ערכת פעילות למבקרים במגרש הסלולר: פעילות לתלמיד, רכבות להרכבה ומשחק טריוויה בטיחות. כאשר התלמידים שיבקרו במגרש יקבלו הדרכה מעשית ולימודית.

ראוי לבין שאין מגרש מסוף בארץ בו תלמידים יכולים לתרגל מצב אמת של חניית מפגש ולהבין את החשיבות בשמירה על הבטיחות בקרבת.

בין באי הטקס:

אלי דלל, מ"מ וסגן ראש העיר וז"ר ועדת התנועה, לאוניד קרוז, חבר מועצת העיר, עמוס גלרט, סמנכ"ל בטיחות ברכבת ישראל, יריב כץ, סמנכ"ל התשתיות ברכבת ישראל, ירון שרון, מנהל אגף דרכים והסדרי תנועה, יואב שאול, מפקח ארצי לבטיחות בדרכים במשרד החינוך, בת-אל הלמר, ממונה על קשרי בטיחות בקהילה ברכבת ישראל, נבגי רכבת ישראל- יוסי בן אהרון, חגאי יצחקי, אליהן שמואל, אדר"פול ויסל, מהנדס העיר, דב כץ, מבקר העירייה, עדה איזנשטיין, מנהלת אגף לתאום תשתיות, וויאן זאייט, מנהלת מ' תנועה וכבישים, אבי אלהרר, ז"ר המטה לבטיחות בדרכים, אופיר דנינו, מנהל מרכז ההדרכה ועוד.

מרכבת ישראל נמסר: תודעתם נחמה לעיריית נתניה שפתחה שעריה והכירה בחשיבות המשא וכן למשרד החינוך שיכתוב תוכנית הדרכה למבקרים.



הדפסת עמוד
 שליחה לחבר
 שיתוף בפייסבוק
 שיתוף בטוויטר
 rss

[זהירות ובטיחות בדרכים](#) << על סדר היום >> רכבת

על סדר היום

יום המודעות הבינלאומי לבטיחות בקרבת מסילה ומפגש



גם השנה מציינת רכבת ישראל את יום הבטיחות הבינלאומי, במגוון אירועים ברחבי הארץ למרות כל האמצעים שננקטים ע"י רכבת ישראל לאורך המסילה ובמפגשים, במטרה להעלות את רמת הבטיחות, עדיין ישנם מאות מקרים בשנה בהם כלי רכב פרטיים פורצים את מחסומי הרכבת. מרבית המקרים נובעים מהתנהגות הנהגים שאינם מציינים לחוקי התנועה ולסימונים הבטיחותיים. מתוך נתוני המדינות המשתתפות ביום הבטיחות הבינ"ל עולה כי מדובר בתופעה כלל עולמית.



יום המודעות הבינלאומי מתקיים השנה בתאריך 9/6/11, במועד זה חל בישראל חג השבועות. ברכבת ישראל הוחלט לקיים השנה מספר פעילויות בנושא הבטיחות, בין התאריכים 2/6/11 ועד ה-10/6/11, וזאת בשל חשיבות הנושא.

[יום מודעות](#)

קישורים:

[אתר הרכבת](#)

[ILCAD העולמי](#), [וחיבור לפעילות ישראל](#)

[סרטון שמופיע באתרי המדינות השונות](#)

1000 תלמידים מכיתות א'-ט' השתתפו ביום שיא בבטיחות בדרכים באבו בסמה



לאחר שבועות של הכנות, ערכה מועצת אבו בסמה "יום שיא בבטיחות בדרכים" ללמעלה מ-1000 מילדי המועצה. יום השיא בבית הספר אלעסם ב' נערך בהשתתפות קציני משטרה בכירים, ביניהם סג"צ אמנון איצקוביץ', סגן מפקד מתנ"א שברך על קיום היום ועמד על חשיבותו הרבה.

ביום השיא שערכה מועצת אבו בסמה בבית ספר אלעסם ב' השתתפו קציני ותזמורת משטרת ישראל, אנשי רכבת ישראל, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים ומשרד החינוך.

מוצלח אבו אסא, סגן מנהל מחלקת החינוך וקצין הבטיחות של המועצה: "הופתענו מהרצינות של כל הגורמים המעורבים וכתוצאה משיתוף הפעולה הפורה ניכרה הצלחה גבוהה מאוד בקרב התלמידים ואפילו בקרב ההורים שהתפעלו מאוד. כולי תקווה שהרצינות של כלל הגופים תימשך ונהפוך יום שיא זה למסורת בבתי הספר של המועצה".

לאחר שבועות של הכנות, ערכה מועצת אבו בסמה "יום שיא בבטיחות בדרכים" ללמעלה מ-1000 מילדי המועצה. יום השיא בבית הספר אלעסם ב' נערך בהשתתפות קציני משטרה בכירים, ביניהם סג"צ אמנון איצקוביץ', סגן מפקד משטרת התנועה הארצית שברך על קיום היום ועמד על חשיבותו הרבה. כמו כן השתתפו מנהל מחוז דרום ברשות הלאומית לבטיחות בדרכים, **צביקה אלעזרי**, סמנכ"ל בטיחות ברכבת ישראל, **עמוס גלרס**, ויוסף אבו מן ממשרד החינוך.

במהלך האירוע, בו ניגנה תזמורת משטרת ישראל ממיטב שיריה, הוצגו ללמעלה מ-20 מיצגים בנושא בטיחות בדרכים שהכינו הילדים, נערכה תצוגה של כלב, הועבר שיעור מפי כבאים ותצוגה של אנשי זה"ב – ממונה זהירות בדרכים של משטרת ישראל.

"אין ספק שהפעילות הזאת, שנערכת בכל ימות השנה בהובלת מועצת אבו בסמה, והיום אנו רואים את השיא שלה, מצילה חיים ממש" סיפרה עליה **אבו גאנם**, רכזת זהירות בדרכים של בית הספר אלעסם ב'. והוסיפה כי: "רק באחרונה באה אלי תלמידת כיתה א' שעוברת את ההשתלמויות של זהירות בדרכים אצלנו ואמרה לי שלא הסיכמה לנסוע עם אביה עד שלא יחגור חגורה, ומאז הוא וכל משפחתה חוגרים – אין ספק שרק בדרך של לימוד אינטנסיבי ומשמעותי מכל להמשיך ולשמור על בטחון ילדנו בדרכים".

במועצת אבו בסמה אתגרו את אנשי המשטרה והרכבת ואמרו כי הם מצפים שאת אותה רצינות שהפגינו הגורמים שהשתתפו ביום חשוב זה, ימשיכו ויפגינו בכל חודש בבית ספר אחר במועצה, אם על ידי ימי שיא מן הסוג הזה ואם בדרך של הדרכות תלמידים במגזר ובכך יום חשוב זה יהפך למסורת ומנהג קבע בבתי הספר ביישובי המועצה. **רחמים יונה**, מ"מ ראש המועצה הודה לאנשי משטרת ישראל, רכבת ישראל, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, משרד החינוך, למנהל בית הספר איסמעיל אלעסם וכמובן לילדי בית הספר והאזור על הפקת האירוע החשוב ואמר: "המטרה החשובה ביותר היא שכל ילדנו ישוב בשלום לבתיהם בכל יום, ופעילויות מן הסוג הזה תורמות רבות למטרה זו. נמשיך לעשות פעילויות דומות גם בעתיד".

מוצלח אבו אסא, סגן מנהל מחלקת החינוך וקצין הבטיחות במועצת אבו בסמה, קיבל תעודת הערכה מאנשי בית הספר על ההיערכות וקיום היום החשוב הזה, ואמר כי: "זה כף גדול לראות את כל התלמידים יוצרים ופועלים על מנת לשמור על ביטחונם. שיתוף הפעולה של הגופים שנרתמו לנושא מראה לכולנו שכמו שניגנו כאן אנשי משטרת ישראל בשילוב כלים מדהים, כך אפשר לעשות דברים נהדרים יחד למען עתיד ילדנו וליצור הרמוניה ואחדות בינו".

בסיום האירוע הזמנו על ידי אנשי בית הספר כל המסובדים שהשתתפו באירוע לארוחה חמה ומסובדת כמנהג המקום.

יום בטיחות בדרכים לילדי בית הספר

11:21 07/6/2011

כאלף תלמידים ממועצת אבו בסמה בדרום הארץ השתתפו באירוע, ואף הציגו את עבודותיהם בנושא. מ"מ ראש המועצה: "מטרה נעלה"



עבודות התלמידים שהוצגו באירוע

כאלף תלמידי בית ספר ממועצת אבו בסמה בדרום הארץ השתתפו השבוע ביום בטיחות בדרכים, בהשתתפות נציגי אגף התנועה של משטרת ישראל, נציגי רכבת ישראל ומשרד החינוך. האירוע נערך בסימן חצייה נכונה ובטוחה של הכביש, והתנהלות בטוחה בקרבת מסילת רכבת. בנוסף, הוצגו לראווה עבודות שיצרו הילדים בנושא בטיחות בדרכים.

רפ"ק רוויטל ריבק, מפקדת מערך הזה"ב באגף התנועה של משטרת ישראל, ציינה כי השנה הועברו הדרכות לכלל ילדי בית הספר, תוך שימוש בערכת הדרכה יחודית בתחום התנועה הנכונה והבטוחה בקרבת מסילת רכבת, זאת במטרה להעצים את חווית הלימוד בקרב התלמידים והטמעת כללי ההתנהגות לבטיחות בדרכים.

יחידת הכלבים של משטרת ישראל ערכה תצוגת תכלית ותזמורת המשטרה הנעימה את זמנם של המשתתפים ביום הבטיחות. ממלא מקום ראש המועצה, רחמים יונה: "המטרה החשובה ביותר היא שכל ילדינו ישובו בכל יום בשלום לבתיהם, ואין ספק שפעילות כזו אשר תתבצע גם בעתיד תורמת רבות לקידום מטרה נעלה זו".

Italy

Dossier stampa

ILCAD CAMPAIGN 2011

**Giornata mondiale di sensibilizzazione ai
passaggi a livello
9 giugno 2011**



10 giugno 2011

FERROVIE DELLO STATO
Direzione Centrale Relazioni con i Media
e Redazione di Gruppo

Tel. 06.44105355 (970.25355)

e-mail: ufficio.stampa@ferroviestato.it



Dossier Stampa

Regionale

Passaggi a livello Campagna informativa dopo l'escalation degli incidenti mortali

Il 2010 è stato un anno nero per gli incidenti ai passaggi a livello. Il numero è aumentato sensibilmente e di conseguenza anche quello delle persone decedute: 10 morti (il doppio rispetto al 2009) in 15 incidenti, triplicati rispetto al 2008. In Piemonte sono 4 le persone morte. Per sensibilizzare l'opinione pubblica e portare all'attenzione un tema troppo spesso sottovalutato è stata organizzata ieri la «Giornata internazionale di informazione e sensibilizzazione sui passaggi a livello». Unico il claim per gli oltre 40 Stati che aderiscono all'iniziativa: «Al passaggio a livello, priorità alla vita!» («Act safely at level crossing!»). Scopo dell'iniziativa - promossa da Commissione Europea e **Union Internationale des Chemins de Fer** (UIC) - è quello di informare i cittadini sui comportamenti sicuri da adottare in prossimità dei passaggi a livello e sensibilizzarli all'osservanza del Codice della Strada. Quasi sempre a provocare gli incidenti sono automobilisti, motociclisti e pedoni. La maggior parte degli incidenti coinvolge persone che vivono nelle vicinanze dei passaggi a livello o che li utilizzano frequentemente. Proprio la fa-



NUMERI

Nel 2010 in Piemonte gli incidenti mortali sono stati 4

miliarità e l'abitudine che hanno nell'attraversarli le rendono meno attente. Le nuove linee ferroviarie, oggi, sono costruite senza passaggi a livello. Sulle linee convenzionali (fondamentali e complementari) sono in continua diminuzione grazie a un programma di interventi avviato da Fs nel 1985. Rfi ha in progettazione e in corso interventi per eliminare circa 100 passaggi a livello all'anno con un investimento di circa 80 milioni di euro. I passaggi a livello saranno sostituiti con sottopassi o cavalcavia. Quelli in esercizio su oltre 16.700 chilometri di linee del network di Rfi. Sugli oltre 6.400 chilometri di linee fondamentali, dove transita il 90% del **traffico ferroviario** sono 498 (di cui 50 in consegna a privati), i più impegnativi da sopprimere perché inseriti nei più importanti sistemi urbani. Sulla rete complementare (9.339 km) sono 5.505 (di cui 1.234 in consegna ai privati). Nel 2010 Rfi ha soppresso 103 passaggi a livello (70 milioni di euro) che seguono i 111 del 2009 (80 milioni di euro). L'obiettivo per il 2011 è di sopprimere circa 85 passaggi a livello, quasi tutti sulle linee fondamentali.



Sicurezza. Sono in crescita: durante l'anno già tre in Lombardia, una a Bergamo

Morti sui binari, anno nero

E ora le Fs dettano le regole

BERGAMO - Il 2010 è stato un "anno nero" per gli incidenti ai passaggi a livello. Il numero è aumentato sensibilmente e di conseguenza anche quello delle persone decedute: 10 morti (il doppio rispetto al 2009) in 15 incidenti, triplicati rispetto all'anno precedente (9 nel 2008). In Lombardia nel 2010 gli incidenti sono stati tre (con due morti e un ferito). Nel 2011 sono tre le persone decedute a causa di altrettanti incidenti. Come Rita Artina, 53 anni, la donna di Bergamo che la mattina del 27 aprile era stata travolta da un convoglio al passaggio a livello di via Martin Luther King, impigliata dal guinzaglio dei suoi due cani mentre attraversava i binari, a semi sbarre abbassate.

Giornata internazionale - Per portare l'attenzione su questo problema, ieri è stata organizzata la "Giornata internazionale di in-

formazione e sensibilizzazione sui passaggi a livello". In una nota, le **Ferrovie dello Stato** sottolineano come la causa degli incidenti sia «il mancato rispetto di regole semplici e del Codice della Strada, mentre l'idea diffusa, e falsa, è che questi incidenti siano un problema esclusivamente ferroviario». Fs detta quindi poche e semplici regole. «Attraversare solo quando le barriere sono completamente alzate, fermarsi quando le sbarre sono in chiusura, attendere la riapertura delle barriere, non scavalcare o passare sotto le sbarre quando sono chiuse, non sollevare le barriere quando sono abbassate, rispettare la segnaletica e i semafori stradali che proteggono i passaggi a livello, osservare scrupolosamente le norme del Codice della Strada».

Il Gruppo **Ferrovie dello Stato** sostiene l'iniziativa

diffondendo il video "Al passaggio a livello, priorità alla vita!", finanziato dalla Commissione Europea e promosso da tutti i partner di ILCAD 2011 (International Level Crossing Awareness Day), sugli schermi informativi delle principali stazioni italiane; sul sito web ferroviedellostato.it; nel canale FS YouTube (<http://www.youtube.com/user/ferroviedellostato>); sul sito web FSNews (fsnews.it), il quotidiano on line del Gruppo FS e su quello ILCAD (ilcad.org).

Via le sbarre - E sarà sempre più necessario stare attenti. Le nuove linee ferroviarie, infatti, sono costruite senza passaggi a livello. Nel 2010 sono stati eliminati 21 passaggi a livello per un investimento complessivo di 31 milioni di euro. **Rete Ferroviaria Italiana** (Gruppo FS) ha in progettazione e in corso interventi per eliminare cir-

ca 100 passaggi a livello all'anno con un investimento di circa 80 milioni di euro. Nel 2010 RFI ha soppresso 103 passaggi a livello (investimento complessivo circa 70 milioni di euro), che seguono i 111 del 2009 (investimento complessivo circa 80 milioni di euro).

Oggi sono 6.003 (1.284 quelli la cui responsabilità è affidata direttamente ai privati) i passaggi a livello in esercizio su oltre 16.700 km di linee del network di RFI. Sugli oltre 6.400 chilometri di linee fondamentali, dove transita il 90 per cento del **traffico ferroviario** sono 498 (di cui 50 in consegna a privati), i più impegnativi da sopprimere perché inseriti nei più importanti sistemi urbani. Sulla rete complementare (9.339 km) sono 5.505 (di cui 1.234 in consegna ai privati). L'obiettivo di RFI per il 2011 è di sopprimere circa 85 passaggi a livello, quasi tutti sulle linee fondamentali.

I binari alla Trucca dove perse la vita una donna bergamasca



Il 27 aprile scorso Rita Artina, 53 anni, ha perso la vita attraversando il passaggio a livello in via Martin Luther King a Bergamo

Passaggi a livello pericolosi Si chiuderanno quelli a chiave

SACILE - (olb) Anche nel 2010 il passaggio a livello di viale Lacchin si è macchiato di sangue, con la morte di Sergio Ragazzon, 67 anni, che, portando la sua bicicletta a mano, ha attraversato i binari nonostante le sbarre fossero abbassate. E con una media media di un morto l'anno si ripropone la questione delle sbarre pericolose in centro. Per questo la "Giornata internazionale di informazione e sensibilizzazione sui passaggi a livello", iniziativa europea organizzata per oggi, alla quale aderisce Ferrovie dello Stato è ancora più significativa in riva al Livenza. Più volte il sindaco Roberto Ceraolo ha sollevato la questione e ha preso carta e penna per scrivere alle Fs chiedendo la soppressione dei passaggi a livello. Indubbiamente Sacile è indietro in questo senso, rispetto agli altri comuni limitrofi. In passato, prima del Duemila, era stato fatto un piano della

soppressione dei passaggi a livello e l'amministrazione aveva firmato un protocollo d'intesa con il quale, a differenza dei vicini, si impegnava a tirar fuori soldi per la loro soppressione. Ma è difficile trovare 2 milioni e mezzo e i progetti sono rimasti fermi. Fino a quando, pochi anni fa, è stato ridefinito il discorso con le Ferrovie ed è stato fatto partire il sottopasso di Cornadella. Il prossimo step riguarda la chiusura dei passaggi a livello con chiave. Sono 5 e pericolosissimi a San Odorico. L'amministrazione Cappuzzo aveva valutato con Fs un progetto per la chiusura di 4 su 5 passaggi. L'amministrazione Ceraolo invece sta procedendo per la totale chiusura. L'accordo con le Ferrovie prevede 150 mila euro a Passaggio a livello. Soldi che serviranno per fare la strada parallela ai passaggi a livello con chiave che sfocerà nella Gronda Est.

© riproduzione riservata



L'INIZIATIVA Troppe trappole per gli utenti: ecco la mappa degli interventi

Passaggi a livello pericolosi, Rfi elimina tutte le sbarre

A volte, la morte corre sulle sbarre di un passaggio a livello. Errore umano, fretta, inadeguatezza degli impianti sono costati, solo nell'ultimo anno, sono costati ben 15 decessi in tutta Italia. Di questi, uno avvenne il 5 gennaio del 2010 a Tassignano, quando il 61 enne Giovanni Tonazzini fu investito da un treno mentre camminava lungo i binari sulla

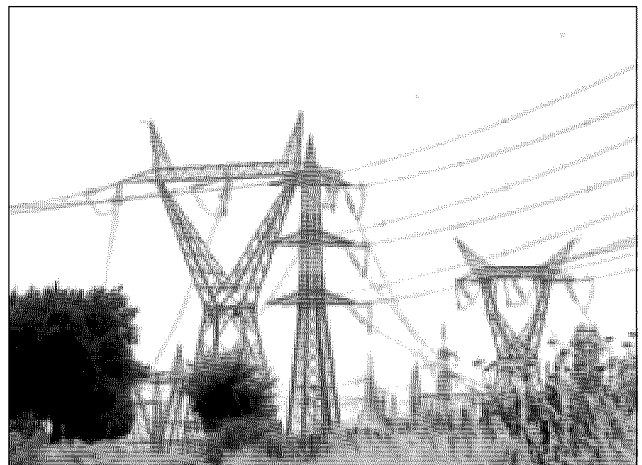
tratta capannorese. Per evitare che tragedie come questa possano ripetersi, **Trenitalia** ha organizzato la "Giornata internazionale di informazione e sensibilizzazione sui passaggi a livello". Il Gruppo **Ferrovie dello Stato** sostiene l'iniziativa diffondendo il video "Al passaggio a livello, priorità alla vita!", finanziato dalla Commissione Europea e diffuso, sugli schermi informativi

delle principali stazioni italiane. Troppe volte, e noi del "Nuovo Corriere" lo abbiamo più volte denunciato, il **traffico ferroviario** nella nostra provincia è stato interrotto anche per ore a causa dei tanti contrasti sui passaggi a livello, spesso attraversati in corsa da incauti automobilisti rimasti poi incagliati sui binari per l'abbassamento delle sbarre. In Toscana il piano di soppres-

sione e automazione dei passaggi a livello di RFI - messo a punto con Regione, Provincia e Comuni - prevede di eliminare, nel 2011, 5 passaggi a livello. Nel 2010 sono stati eliminati 15 passaggi a livello per un investimento complessivo di 22 milioni di euro. Dalle nostre parti, si procederà alla chiusura del passaggio in via Ingrassini a Lucca, quello di Altopascio e limare alcune pericolose curvatures lungo il tragitto tra Capannori e Altopascio.

■ Sicurezza

Diffuso un video in tutte le stazioni principali



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

FERROVIE

Nel 2011 via otto passaggi a livello



Un treno

PERUGIA - Il piano di soppressione e automazione dei passaggi a livello di Rfi in Umbria prevede di eliminare, nel 2011, otto passaggi a livello. Nel 2010 ne erano stati eliminati quattro (uno a Spoleto, due a Valtopina e uno a Bastia) per un investimento complessivo di 6 milioni di euro.

Nel 2011 il piano prevede l'eliminazione di altri otto passaggi a livello: quattro nel comune di Foligno, due nel comune di Valtopina, uno a Fossato di Vico e uno ad Assisi. Gli interventi per eliminare i passaggi a livello (finanziati dallo Stato con appositi fondi e concordati con gli enti locali, Regioni, Province e Comuni) richiedono investimenti economici considerevoli, ma sono un processo fondamentale - si sottolinea in una nota delle Fs - per incrementare gli standard di sicurezza riducendo sensibilmente gli incidenti in prossimità degli attraversamenti.

Infatti, nel 2010 sono stati registrati 15 incidenti (uno mortale ad Assisi), contro i cinque del 2009, e i nove del 2008.



IL PIANO FERROVIE DELLO STATO

Eliminati otto passaggi a livello Attraversamenti a prova di sicurezza

— PERUGIA —

IL PIANO di soppressione e automazione dei passaggi a livello in Umbria prevede di eliminare, nel 2011, otto passaggi a livello. Nel 2010 ne erano stati eliminati quattro (uno a Spoleto, due a Valtopina e uno a Bastia) per un investimento complessivo di 6 milioni di euro. Nel 2011 il piano prevede l'eliminazione di altri otto attraversamenti: quattro nel comune di Foligno, due nel comune di Valtopina, uno a Fossato di Vico e uno ad Assisi. Gli interventi per eliminarli (finanziati dallo Stato con appositi fondi e concordati con gli enti locali, Regioni, Province e Comuni) richiedono investimenti economici considerevoli, ma sono un processo fondamentale, si sottolinea in una nota delle Fs, per incrementare gli standard di sicurezza, riducendo sensibilmente gli incidenti in prossimità degli attraversamenti. Infatti, nel 2010 sono stati registrati 15 incidenti (uno mortale ad Assisi), contro i cinque del 2009, e i nove del 2008.



Sono già state eliminate le strutture di Badolato e San Sostene

Sicurezza ai passaggi a livello

Al via la giornata di sensibilizzazione promossa da Rfi Calabria

IL 2010 è stato un anno nero per gli incidenti ai passaggi a livello. Il numero è aumentato e di conseguenza anche quello delle persone decedute: 10 morti (il doppio rispetto al 2009) in 15 incidenti, triplicati rispetto all'anno precedente. La causa? Il mancato rispetto di regole semplici e del Codice della Strada.

Il piano di soppressione e automazione dei passaggi a livello di Rfi in Calabria - messo a punto con Regione, Provincia e Comuni - prevede l'eliminazione, nel 2011, di 2 passaggi a livello. I due sottopassi ferroviari che hanno consentito l'eliminazione di altrettanti passaggi a livello sono stati inaugurati lo scorso mese di maggio a Isca sullo Ionio e a S. Andrea Apostolo dello Ionio. L'investimento complessivo per le due opere è stato di 5 milioni di euro.

Nel 2010 sono stati eliminati in Calabria 2 passaggi a livello, sempre nel Catanzarese, per un investimento complessivo di 3 milioni di euro, a San Sostene e a Badolato.

Il piano regionale di soppressione e automazione dei passaggi a livello prevede altri tre interventi, attualmente in fase di progettazione: due a Cassano e uno a Melissa, per un investimento complessivo di 16 milioni di euro.

La sostituzione dei passaggi a livello con opere alternative (cavalcaferrovia e sottopassi) è una scelta concordata con gli Enti territoriali interessati, in primo luogo le Amministrazioni comunali e provinciali.

Nel corso degli ultimi anni Rete Ferroviaria Italiana ha sottoscritto numerosi accordi e convenzioni con gli Enti locali titolari dei diritti di attraversamento per il contributo, anche finanziario, nella realizzazione delle opere.

La scelta dell'opera sostitutiva da realizzare è subordinata alle condizioni orografiche e idrogeologiche del territorio, alle urbanizzazioni e ai vincoli archeologici o paesaggistici. Esistono, poi, delle regole di sicurezza. |

Prima regola: attraversare un passaggio a livello solo quando le barriere sono completamente alzate. Seconda regola: il passaggio a livello è chiuso: non scavalcare le barriere; non passare sotto le sbarre; e non sollevare le barriere.

Terza regola: il passaggio del treno non è il segnale che si può attraversare i binari; subito dopo, infatti, sulle linee a doppio binario potrebbe passare un altro convoglio in direzione opposta o sul binario attiguo.

Quarta regola: rispettare la segnaletica e i semafori stradali che

proteggono i passaggi a livello.

È il Codice della Strada, articolo 147, che regola il comportamento ai passaggi a livello. Non rispettare queste regole vuol dire violare il Codice della Strada.

I passaggi a livello sono sempre segnalati, anche quando sono aperti. È importante comunque attraversarli con cautela, anche quando le sbarre sono alzate.



Un passaggio a livello



Al via anche nella provincia di Catanzaro il piano di soppressione dei passaggi a livello varato dalle Ferrovie

Unico obiettivo priorità alla vita

Ieri la "Giornata internazionale di informazione e sensibilizzazione"

IL 2010 È STATO un anno nero per gli incidenti ai passaggi a livello. Il numero è aumentato e, di conseguenza, anche quello delle persone decedute: 10 (il doppio rispetto al 2009) in 15 incidenti, triplicati rispetto all'anno precedente. La causa? Il mancato rispetto di regole semplici e del Codice della Strada.

Per sensibilizzare l'opinione pubblica è stata organizzata la "Giornata internazionale di informazione e sensibilizzazione sui passaggi a livello". Unico il claim per gli oltre 40 Stati che aderiscono all'iniziativa: "Al passaggio a livello, priorità alla vita!".

Le nuove linee ferroviarie, oggi, sono costruite senza passaggi a livello. Sulle linee convenzionali (fondamentali e complementari) sono in continua diminuzione grazie a un programma di interventi avviato da FS nel 1985. Oggi sono 6.003 (1.284 quelli la cui responsabilità è affidata direttamente ai privati) i passaggi a livello in esercizio su oltre 16.700 km di linee del network di RFI. Sugli oltre 6.400 chilometri di linee fondamentali, dove transita il 90% del traffico ferroviario, sono 498 (di cui 50 in consegna a privati), i più impegnativi da sopprimere perché inseriti nei più importanti sistemi urbani. Sulla rete com-

plementare (9.339 km) sono 5.505 (di cui 1.234 in consegna ai privati).

Il piano di soppressione e automazione dei passaggi a livello di RFI in Calabria - messo a punto con Regione, Provincia e Comuni - prevede l'eliminazione, nel 2011, di 2 passaggi a livello. I due sottopassi ferroviari che hanno consentito l'eliminazione di altrettanti passaggi a livello sono stati inaugurati lo scorso mese di maggio a Isca sullo Ionio e a S. Andrea Apostolo dello Ionio. L'investimento complessivo per le due opere è stato di 5 milioni di euro.

Nel 2010 sono stati eliminati in Calabria 2 passaggi a livello, sempre nel Catanzarese, per un investimento complessivo di 3 milioni di euro, a San Sostene e a Badolato.

Il piano regionale di soppressione e automazione dei passaggi a livello prevede altri tre interventi, attualmente in fase di progettazione: due a Cassano e uno a Melissa, per un investimento complessivo di 16 milioni di euro.

LE REGOLE DA RISPETTARE AI PASSAGGI A LIVELLO. Prima regola: attraversare un passaggio a livello solo quando le barriere sono completamente alzate. Seconda regola: il passaggio a livello è chiuso quindi non bisogna scavalcare le barriere; non passare sotto le sbarre e non

sollevare le barriere. Terza regola: il passaggio del treno non è il segnale che si può attraversare i binari. Subito dopo, infatti, sulle linee a doppio binario potrebbe passare un altro convoglio in direzione opposta o sul binario attiguo. Quarta regola: rispettare la segnaletica e i semafori stradali che proteggono i passaggi a livello. È il Codice della strada, articolo 147, che regola il comportamento ai passaggi a livello. Non rispettare queste regole vuol dire anche violare il Codice della strada.

LA TIPOLOGIA DEI PASSAGGI A LIVELLO. Passaggio a livello a barriere complete, occupa tutta la carreggiata stradale: quando le barriere sono chiuse il segnale semaforico si accende a luce rossa fissa e suona la campanella posizionata sullo stante del passaggio a livello. Passaggio a livello del tipo a semibarriera, occupa mezza carreggiata stradale: i due semafori a luce rossa lampeggiano alternativamente e contemporaneamente suona la campanella. Passaggi a livello senza barriere sono di due tipi. Semaforizzati: Croce di Sant'Andrea con due segnali semaforici a luce rossa che lampeggiano alternativamente; non semaforizzati: Croce di Sant'Andrea (se la visibilità verso la sede ferroviaria

è sufficiente lungo tutto il percorso di approccio); Croce di Sant'Andrea e segnale semaforico (se la visibilità verso la ferrovia è sufficiente solo da breve distanza dal binario): fermarsi e dare la precedenza.

COME FUNZIONA IL PASSAGGIO A LIVELLO. Le operazioni di apertura e chiusura dei passaggi a livello sono gestite a distanza da appositi apparati. Sistemi tecnologici (quali telecamere o sistemi tipo radar) permettono di verificare che mezzi (auto, camion o autoarticolati) non siano rimasti intrappolati tra le barriere. Oggi moderni sistemi elettrici ed elettronici, in molti casi azionati dal passaggio dei treni, consentono di tenere abbassate le sbarre per il tempo strettamente necessario al passaggio dei convogli. In questo modo sono stati ridotti sensibilmente i tempi di attesa rispetto al passato, quando custodi assicuravano la chiusura e l'apertura delle sbarre a orari stabiliti. I passaggi a livello sono sempre segnalati, anche quando sono aperti. È importante comunque attraversarli con cautela, anche quando le sbarre sono alzate. La chiusura del passaggio a livello è segnalata dal suono della campanella, dall'accensione del segnale semaforico luminoso, lato strada, e dal movimento delle barriere, che iniziano ad abbassarsi. ◀



Dossier Stampa

Web

NOTIZIE

09/06/2011 14.50

FS, basta morti nei passaggi a livello. Al via sensibilizzazione



(Teleborsa) - Roma, 9 giu - Il 2010 è stato un "anno nero" per gli incidenti ai passaggi a livello. Il numero è aumentato sensibilmente e di conseguenza anche quello delle persone decedute: 10 morti (il doppio rispetto al 2009) in 15 incidenti, triplicati rispetto all'anno precedente.

La causa? Il mancato rispetto di regole semplici e del Codice della Strada, mentre l'idea diffusa, e falsa, è che questi incidenti siano un problema esclusivamente ferroviario.

Lo affermano le **Ferrovie dello Stato** in occasione della giornata mondiale di sensibilizzazione dei cittadini sui passaggi a livello, una iniziativa promossa dalla Commissione Europea e **Union Internationale des Chemins de Fer** (UIC) cui hanno aderito 40 Stati.

Scopo dell'iniziativa - spiegano le FS - è quello di informare i cittadini sui comportamenti sicuri da adottare in prossimità dei passaggi a livello e sensibilizzarli all'osservanza del Codice della Strada.

Le norme da rispettare transitando su un passaggio a livello prevedono di attraversare solo quando le barriere sono completamente alzate, fermarsi quando le sbarre sono in chiusura, attendere la riapertura delle barriere, non scavalcare o passare sotto le sbarre quando sono chiuse, non sollevare le barriere quando sono abbassate, rispettare la segnaletica e i semafori stradali che proteggono i passaggi a livello e osservare scrupolosamente le norme del Codice della Strada.

In questo modo si evitano potenziali pericoli, sia per le persone sia per il treno.

Sulle linee convenzionali (fondamentali e complementari) sono in continua diminuzione grazie a un programma di interventi avviato da FS nel 1985. **Reti Ferroviaria Italiana** (Gruppo FS) ha in progettazione e in corso interventi per eliminare circa 100 passaggi a livello all'anno con un investimento di circa 80 milioni di euro. I passaggi a livello saranno sostituiti con sottopassi o cavalcavia.

[Le altre notizie](#)

RICERCA TITOLO

Cerca

AREA UTENTI REGISTRATI

INDICI PRINCIPALI

Ftse Italia All-Share	-0,17%	▼
Ftse Italia Mid Cap	+0,02%	▲
Ftse Italia Star	-0,30%	▼
Ftse Mib	-0,19%	▼
Aex - Amsterdam	+0,02%	▲
Cac 40 - Paris	+0,34%	▲
Dax Index	+0,47%	▲
Dow Jones Industrial	+0,25%	▲
Ftse 100 - London	+0,23%	▲
Ibex 35 - Madrid	-0,22%	▼
Nasdaq Composite Index	-0,09%	▼
S&P 100 Index	+0,25%	▲
Swiss Market Index	+0,25%	▲

FANTABORSA

Fantaborsa è il gioco che simula in tutto e per tutto la vera attività di investitore.

Fai fruttare al meglio i 100.000 fantaeuro virtuali a tua disposizione.

[Gioca](#)


[TG5](#) • [STUDIO APERTO](#) • [TG4](#) • [PANORAMA](#) • [METEO](#)


Quotazioni Borsa
News d'agenzia

MF-Dow Jones

Caldissime MF

Focus Ipo

Commenti Borsa

Comm. Borse Estere

Indici Borse estere

Fondi comuni

Euro e valute

Tassi

Fisco

Petrolio

 In collaborazione con 

Cerca Titoli

Milano - Azioni *

MF-Dow Jones News

Indietro

Fs: oggi giornata di sensibilizzazione passaggi a livello

09/06/2011 12.15

ROMA (MF-DJ)--E' stata organizzata oggi la Giornata internazionale di informazione e sensibilizzazione sui passaggi a livello, al fine di sensibilizzare l'opinione pubblica e portare all'attenzione un tema troppo spesso sottovalutato. E' quanto si legge in una nota delle **Ferrovie dello Stato**, che spiega come i passaggi a livello siano infatti, i punti dove i treni incrociano la viabilita' stradale. La loro funzione e' quella di separare il **traffico ferroviario** dai veicoli, dai mezzi a due ruote e dai pedoni.

Scopo dell'iniziativa - promossa da Commissione Europea e Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) - e' quello di informare i cittadini sui comportamenti sicuri da adottare in prossimita' dei passaggi a livello e sensibilizzarli all'osservanza del Codice della Strada. Unico claim per gli oltre 40 Stati che aderiscono all'iniziativa - conclude la nota - sara': Al passaggio a livello, priorita' alla vita!

com/mar

(fine)

MF-DJ NEWS

Strumenti

 Condividi        

Le News piu' lette

1. BORSA: commento di preapertura 09/06/2011
2. BORSA: p.Affari passa in rosso, male Azimut H. 09/06/2011
3. Questo Banco Popolare vale almeno 3 euro 08/06/2011
4. Unicredit: a rischio anche i minimi dell'anno a 1,463 08/06/2011
5. Fiat: pronta lettera Marchionne per addio Confindustria (Rep) 09/06/2011

[Home](#) | [Cronaca](#) | [Politica](#) | [Mondo](#) | [Economia](#) | [Televisione](#) | [Gossip](#) | [Spettacolo](#) | [Magazine](#) | [BarSport](#) | [Superblog](#) | [Fotogallery](#)

TASSE

FS/ 2010 anno nero per incidenti ai passaggi a livello, ... -2-

Oggi Giornata internazionale di informazione e sensibilizzazione

postato fa da TMNews

Roma, 9 giu. (TMNews) - Per sensibilizzare l'opinione pubblica e portare all'attenzione un tema troppo spesso sottovalutato è stata organizzata oggi la "Giornata internazionale di informazione e sensibilizzazione sui passaggi a livello". I passaggi a livello sono, infatti, i punti dove i treni incrociano la viabilità stradale. La loro funzione è quella di separare il **traffico ferroviario** dai veicoli, dai mezzi a due ruote e dai pedoni. Unico il claim per gli oltre 40 Stati che aderiscono all'iniziativa: "Al passaggio a livello, priorità alla vita!" ("Act safely at level crossing!"). Scopo dell'iniziativa - promossa da Commissione Europea e Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) - è quello di informare i cittadini sui comportamenti sicuri da adottare in prossimità dei passaggi a livello e sensibilizzarli all'osservanza del Codice della Strada.

Ogni anno, infatti, in tutto il mondo migliaia di persone muoiono o restano gravemente ferite in incidenti che avvengono in corrispondenza dei passaggi a livello. "Incidenti causati, nella quasi totalità, dal mancato rispetto delle norme di sicurezza del traffico e della segnaletica stradale", afferma Fs.

Il Gruppo **Ferrovie dello Stato** sostiene l'iniziativa diffondendo il video "Al passaggio a livello, priorità alla vita!", finanziato dalla Commissione Europea e promosso da tutti i partner di ILCAD 2011 (International Level Crossing Awareness Day), sugli schermi informativi delle principali stazioni italiane; sul sito web ferroviedelostato.it; nel canale FS YouTube (<http://www.youtube.com/user/ferroviedelostato>); sul sito web FSNews (fsnews.it), il quotidiano on line del Gruppo FS e su quello ILCAD (ilcad.org). Inoltre, informazioni e notizie saranno diffuse da: FSNews Radio e La Freccia.TV, i due canali web del Gruppo FS; "La Freccia" (il magazine di FS); e le pagine "Amici del Treno", pubblicate sui principali quotidiani free press.(segue)

DAGLI UTENTI powered by **OkNO**

- Ennesima pagliacciata di Brunetta contro la libera stampa**
117 punti | 135 voti | postato fa da Ghiozzo_azzurro
- Mutuo casa: lo scegliamo mentre lavoriamo**
3 punti | 3 voti | postato fa da telemaco79
- Rc Auto: solo l'8% opta per la Tutela Legale**
23 punti | 27 voti | postato fa da ciaknet

DALLA RETE

- Hong Kong lancia il fixing dello yuan. Farà decollare il mercato dei derivati in valuta cinese inserito fa da 24 ORE Borsa Online
- Hong Kong lancia il fixing dello yuan. Farà decollare il mercato dei derivati in valuta cinese inserito fa da Il Sole 24 Ore
- Nestle: Per Barclays è arrivato il momento di rallentare inserito fa da BorsaInside.com



CERCA IN NOTIZIE
Effettua la ricerca **CERCA**

CLASS TV MSNBC

Notizie dal mondo



GALLERY
Arrestato il boss dei Casalesi, Antonio Iovine



GALLERY
Beni confiscati alle mafie, la lunga via del ritorno alla legalità



GALLERY
Le foto più curiose di novembre

Risparmia fino a **500 € su RC Auto**
Confronta 18 assicurazioni

TROVA LA CASA GIUSTA
casa.it
TROVA SUBITO

VIRGILIO CONSIGLIA



L'ITALIA FA 150, IL LOTTO FA 90
Televisione, cucina, sport, cinema. Scegli tu i primi in classifica!



PRESTITI PERSONALI
Zero spese, zero sorprese. Richiedi il tuo prestito online.



CHIRURGIA ESTETICA UOMO
Liposuzione, Coolsculpting, Blefaroplastica, Rinoplastica, Medicina Estetica. Visita Gratis



IL LAVORO CHE CERCHI È QUI
Più di 45.000 offerte di lavoro ti aspettano

ECONOMIA

FS/ 2010 anno nero per incidenti ai passaggi a livello, ... -3-

Attualmente sono 6.003 i passaggi a livello in esercizio

postato fa da TMNews

Roma, 9 giu. (TMNews) - Il Gestore dell'infrastruttura, **Rete Ferroviaria Italiana** (Gruppo FS), "fa di tutto per indicare la presenza dei passaggi a livello e per renderli sicuri, ma ancora troppe persone muoiono o restano gravemente ferite. Quasi sempre a provocare gli incidenti sono automobilisti, motociclisti e pedoni. La maggior parte degli incidenti coinvolge persone che vivono nelle vicinanze dei passaggi a livello o che li utilizzano frequentemente. Proprio la familiarità e l'abitudine che hanno nell'attraversarli le rendono meno attente.

Le nuove linee ferroviarie, oggi, sono costruite senza passaggi a livello. Sulle linee convenzionali (fondamentali e complementari) sono in continua diminuzione grazie a un programma di interventi avviato da FS nel 1985. **Rete Ferroviaria Italiana** (Gruppo FS) ha in progettazione e in corso interventi per eliminare circa 100 passaggi a livello all'anno con un investimento di circa 80 milioni di euro. I passaggi a livello saranno sostituiti con sottopassi o cavalcavia. Gli interventi sono finanziati dallo Stato con appositi fondi e sono concordati con gli Enti locali (Regioni, Province e Comuni) e/o Enti quali l'Anas.

Oggi sono 6.003 (1.284 quelli la cui responsabilità è affidata direttamente ai privati) i passaggi a livello in esercizio su oltre 16.700 km di linee del network di RFI. Sugli oltre 6.400 chilometri di linee fondamentali, dove transita il 90 per cento del **traffico ferroviario** sono 498 (di cui 50 in consegna a privati), i più impegnativi da sopprimere perché inseriti nei più importanti sistemi urbani. Sulla rete complementare (9.339 km) sono 5.505 (di cui 1.234 in consegna ai privati).

Nel 2010 RFI ha soppresso 103 passaggi a livello (per un investimento complessivo di circa 70 milioni di euro) che seguono i 111 del 2009 (investimento complessivo circa 80 milioni di euro). L'obiettivo di RFI per il 2011 è di sopprimere circa 85 passaggi a livello, quasi tutti sulle linee fondamentali.

DAGLI UTENTI powered by **OkNO**

- Ennesima pagliacciata di Brunetta contro la libera stampa**
117 punti | 135 voti | postato fa da Ghiozzo_azzurro
- Rc Auto: solo l'8% opta per la Tutela Legale**
23 punti | 27 voti | postato fa da ciaknet
- Mutuo casa: lo scegliamo mentre lavoriamo**
3 punti | 3 voti | postato fa da telemaco79

DALLA RETE

- **Hong Kong lancia il fixing dello yuan. Farà decollare il mercato dei derivati in valuta cinese**
inserito fa da 24 ORE Borsa Online
- **Hong Kong lancia il fixing dello yuan. Farà decollare il mercato dei derivati in valuta cinese**
inserito fa da Il Sole 24 Ore
- **Morningstar conferma la raccomandazione buy per Fiat Spa**
inserito fa da Morningstar

Q CERCA IN NOTIZIE
Effettua la ricerca **CERCA**

CLASS TV MSNBC
Notizie dal mondo



		
GALLERY Arrestato il boss dei Casalesi, Antonio Iovine	GALLERY Beni confiscati alle mafie, la lunga via del ritorno alla legalità	GALLERY Le foto più curiose di novembre

Risparmia fino a 500 € su RC Auto
Confronta 18 assicurazioni 



TROVA LA CASA GIUSTA



casa.it
TROVA SUBITO

VIRGILIO CONSIGLIA

15090 LOTTO L'ITALIA FA 150, IL LOTTO FA 90
Televisione, cucina, sport, cinema. Scegli tu i primi in classifica!

Findomestic PRESTITI PERSONALI
Zero spese, zero sorprese. Richiedi il tuo prestito online.
Più responsabili, insieme

CHIRURGIA ESTETICA UOMO
Liposuzione, Coolsculpting, Blefaroplastica, Rinoplastica, Medicina Estetica. Visita Gratis



InfoJobs.it IL LAVORO CHE CERCHI È QUI
Più di 45.000 offerte di lavoro ti aspettano

ECONOMIA

FS/ 2010 anno nero per incidenti ai passaggi a livello, 10 morti

Il doppio rispetto al 2009 in 15 incidenti

postato fa da TMNews

Roma, 9 giu. (TMNews) - Il 2010 è stato un "anno nero" per gli incidenti ai passaggi a livello. Il numero è aumentato sensibilmente e di conseguenza anche quello delle persone decedute: 10 morti (il doppio rispetto al 2009) in 15 incidenti, triplicati rispetto all'anno precedente.

"La causa - affermano le **Ferrovie dello Stato** - è il mancato rispetto di regole semplici e del Codice della Strada, mentre l'idea diffusa, e falsa, è che questi incidenti siano un problema esclusivamente ferroviario. Massima attenzione a poche e semplici regole quando attraversiamo i passaggi a livello. In gioco c'è la vita".

Queste le norme a cui si richiama FS da rispettare transitando su un passaggio a livello: attraversare solo quando le barriere sono completamente alzate; fermarsi quando le sbarre sono in chiusura; attendere la riapertura delle barriere; non scavalcare o passare sotto le sbarre quando sono chiuse; non sollevare le barriere quando sono abbassate; rispettare la segnaletica e i semafori stradali che proteggono i passaggi a livello; osservare scrupolosamente le norme del Codice della Strada.

(segue)

DAGLI UTENTI powered by **OkNO**

- Ennesima pagliacciata di Brunetta contro la libera stampa**
117 punti | 135 voti | postato fa da Ghiozzo_azzurro
- Mutuo casa: lo scegliamo mentre lavoriamo**
3 punti | 3 voti | postato fa da telemaco79
- Rc Auto: solo l'8% opta per la Tutela Legale**
23 punti | 27 voti | postato fa da ciaknet

DALLA RETE

- Hong Kong lancia il fixing dello yuan. Farà decollare il mercato dei derivati in valuta cinese inserito fa da 24 ORE Borsa Online
- Hong Kong lancia il fixing dello yuan. Farà decollare il mercato dei derivati in valuta cinese inserito fa da Il Sole 24 Ore
- Nestle: Per Barclays è arrivato il momento di rallentare inserito fa da BorsaInside.com



CERCA IN NOTIZIE
Effettua la ricerca **CERCA**

CLASS TV MSNBC
Notizie dal mondo

GALLERY GALLERY GALLERY

- Arrestato il boss dei Casalesi, Antonio Iovine
- Beni confiscati alle mafie, la lunga via del ritorno alla legalità
- Le foto più curiose di novembre

Risparmia fino a 500 € su RC Auto
Confronta 18 assicurazioni

TROVA LA CASA GIUSTA
casa.it
TROVA SUBITO

VIRGILIO CONSIGLIA

15090 LOTTO
L'ITALIA FA 150, IL LOTTO FA 90
Televisione, cucina, sport, cinema. Scegli tu i primi in classifica!

Findomestic
PRESTITI PERSONALI
Zero spese, zero sorprese. Richiedi il tuo prestito online.
Più responsabili, insieme

CHIRURGIA ESTETICA UOMO
Liposuzione, Coolsculpting, Blefaroplastica, Rinoplastica, Medicina Estetica. Visita Gratis

InfoJobs.it
IL LAVORO CHE CERCHI È QUI
Più di 45.000 offerte di lavoro ti aspettano



News in tempo reale GRATIS con ASCA



RSS	HOME	CHI SIAMO					
BREAKING NEWS	ECONOMIA	BORSE&MERCATI	POLITICA	ENTI LOCALI	SPORT	ATTUALITA'	FLASH

speciali | L'AQUILA DUE ANNI DOPO | CINEMA E SPETTACOLO | 150 ANNI UNITA' D'ITALIA | REFERENDUM |

ultima ora

Accesso Ascachannel
Utente Registrato
nome utente password

non sei registrato? clicca qui

economia
finanza
tecnologia
politica
sociale
esteri
archivio news
news@mail

ascachannel

multimedia

salute oggi

- | Home Page
- | Copertina
- | Focus
- | Speciali
- | 150 anni Unità D'Italia
- | CINEMA E SPETTACOLO
- | L'AQUILA DUE ANNI DOPO
- | REFERENDUM
- | Abruzzo/la ripresa
- | Breaking News
- | Economia
- | Borse&Mercati
- | Politica
- | Enti Locali
- | Sport
- | Attualità
- | Energia e Mercati
- | Terzo Settore
- | Leggi&Regioni
- | Cooperazione decentrata
- | VetrinaItaliana
- | Attività di Governo
- | Edizione Radiofonica
- | Governo.it
- | Governo.it focus
- | Governo.it estero
- | Autonomie Locali
- | Multimedia
- | Ambiente e turismo
- | Stampa estera
- | Famiglia
- | Energia e Petrolio

PARTNERS



09-06-11

FS: 2010 'ANNO NERO' PER INCIDENTI AI PASSAGGI A LIVELLO

(ASCA) - Roma, 9 giu - Il 2010 e' stato un "anno nero" per gli incidenti ai passaggi a livello, con 10 morti (il doppio rispetto al 2009) in 15 incidenti, triplicati rispetto all'anno precedente. Lo indicano oggi le FS in occasione della giornata per la campagna informativa mondiale di sensibilizzazione sui passaggi a livello in oltre 40 paesi.

Scopo dell'iniziativa - promossa da Commissione Europea e Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) - e' quello di informare i cittadini sui comportamenti sicuri da adottare in prossimità dei passaggi a livello e sensibilizzarli all'osservanza del Codice della Strada.

La causa principale degli incidenti e' il mancato rispetto di regole semplici e del Codice della Strada. In particolare, attraversando un passaggio a livello, occorre: passare solo quando le barriere sono completamente alzate; fermarsi quando le sbarre sono in chiusura; attendere la riapertura delle barriere; non scavalcare o passare sotto le sbarre quando sono chiuse; non sollevare le barriere quando sono abbassate; rispettare la segnaletica e i semafori stradali che proteggono i passaggi a livello; osservare scrupolosamente le norme del Codice della Strada.

In particolare, il Gruppo **Ferrovie dello Stato** sostiene l'iniziativa diffondendo il video "Al passaggio a livello, prioritaria alla vita!", finanziato dalla Commissione Europea e promosso da tutti i partner di ILCAD 2011 (International Level Crossing Awareness Day), sugli schermi informativi delle principali stazioni italiane; sul sito web ferroviedellostato.it; nel canale FS YouTube; sul sito web FSNews, il quotidiano on line del Gruppo FS e su quello ILCAD. Inoltre, informazioni e notizie saranno diffuse da: FSNews Radio e La Freccia.TV, i due canali web del Gruppo FS; "La Freccia" (il magazine di FS); e le pagine "Amici del Treno", pubblicate sui principali quotidiani free press.

com-sen/

notizie correlate

articoli

ROCCHI (FILT), **TRENITALIA** INTERVENGA PER RISOLVERE CRISI RSI

ASSEGNATO A CHRISTIANE FILANGIERI IL PREMIO FRECCIAROSA

NESSUNA PREGIUDIZIALE SU ABBANDONO CONTRATTO MOBILITA'

SLITTA PRESENTAZIONE PIANO A SINDACATI

Passaggi a livello, dieci morti nel 2010, uno in Toscana / IL VIDEO CHOC

Ivo Gagliardi

Giovedì 09 Giugno 2011 12:39



Il 2010 è stato un anno "nero" per gli incidenti ai passaggi a livello: lo dicono le Ferrovie. Il numero è aumentato sensibilmente e, di conseguenza, anche quello delle persone decedute: 10 morti (il doppio rispetto al 2009) in 15 incidenti, triplicati rispetto all'anno precedente. Dei 10 decessi uno è avvenuto in Toscana, il 5 gennaio, a un passaggio a livello in località Tassignano (Lucca).

NORME DA RISPETTARE. La causa? "Il mancato rispetto di regole semplici e del Codice della Strada - spiegano le Ferrovie - mentre l'idea diffusa, e falsa, è che questi incidenti siano un problema esclusivamente ferroviario. Massima attenzione a poche e semplici regole quando attraversiamo i passaggi a livello. In gioco c'è la vita. Queste le norme da rispettare transitando su un passaggio a livello: attraversare solo quando le barriere sono completamente alzate; fermarsi quando le sbarre sono in chiusura; attendere la riapertura delle barriere; non scavalcare o passare sotto le sbarre quando sono chiuse; non sollevare le barriere quando sono abbassate; rispettare la segnaletica e i semafori stradali che proteggono i passaggi a livello; osservare scrupolosamente le norme del Codice della Strada". In questo modo si evitano potenziali pericoli, sia per le persone sia per il treno.

GIORNATA INFORMATIVA. Per sensibilizzare l'opinione pubblica e portare all'attenzione un tema troppo spesso sottovalutato è stata organizzata oggi la "Giornata internazionale di informazione e sensibilizzazione sui passaggi a livello". I passaggi a livello sono, infatti, i punti dove i treni incrociano la viabilità stradale. La loro funzione è quella di separare il **traffico ferroviario** dai veicoli, dai mezzi a due ruote e dai pedoni. Unico il claim per gli oltre 40 Stati che aderiscono all'iniziativa: "Al passaggio a livello, priorità alla vita!" ("Act safely at level crossing!"). Scopo dell'iniziativa - promossa da Commissione Europea e Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) - è quello di informare i cittadini sui comportamenti sicuri da adottare in prossimità dei passaggi a livello e sensibilizzarli all'osservanza del Codice della Strada. Ogni anno, infatti, in tutto il mondo migliaia di persone muoiono o restano gravemente ferite in incidenti che avvengono in corrispondenza dei passaggi a livello. Incidenti causati, nella quasi totalità, dal mancato rispetto delle norme di sicurezza del traffico e della segnaletica stradale.

IL VIDEO. Il Gruppo **Ferrovie dello Stato** sostiene l'iniziativa diffondendo il video "Al passaggio a livello, priorità alla vita!", finanziato dalla Commissione Europea e promosso da tutti i partner di ILCAD 2011 (International Level Crossing Awareness Day), sugli schermi informativi delle principali stazioni italiane; sul sito web ferroviedellostato.it; nel canale FS YouTube (<http://www.youtube.com/user/ferroviedellostato>); sul sito web FSNews ([fsnews.it](http://www.fsnews.it)), il quotidiano on line del Gruppo FS e su quello ILCAD ([ilcad.org](http://www.ilcad.org)). Inoltre, informazioni e notizie saranno diffuse da: FSNews Radio e La Freccia.TV, i due canali web del Gruppo FS; "La Freccia" (il magazine di FS); e le pagine "Amici del Treno", pubblicate sui principali quotidiani free press.

IL REPORTER Video

Ultimi video inseriti



RUBRICHE SPORT



IL REPORTER Photogallery



Ecco il mare più blu di Toscana

E' la Maremma è la zona più premiata con ben due località 5 vele e cinque comuni 4 vele. [LEGGI L'ARTICOLO](#)

Sfoggia tutte le gallerie fotografiche

IL REPORTER Classifiche



Sponsor

VIA I PASSAGGI. Le nuove linee ferroviarie, oggi, sono costruite senza passaggi a livello. Sulle linee convenzionali (fondamentali e complementari) sono in continua diminuzione grazie a un programma di interventi avviato da FS nel 1985. **Rete Ferroviaria Italiana** (Gruppo FS) ha in progettazione e in corso interventi per eliminare circa 100 passaggi a livello all'anno con un investimento di circa 80 milioni di euro. I passaggi a livello saranno sostituiti con sottopassi o cavalcavia. Gli interventi sono finanziati dallo Stato con appositi fondi e sono concordati con gli Enti locali (Regioni, Province e Comuni) e/o Enti quali l'Anas. Oggi sono 6.003 (1.284 quelli la cui responsabilità è affidata direttamente ai privati) i passaggi a livello in esercizio su oltre 16.700 km di linee del network di RFI. Sugli oltre 6.400 chilometri di linee fondamentali, dove transita il 90 per cento del **traffico ferroviario** sono 498 (di cui 50 in consegna a privati), i più impegnativi da sopprimere perché inseriti nei più importanti sistemi urbani. Sulla rete complementare (9.339 km) sono 5.505 (di cui 1.234 in consegna ai privati). Nel 2010 RFI ha soppresso 103 passaggi a livello (per un investimento complessivo di circa 70 milioni di euro) che seguono i 111 del 2009 (investimento complessivo circa 80 milioni di euro). L'obiettivo di RFI per il 2011 è di sopprimere circa 85 passaggi a livello, quasi tutti sulle linee fondamentali .

Share

Tweet

Notizie Simili

- Sangue sulle strade, muore scooterista in provincia di Firenze
- Furto di rame dai binari: treni in ritardo, disagi per i pendolari
- Accordo **Regione-Trenitalia**: in arrivo 7 nuovi treni
- Spot radiofonici e braccialetti per i neopatentati
- Finisce in una scarpa, muore scooterista
- Estate, aumentano le "Freccce". E i bambini viaggiano gratis
- Su e giù da un treno: vita da pendolari
- Una mostra per dire "no" agli incidenti sul lavoro / LE IMMAGINI
- Risse e incidenti, alcol protagonista in città
- Treni, viaggiare di sabato costa la metà

Quartiere 1



- >> San Frediano, chiuso il circolo delle scazzottate
- >> Lo sport da 0 a 99 anni. Al Parco delle Cascine
- >> San Niccolò si scopre in bus: musei, laboratori e visite guidate

Quartiere 2



- >> L'ex Meyer diventa un asilo. Cantieri al via questa estate
- >> Fotografi si diventa. Fin da bambini
- >> Piazza Nobili, sparisce il benzinaio / FOTO

Quartiere 3



- >> Moschea in città, il dibattito è aperto. Alla scoperta del "modello Sorgane"
- >> Fotografia di strada (e di notte), un corso per impararla
- >> Cade un albero sul lungarno. Gavinana nel caos

Quartiere 4



- >> Quale futuro per la vecchia biblioteca?
- >> Fiamme all'Argingrosso / FOTO - VIDEO
- >> La ginnastica? Ora si fa col passeggiare

Quartiere 5



- >> Careggi, si amplia la Zcs 5
- >> Un mondo di mercati in un quartiere. E spuntano gli "artigiani ambulanti"
- >> Tormento al Viper

Borgo San Lorenzo



- >> Alla scoperta degli antichi

Chianti Fiorentino



- >> 150 anni d'Italia, rispunta il

Fiesole



- >> I fiesolani restano senza

Impruneta



- >> Investiti dalle fiamme, feriti

Valdarno



- >> Lavoro, 120 posti al nuovo



Prima Pagina | L'agenzia | Rss | Link | Contatti | Newsletter

CANALI

SPECIALI

RUBRICHE

strumenti



Italia | Politica | Esteri | Enti locali | Sport | MusiCinemArte | Politiche sociali

TAG CLOUD

verga stazione termini
Schiavone governo La
dest ra Marcegaglia
ARCHIVIO TAG »

METEO

Roma



Meteo Roma a cura di
www.3bmeteo.com

Gio, 09 Giugno 2011	Ven, 10 Giugno 2011	Sab, 11 Giugno 2011
---------------------------	---------------------------	---------------------------



27 °C 27 °C 26 °C

Dom, 12 Giugno 2011	Lun, 13 Giugno 2011	Mar, 14 Giugno 2011
---------------------------	---------------------------	---------------------------



27 °C 28 °C 26 °C

Previsioni meteo settimanale di
tutta Italia

PUBBLICITA'

ITALIA

09/06/2011 - 13.16

TRENI: OGGI GIORNATA DI SENSIBILIZZAZIONE SUI RICHI
DEI PASSAGGI A LIVELLO

(IRIS) - ROMA, 9 GIU - "Per sensibilizzare l'opinione pubblica e portare all'attenzione un tema troppo spesso sottovalutato è stata organizzata oggi la "Giornata internazionale di informazione e sensibilizzazione sui passaggi a livello". I passaggi a livello sono, infatti, i punti dove i treni incrociano la viabilità stradale. La loro funzione è quella di separare il **traffico ferroviario** dai veicoli, dai mezzi a due ruote e dai pedoni. Unico il claim per gli oltre 40 Stati che aderiscono all'iniziativa: "Al passaggio a livello, priorità alla vita!" ("Act safely at level crossing!"). Scopo dell'iniziativa - promossa da Commissione Europea e Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) - è quello di informare i cittadini sui comportamenti sicuri da adottare in prossimità dei passaggi a livello e sensibilizzarli all'osservanza del Codice della Strada".

E' quanto si legge in una nota del gruppo **Ferrovie dello Stato**.

"Ogni anno, infatti, in tutto il mondo migliaia di persone muoiono o restano gravemente ferite in incidenti che avvengono in corrispondenza dei passaggi a livello. Incidenti causati, nella quasi totalità, dal mancato rispetto delle norme di sicurezza del traffico e della segnaletica stradale. Il Gruppo **Ferrovie dello Stato** sostiene l'iniziativa diffondendo il video "Al passaggio a livello, priorità alla vita!", finanziato dalla Commissione Europea e promosso da tutti i partner di ILCAD 2011 (International Level Crossing Awareness Day), sugli schermi informativi delle principali stazioni italiane; sul sito web ferroviedellostato.it; nel canale FS YouTube (youtube.com/user/ferroviedellostato); sul sito web FSNews (fsnews.it), il quotidiano on line del Gruppo FS e su quello ILCAD (ilcad.org). Inoltre, informazioni e notizie saranno diffuse da: FSNews Radio e La Freccia.TV, i due canali web del Gruppo FS; "La Freccia" (il magazine di FS); e le pagine "Amici del Treno", pubblicate sui principali quotidiani free press" prosegue la società.

"Il Gestore dell'infrastruttura, **Rete Ferroviaria Italiana** (Gruppo FS), fa di tutto per indicare la presenza dei passaggi a livello e per renderli sicuri, ma ancora troppe persone muoiono o restano gravemente ferite. Quasi sempre a provocare gli incidenti sono automobilisti, motociclisti e pedoni. La maggior parte degli incidenti coinvolge persone che vivono nelle vicinanze dei passaggi a livello o che li utilizzano frequentemente. Proprio la familiarità e l'abitudine che hanno nell'attraversarli le rendono meno attente. Le nuove linee ferroviarie, oggi, sono costruite senza passaggi a livello. Sulle linee convenzionali (fondamentali e complementari) sono in continua diminuzione grazie a un programma di interventi avviato da FS nel 1985. **Rete Ferroviaria Italiana** (Gruppo FS) ha in progettazione e in corso interventi per eliminare circa 100 passaggi a livello all'anno con un investimento di circa 80 milioni di euro. I passaggi a livello saranno sostituiti con sottopassi o cavalcavia. Gli interventi sono finanziati dallo Stato con appositi fondi e sono concordati con gli Enti locali (Regioni, Province e Comuni) e/o Enti quali l'Anas" spiega ancora il gruppo.

MIO IRISPRESS



IRI ricerca



NEWS

- 15.05 | 09/06/2011
CALCIOMERCATO JUVE:
BENZEMA RESTA A MADRID,
ANCHE PER I BOOKIE
- 14.59 | 09/06/2011
PROVINCIA ROMA, CULTURA:
D'ELIA, SI LAVORA IN UN
CLIMA DI INCERTEZZA
- 14.56 | 09/06/2011
BRASILE, BATTISTI LIBERO:
MELONI (PD), PER GOVERNO
ENNESIMA UMILIAZIONE
- 14.43 | 09/06/2011
PARLAMENTO EUROPEO
APPROVA RISOLUZIONE
CONTRO SCOMMESSE
ILLEGALI
- 14.41 | 09/06/2011
PROVINCIA ROMA,
TRASPORTI: COLAGECI,
FINANZIEREMO AGEVOLAZIONI
TESSERE ...

IRI+clickati

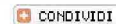
- Sport
MOTOGP: LA CLASSIFICA
DOPO LA CORSA IN
CATALOGNA. LORENZO
GUIDA CON 98 PUNTI,
STONER INSEGUE A 91
- Sport
MOTOMONDIALE: L'ORDINE
DI ARRIVO DEL GP IN
CATALUNYA. ITALIANI
FUORI DAL PODIO
- Sport
CALCIOMERCATO: NAPOLI
ACQUISTA INLER,
TRATTATIVA CHIUSA
INTORNO A 20 MILIONI

ARCHIVIO NEWS »

"Oggi sono 6.003 (1.284 quelli la cui responsabilità è affidata direttamente ai privati) i passaggi a livello in esercizio su oltre 16.700 km di linee del network di RFI. Sui oltre 6.400 chilometri di linee fondamentali, dove transita il 90 per cento del **traffico ferroviario** sono 498 (di cui 50 in consegna a privati), i più impegnativi da sopprimere perché inseriti nei più importanti sistemi urbani. Sulla rete complementare (9.339 km) sono 5.505 (di cui 1.234 in consegna ai privati). Nel 2010 RFI ha soppresso 103 passaggi a livello (per un investimento complessivo di circa 70 milioni di euro) che seguono i 111 del 2009 (investimento complessivo circa 80 milioni di euro). L'obiettivo di RFI per il 2011 è di sopprimere circa 85 passaggi a livello, quasi tutti sulle linee fondamentali" conclude la nota.

Autore: *Stef*vota: [ARCHIVIO - ITALIA >](#)

13.16 Fonte: Iris | STAMPA

 TAGS PER QUESTO ARTICOLO: [treni](#) , [passaggi a livello](#) , [rischi](#) LASCIA ANCHE TU UN COMMENTO

TOTALE COMMENTI: 0

Nome (obbligatorio)

E Mail (tenuta riservata) (obbligatorio)

Sito Web

Scrivi il tuo commento per questo articolo

 741394

Genera un nuovo codice

 Inserire il testo visualizzato nell'immagine sopra. Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 consento il trattamento dei miei dati personali nella misura degli scopi necessari alla società.

ULTIME NEWS



POLITICA
LEGGE ELETTORALE: BERSANI, ABBIAMO PROPOSTA CON DOPPIO TURNO E QUOTA PROPORZIONALE

(IRIS) - ROMA, 9 GIU - Sulla legge elettorale la nostra "è una proposta italiana che è consegnata attorno ad un meccanismo a doppio turno con una quota proporzionale". Il ...



ITALIA
ROMA, BLITZ DEI GIOVANI IDV A TERMINI CONTRO IL NUCLEARE

(IRIS) - ROMA, 9 GIU - Stamani un blitz dei Giovani dell'Italia dei Valori alla stazione Termini contro il nucleare ha sorpreso i passeggeri e i lavoratori in servizio in quel ...



ESTERI
BRASILE: TRIBUNALE RIMETTE IN LIBERTA' CESARE BATTISTI, L'EX TERRORISTA NON SARÀ ESTRADATO IN ITALIA

(IRIS) - ROMA, 9 GIU - Cesare Battisti è tornato in libertà dopo il pronunciamento del Tribunale supremo federale brasiliano. La maggioranza dei giudici della corte

[POLITICA](#) | [ITALIA](#) | [ESTERI](#) | [ENTI LOCALI](#) | [MUSICINEMATE](#) | [SPORT](#) |



News dalle Pubbliche Amministrazioni
della Provincia di Firenze

[Login](#)

Area Fiorentina | Chianti | Empolese Valdelsa | Mugello | Piana | Val di Sieve | Valdarno

Cerca:

Home | Primo piano | Agenzia | Archivio | Top News | Redattori | Canali | Newsletter | Rss | Edicola

[Trasporti]

Gruppo **Ferrovie dello Stato**

FS: PASSAGGI A LIVELLO, PRIORITÀ ALLA VITA. GIORNATA MONDIALE DI SENSIBILIZZAZIONE DEI CITTADINI

Il 2010 è stato un "anno nero" per gli incidenti. 10 morti (il doppio rispetto al 2009) in 15 incidenti, il triplo dell'anno precedente. Un decesso anche in Toscana. la mancata osservanza delle regole è la causa. Barriere completamente alzate, attraversare; sbarre in chiusura, fermarsi e attendere la riapertura; barriere chiuse non scavalcare, non sollevarle o passare sotto; rispettare la segnaletica e il semaforo; osservare scrupolosamente il Codice della Strada. Una campagna informativa mondiale, oggi, in



Il 2010 è stato un "anno nero" per gli incidenti ai passaggi a livello. Il numero è aumentato sensibilmente e di conseguenza anche quello delle persone decedute: 10 morti (il doppio rispetto al 2009) in 15 incidenti, triplicati rispetto all'anno precedente. Dei 10 decessi 1 è avvenuto in Toscana il 5 gennaio 2010 ad un passaggio a livello in località Tassignano (LU).

[\[+ZOOM\]](#)

La causa? Il mancato rispetto di regole semplici e del Codice della Strada, mentre l'idea diffusa, e falsa, è che questi incidenti siano un problema esclusivamente ferroviario.

Massima attenzione a poche e semplici regole quando attraversiamo i passaggi a livello. In gioco c'è la vita.

Queste le norme da rispettare transitando su un passaggio a livello:

- attraversare solo quando le barriere sono completamente alzate;
- fermarsi quando le sbarre sono in chiusura;
- attendere la riapertura delle barriere;
- non scavalcare o passare sotto le sbarre quando sono chiuse;
- non sollevare le barriere quando sono abbassate;
- rispettare la segnaletica e i semafori stradali che proteggono i passaggi a livello;
- osservare scrupolosamente le norme del Codice della Strada.

In questo modo si evitano potenziali pericoli, sia per le persone sia per il treno.

Per sensibilizzare l'opinione pubblica e portare all'attenzione un tema troppo spesso sottovalutato è stata organizzata oggi la "Giornata internazionale di informazione e sensibilizzazione sui passaggi a livello". I passaggi a livello sono, infatti, i punti dove i treni incrociano la viabilità stradale. La loro funzione è quella di separare il traffico ferroviario dai veicoli, dai mezzi a due ruote e dai pedoni.

Unico il claim per gli oltre 40 Stati che aderiscono all'iniziativa: "Al passaggio a livello, priorità alla vita!" ("Act safely at level crossing!").

Scopo dell'iniziativa - promossa da Commissione Europea e Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) - è quello di informare i cittadini sui comportamenti sicuri da adottare in prossimità dei passaggi a livello e sensibilizzarli all'osservanza del Codice della Strada.

Ogni anno, infatti, in tutto il mondo migliaia di persone muoiono o restano gravemente ferite in incidenti che avvengono in corrispondenza dei passaggi a livello. Incidenti causati, nella quasi totalità, dal mancato rispetto delle norme di sicurezza del traffico e della segnaletica stradale.

Il Gruppo **Ferrovie dello Stato** sostiene l'iniziativa diffondendo il video "Al passaggio a livello, priorità alla vita!", finanziato dalla Commissione Europea e promosso da tutti i partner di ILCAD 2011 (International Level Crossing Awareness Day), sugli schermi informativi delle principali stazioni italiane; sul sito web ferroviedellostato.it; nel canale FS YouTube (<http://www.youtube.com/user/ferroviedellostato>); sul sito web FSNews (fsnews.it), il quotidiano on line del Gruppo FS e su quello ILCAD (ilcad.org). Inoltre, informazioni e notizie saranno diffuse da: FSNews Radio e La Freccia.TV, i due canali web del Gruppo FS; "La Freccia" (il magazine di FS); e le pagine "Amici del Treno", pubblicate sui principali quotidiani free press.

Il Gestore dell'infrastruttura, **Rete Ferroviaria Italiana** (Gruppo FS), fa di tutto per indicare la presenza dei passaggi a livello e per renderli sicuri, ma ancora troppe persone muoiono o

- [Primo piano](#)
- [Toscana](#)
- [Finanza](#)
- [Sport](#)

ANSA.IT Top News

[Ansa Top News - Tutti gli Rss](#)

ANSA.IT Toscana

[Ansa Toscana - Tutti gli Rss](#)

ANSA.IT Finanza

[Ansa Finanza - Tutti gli Rss](#)

ANSA.IT Sport

[Ansa Sport - Tutti gli Rss](#)



VIABILITÀ



METEO



SPETTACOLI



EVENTI

Novità da:

- [Regione Toscana](#)
- [Provincia di Firenze](#)
- [Comune di Firenze](#)

Servizi e strumenti



[Accessibilità](#) | [Scelta rapida](#)

Met

- [Archivio news](#)
- [Archivio 2002-05](#)
- [Redattori](#)
- [Canali](#)
- [Ricerca](#)
- [Gadgets](#)
- [Edicola](#)

Provincia

- [Home Provincia](#)
- [Notiziario](#)
- [Consiglio Provinciale](#)
- [U.R.P.](#)

Newsletter

- [Met](#)
- [Consiglio Provinciale](#)
- [Sport](#)

Area riservata

- [Login](#)

restano gravemente ferite. Quasi sempre a provocare gli incidenti sono automobilisti, motociclisti e pedoni. La maggior parte degli incidenti coinvolge persone che vivono nelle vicinanze dei passaggi a livello o che li utilizzano frequentemente. Proprio la familiarità e l'abitudine che hanno nell'attraversarli le rendono meno attente.

Le nuove linee ferroviarie, oggi, sono costruite senza passaggi a livello.

Sulle linee convenzionali (fondamentali e complementari) sono in continua diminuzione grazie a un programma di interventi avviato da FS nel 1985. **Rete Ferroviaria Italiana** (Gruppo FS) ha in progettazione e in corso interventi per eliminare circa 100 passaggi a livello all'anno con un investimento di circa 80 milioni di euro. I passaggi a livello saranno sostituiti con sottopassi o cavalcavia. Gli interventi sono finanziati dallo Stato con appositi fondi e sono concordati con gli Enti locali (Regioni, Province e Comuni) e/o Enti quali l'Anas.

Oggi sono 6.003 (1.284 quelli la cui responsabilità è affidata direttamente ai privati) i passaggi a livello in esercizio su oltre 16.700 km di linee del network di RFI. Sugli oltre 6.400 chilometri di linee fondamentali, dove transita il 90 per cento del **traffico ferroviario** sono 498 (di cui 50 in consegna a privati), i più impegnativi da sopprimere perché inseriti nei più importanti sistemi urbani. Sulla rete complementare (9.339 km) sono 5.505 (di cui 1.234 in consegna ai privati).

Nel 2010 RFI ha soppresso 103 passaggi a livello (per un investimento complessivo di circa 70 milioni di euro) che seguono i 111 del 2009 (investimento complessivo circa 80 milioni di euro). L'obiettivo di RFI per il 2011 è di sopprimere circa 85 passaggi a livello, quasi tutti sulle linee fondamentali.

FS/PASSAGGI A LIVELLO: DATI E REGOLE

I passaggi a livello sono i punti dove i treni incrociano la viabilità stradale. La loro funzione è quella di separare il **traffico ferroviario** dai veicoli, dai mezzi a due ruote e dai pedoni.

È necessario quindi, nell'attraversarli, osservare scrupolosamente il Codice della Strada, in questo modo si evitano potenziali pericoli, sia per le persone sia per il treno.

Le nuove linee ferroviarie, oggi, sono costruite senza passaggi a livello.

Sulle linee convenzionali (fondamentali e complementari) sono in continua diminuzione grazie a un programma di interventi avviato da FS nel 1985. **Rete Ferroviaria Italiana** (Gruppo FS) ha in progettazione e in corso interventi per eliminare circa 100 passaggi a livello all'anno con un investimento di circa 80 milioni di euro.

Nel 2010 RFI ha soppresso 103 passaggi a livello (investimento complessivo circa 70 milioni di euro), che seguono i 111 del 2009 (investimento complessivo circa 80 milioni di euro).

Oggi sono 6.003 (1.284 quelli la cui responsabilità è affidata direttamente ai privati) i passaggi a livello in esercizio su oltre 16.700 km di linee del network di RFI. Sugli oltre 6.400 chilometri di linee fondamentali, dove transita il 90 per cento del **traffico ferroviario** sono 498 (di cui 50 in consegna a privati), i più impegnativi da sopprimere perché inseriti nei più importanti sistemi urbani. Sulla rete complementare (9.339 km) sono 5.505 (di cui 1.234 in consegna ai privati).

L'obiettivo di RFI per il 2011 è di sopprimere circa 85 passaggi a livello, quasi tutti sulle linee fondamentali.

I numeri sono quelli previsti dal Piano nazionale Soppressione passaggi a livello, concordato con gli Enti locali. Inoltre, in ogni regione è prevista l'eliminazione e automazione di ulteriori passaggi a livello nell'ambito dei programmi regionali di potenziamento infrastrutturale e tecnologico.

In Toscana il piano di soppressione e automazione dei passaggi a livello di RFI - messo a punto con Regione, Provincia e Comuni - prevede di eliminare, nel 2011, 5 passaggi a livello. Nel 2010 sono stati eliminati 15 passaggi a livello per un investimento complessivo di 22 milioni di euro. Attualmente in Toscana sono in corso lavori per la soppressione di 19 passaggi a livello, per un investimento di 11,5 milioni di euro. Già avviate la progettazione, l'ottenimento dei nulla osta o la fase negoziale per altri 5 passaggi a livello per un importo investito di 9,5 milioni di euro.

Gli interventi per eliminare i passaggi a livello - finanziati dallo Stato con appositi fondi e concordati con gli Enti locali (Regioni, Province e Comuni) e/o Enti quali l'Anas - richiedono investimenti economici considerevoli, ma sono un processo fondamentale per incrementare gli standard di sicurezza riducendo sensibilmente gli incidenti in prossimità degli attraversamenti strada/ferrovia. Infatti, nel 2010 sono stati registrati 15 incidenti, contro i 5 del 2009, e i 9 del 2008.

IL RUOLO DEGLI ENTI LOCALI

La sostituzione dei passaggi a livello con opere alternative (cavalcaferrovia e sottopassi) è una scelta concordata con gli Enti territoriali interessati, in primo luogo le Amministrazioni comunali e provinciali.

Nel corso degli ultimi anni **Rete Ferroviaria Italiana** ha sottoscritto numerosi accordi e convenzioni con gli Enti locali titolari dei diritti di attraversamento per il contributo, anche finanziario, nella realizzazione delle opere.

La scelta dell'opera sostitutiva da realizzare è subordinata alle condizioni orografiche e idrogeologiche del territorio, alle urbanizzazioni e ai vincoli archeologici o paesaggistici; deve inoltre tenere conto di particolari esigenze delle Amministrazioni locali quali, ad esempio, le

met IL QUOTIDIANO
DELLE PUBBLICHE
AMMINISTRAZIONI
Reg. Tribunale Firenze
n. 5241 del
20/01/2003

Provincia di Firenze
Via Cavour, 1 -
Firenze
tel. 055 2760346
fax 055 2761276

Direttore
responsabile:
Gianfrancesco
Apollonio

Redazione:
Loriana Curri
Simone Spadaro
Claudia Nielsen
Michele Brancale

Segreteria di
redazione:
Antonello Serino

[e-mail](mailto:met@ecostampa.it)

eventuali previsioni di attuazione di nuovi piani urbanistici.

Una volta individuata la tipologia e la localizzazione dell'opera sostitutiva, realizzato il progetto definitivo inizia un lungo percorso che vede coinvolti numerosi attori (Comuni, Province, Regioni, Soprintendenze Archeologiche ed Ambientali, Vigili del Fuoco, Ministero della Difesa, Anas, Autorità di Bacino, Consorzi Fiumi e Fossi, Enti Parco, Enel, Telecom, eccetera).

Dal 2000 le Conferenze dei Servizi, la sede che vede riuniti tutti i soggetti interessati per la procedura autorizzativa, sono indette direttamente da RFI.

LE REGOLE DA RISPETTARE AI PASSAGGI A LIVELLO

Prima regola: attraversare un passaggio a livello solo quando le barriere sono completamente alzate.

Seconda regola: il passaggio a livello è chiuso: non scavalcare le barriere; non passare sotto le sbarre; e non sollevare le barriere.

Terza regola: il passaggio del treno non è il segnale che si può attraversare i binari; subito dopo, infatti, sulle linee a doppio binario potrebbe passare un altro convoglio in direzione opposta o sul binario attiguo.

Quarta regola: rispettare la segnaletica e i semafori stradali che proteggono i passaggi a livello.

È il Codice della Strada, articolo 147, che regola il comportamento ai passaggi a livello. Non rispettare queste regole vuol dire violare il Codice della Strada.

LA TIPOLOGIA DEI PASSAGGI A LIVELLO

Passaggio a livello a barriere complete, occupa tutta la carreggiata stradale: quando le barriere sono chiuse il segnale semaforico si accende a luce rossa fissa e suona la campanella posizionata sullo stante del passaggio a livello.

Passaggio a livello del tipo a semibarriere, occupa mezza carreggiata stradale: i due semafori a luce rossa lampeggiano alternativamente e contemporaneamente suona la campanella.

Passaggi a livello senza barriere sono di due tipi; semaforizzati: Croce di Sant'Andrea con due segnali semaforici a luce rossa che lampeggiano alternativamente; non semaforizzati: Croce di Sant'Andrea (se la visibilità verso la sede ferroviaria è sufficiente lungo tutto il percorso di approccio); Croce di Sant'Andrea e segnale semaforico (se la visibilità verso la ferrovia è sufficiente solo da breve distanza dal binario): fermarsi e dare la precedenza.

COME FUNZIONA IL PASSAGGIO A LIVELLO

Le operazioni di apertura e chiusura dei passaggi a livello sono gestite a distanza da appositi apparati. Sistemi tecnologici - quali telecamere o sistemi tipo radar - permettono di verificare che mezzi (auto, camion o autoarticolati) non siano rimasti intrappolati tra le barriere.

Oggi moderni sistemi elettrici ed elettronici, in molti casi azionati dal passaggio dei treni, consentono di tenere abbassate le sbarre per il tempo strettamente necessario al passaggio dei convogli. In questo modo sono stati ridotti sensibilmente i tempi di attesa rispetto al passato, quando custodi assicuravano la chiusura e l'apertura delle sbarre a orari stabiliti.

I passaggi a livello sono sempre segnalati, anche quando sono aperti. È importante comunque attraversarli con cautela, anche quando le sbarre sono alzate.

La chiusura del passaggio a livello è segnalata dal suono della campanella, dall'accensione del segnale semaforico luminoso, lato strada, e dal movimento delle barriere, che iniziano ad abbassarsi.

09/06/2011 13.13

Gruppo **Ferrovie dello Stato**

[^ inizio pagina](#)



a cura di: Provincia di Firenze - Direzione Urp, Partecipazione, E-Government, Quotidiano Met
Elaborato con Web Publishing System

© copyright e licenza d'uso



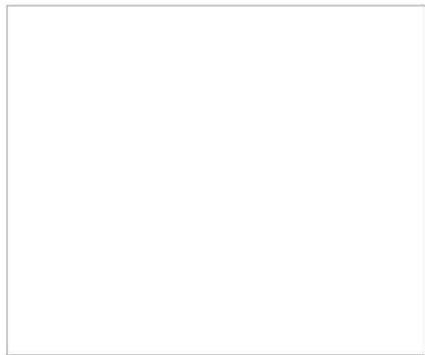
SHOWROOM Via A. De Gasperi, 209_213 C/mare di Stabia (Na)
Tel. 081 871 15 18 www.barbellaceramiche.it

Home Page | Rubriche | Tg | Multimedia | Quotidiano | My Metropolis | Gruppo | Redazione | Pubblicità | Cerca...
Politica | Cronaca | Italia | Mondo | Sport | Cultura | Approfondimenti | Lavoro | Gossip | Economia

Passaggi a livello ferroviari, nel 2010 dieci morti

Condividi

09/06/2011 - Il 2010 è stato un "anno nero" per gli incidenti ai passaggi a livello. Il numero è aumentato sensibilmente e di conseguenza anche quello delle persone decedute: 10 morti (il doppio rispetto al 2009) in 15 incidenti, triplicati rispetto all'anno precedente. A renderlo noto sono le Fs secondo le quali la causa sta nel mancato rispetto di regole semplici e del Codice della strada, mentre l'idea diffusa, e falsa, è che questi incidenti siano un problema esclusivamente ferroviario. Queste le norme da rispettare transitando su un passaggio a livello: attraversare solo quando le barriere sono completamente alzate; fermarsi quando le sbarre sono in chiusura; attendere la riapertura delle barriere; non scavalcare o passare sotto le sbarre quando sono chiuse; non sollevare le barriere quando sono abbassate; rispettare la segnaletica e i semafori stradali che proteggono i passaggi a livello; osservare scrupolosamente le norme del Codice della strada.



Per sensibilizzare l'opinione pubblica e portare all'attenzione il tema è stata organizzata oggi la "Giornata internazionale di informazione e sensibilizzazione sui passaggi a livello". Unico il claim per gli oltre 40 Stati che aderiscono all'iniziativa: "Al passaggio a livello, priorità alla vita!" ("Act safely at level crossing!"). Scopo dell'iniziativa - promossa da

Commissione Europea e **Union Internationale des Chemins de Fer** (UIC) - è quello di informare i cittadini sui comportamenti sicuri da adottare in prossimità dei passaggi a livello e sensibilizzarli all'osservanza del Codice della Strada.

Visualizza l'Archivio Cronaca



COMMENTI

Firma
Titolo
Testo



ZOOM



Centocinquant'anni di Economia: il crollo di Napoli nel...

"Quando nel 1861 l'Italia fu unita, Nord e Mezzogiorno..."

On AIR
Ascolta Radio Metropolis



SONDAGGI

Quale sarà il futuro di Hamsik?

- Napoli
 72,26 %
- Milan
 23,55 %
- Non so
 4,19 %

Vota

Ultimi sondaggi

- Chi vorresti come allenatore del Napoli?
- Case abusive, siete d'accordo con Berlusconi?



Ultim'ora

Meteo



Newsletter



Cinema



Gusto



giovedì 09/06/2011, ore 15.08

Cerca: Azioni Milano
[Home](#) [Borsa Italiana](#) [Borse Estere](#) [Fondi](#) [Cambi e Valute](#) [Obbligazioni](#) [News](#) [Analisi Tecnica](#) [Supporto](#)
[Primo Piano](#) · [News](#) · [Chi siamo](#) · [Prodotti](#) · [I nostri clienti](#) · [Feed RSS](#) · [Mappa del sito](#) · [Guida all'uso](#)
[Home](#) » [Archivio News](#) » [Dettaglio News](#)

FS, basta morti nei passaggi a livello. Al via sensibilizzazione

 [Altre News](#)

09/06/2011 - 14:50



(Teleborsa) - Roma, 9 giu - Il 2010 è stato un "anno nero" per gli incidenti ai passaggi a livello. Il numero è aumentato sensibilmente e di conseguenza anche quello delle persone decedute: 10 morti (il doppio rispetto al 2009) in 15 incidenti, triplicati rispetto all'anno precedente.

La causa? Il mancato rispetto di regole semplici e del Codice della Strada, mentre l'idea diffusa, e falsa, è che questi incidenti siano un problema esclusivamente ferroviario.

Lo affermano le **Ferrovie dello Stato** in occasione della giornata mondiale di sensibilizzazione dei cittadini sui passaggi a livello, una iniziativa promossa dalla Commissione Europea e **Union Internationale des Chemins de Fer** (UIC) cui hanno aderito 40 Stati.

Scopo dell'iniziativa - spiegano le FS - è quello di informare i cittadini sui comportamenti sicuri da adottare in prossimità dei passaggi a livello e sensibilizzarli all'osservanza del Codice della Strada.

Le norme da rispettare transitando su un passaggio a livello prevedono di attraversare solo quando le barriere sono completamente alzate, fermarsi quando le sbarre sono in chiusura, attendere la riapertura delle barriere, non scavalcare o passare sotto le sbarre quando sono chiuse, non sollevare le barriere quando sono abbassate, rispettare la segnaletica e i semafori stradali che proteggono i passaggi a livello e osservare scrupolosamente le norme del Codice della Strada.

In questo modo si evitano potenziali pericoli, sia per le persone sia per il treno.

Sulle linee convenzionali (fondamentali e complementari) sono in continua diminuzione grazie a un programma di interventi avviato da FS nel 1985. **Rete Ferroviaria Italiana** (Gruppo FS) ha in progettazione e in corso interventi per eliminare circa 100 passaggi a livello all'anno con un investimento di circa 80 milioni di euro. I passaggi a livello saranno sostituiti con sottopassi o cavalcavia.

Gli argomenti di questa settimana:

News [ICT, nasce "Confindustria Digitale"](#)

09/06/2011 15:05

E' stata costituita oggi a Roma "Confindustria Digitale", la nuova Federazione di rappresentanza industriale, nata con l'obiettivo di promuovere lo sviluppo dell'economia digitale, a beneficio della concorrenza e dell'innovazione del Paese. Ai quattro soci fondatori - Assotelecomunicazioni-Asstel, l'associazione della filiera delle imprese di Telecomunicazioni, Assinform in ...

[Feed News](#) [RSS](#)

LA NOVITÀ DEL GIORNO È

VIRGLIO ECONOMIA

Analisi di Borsa, stime e approfondimenti

SCOPRI

Copyright © 2011 Teleborsa S.p.A. P.IVA 00919671008. Tutti i diritti riservati. E' vietata la riproduzione anche parziale del materiale presente sul sito. Software, design e tecnologia di Teleborsa; hosting su server farm Teleborsa. I dati, le analisi ed i grafici hanno carattere indicativo; qualsiasi decisione operativa basata su di essi è presa dall'utente autonomamente e a proprio rischio. [Avviso sull'uso e sulla proprietà dei dati](#)

15.08.28



Home > Notizie > Cronaca > Ferrovie: 2010 anno nero passaggi a livello, dieci morti

cerca...

Cronaca

Politica

Sport

Cultura

Spettacolo

Arte

09-06-2011 13:34 - Ferrovie: 2010 anno nero passaggi a livello, dieci morti

Il 2010 è stato un "anno nero" per gli incidenti ai passaggi a livello. Il numero è aumentato sensibilmente e di conseguenza anche quello delle persone decedute: 10 morti (il doppio rispetto al 2009) in 15 incidenti, triplicati rispetto all'anno precedente. A renderlo noto sono le Fs secondo le quali la causa sta nel mancato rispetto di regole semplici e del Codice della strada, mentre l'idea diffusa, e falsa, è che questi incidenti siano un problema esclusivamente ferroviario. Queste le norme da rispettare transitando su un passaggio a livello: attraversare solo quando le barriere sono completamente alzate; fermarsi quando le sbarre sono in chiusura; attendere la riapertura delle barriere; non scavalcare o passare sotto le sbarre quando sono chiuse; non sollevare le barriere quando sono abbassate; rispettare la segnaletica e i semafori stradali che proteggono i passaggi a livello; osservare scrupolosamente le norme del Codice della strada. Per sensibilizzare l'opinione pubblica e portare all'attenzione il tema è stata organizzata oggi la "Giornata internazionale di informazione e sensibilizzazione sui passaggi a livello". Unico il claim per gli oltre 40 Stati che aderiscono all'iniziativa: "Al passaggio a livello, priorità alla vita!" ("Act safely at level crossing!"). Scopo dell'iniziativa - promossa da Commissione Europea e **Union Internationale des Chemins de Fer (UIC)** - è quello di informare i cittadini sui comportamenti sicuri da adottare in prossimità dei passaggi a livello e sensibilizzarli all'osservanza del Codice della Strada.



- Home
- Notizie
- Tutti Programmi
- Videotape Story
- Studio Tour
- Dove Siamo
- Contatti
- Streaming

Precedente - Successiva

Ultime Notizie della Categoria

Ultime Notizie

Calabria e Lombardi parte civile nel pro... 09-06-2011 13:47

Calabria e Lombardi parte civile nel pro... 09-06-2011 13:47



La Regione Lombardia e la Regione Calabria hanno chiesto di costituirsi come parti civili nel processo, cominciato oggi con rito abbreviato, a carico di 118 imputati, coinvolti nella maxi-operazione '...



La Regione Lombardia e la Regione Calabria hanno chiesto di costituirsi come parti civili nel processo, cominciato oggi con rito abbreviato, a carico di 118 imputati, coinvolti nella maxi-operazione '...

>> Leggi Tutto

>> Leggi Tutto

Ferrovie: nel 2011 saranno eliminati 85 ... 09-06-2011 13:37

Ferrovie: nel 2011 saranno eliminati 85 ... 09-06-2011 13:37



Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) ha in progettazione e in corso interventi per eliminare circa 100 passaggi a livello all'anno con un investimento di circa 80 milioni di euro. I passaggi a livell...



Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) ha in progettazione e in corso interventi per eliminare circa 100 passaggi a livello all'anno con un investimento di circa 80 milioni di euro. I passaggi a livell...

>> Leggi Tutto

>> Leggi Tutto

Ferrovie: 2010 anno nero passaggi a live... 09-06-2011 13:34

Ferrovie: 2010 anno nero passaggi a live... 09-06-2011 13:34



Il 2010 è stato un "anno nero" per gli incidenti ai passaggi a livello. Il numero è aumentato sensibilmente e di conseguenza anche quello delle persone decedute: 10 morti (il doppio rispetto al 2009...



Il 2010 è stato un "anno nero" per gli incidenti ai passaggi a livello. Il numero è aumentato sensibilmente e di conseguenza anche quello delle persone decedute: 10 morti (il doppio rispetto al 2009...

>> Leggi Tutto

>> Leggi Tutto

Reggio: il Sindaco premia la San Giorgio... 09-06-2011 13:09

Reggio: il Sindaco premia la San Giorgio... 09-06-2011 13:09



"Al San Giorgio Rugby A.S.D. per la meritata promozione in serie B Forza e Onore": questa la frase impressa sulla targa-ricordo consegnata dal sindaco Demetrio Arena, a nome dell'Amministrazione...



"Al San Giorgio Rugby A.S.D. per la meritata promozione in serie B Forza e Onore": questa la frase impressa sulla targa-ricordo consegnata dal sindaco Demetrio Arena, a nome dell'Amministrazione...

>> Leggi Tutto

>> Leggi Tutto

Immigrazione: sbarco in Calabria, rintra... 09-06-2011 12:23

Pres. libro "La corsa dell'ultima e... 09-06-2011 13:07



Cinquantuno stranieri di varie nazionalità sono stati rintracciati dai carabinieri e dalla Guardia di Finanza sulle spiagge di Monasterace, nel reggino, e Guardavalle e Sant'Andrea dello Jonio, nel c...



Lunedì 13 giugno, a partire dalle ore 19:00, alla libreria Culture (via Zaleuco 8) sarà presentato il libro "La corsa dell'ultima estate" dello scrittore reggino Saverio Pazzano. Il romanzo, i...

>> Leggi Tutto

>> Leggi Tutto

vuoi segnalare un'ingiustizia un disservizio, uno scoop, ENTRA E COMPILA IL FORM.

www.calabriain.tv

IL WEB MAGAZINE DELLA CALABRIA

ITINERARI turistici

GENTENARIO TERREMOTO 1908-2008 reggio Calabria

METEO NAZIONALE

Oroscopo II

Home > Notizie > Cronaca > Ferrovie: nel 2011 saranno eliminati 85 passaggi a livello

cerca...

Cronaca

Politica

Sport

Cultura

Spettacolo

Arte

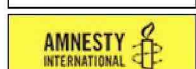
09-06-2011 13:37 - Ferrovie: nel 2011 saranno eliminati 85 passaggi a livello

Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) ha in progettazione e in corso interventi per eliminare circa 100 passaggi a livello all'anno con un investimento di circa 80 milioni di euro. I passaggi a livello saranno sostituiti con sottopassi o cavalcavia. Gli interventi sono finanziati dallo Stato con appositi fondi e sono concordati con gli Enti locali e altri enti quali l'Anas. Oggi sono 6.003 (1.284 quelli la cui responsabilità è affidata direttamente ai privati) i passaggi a livello in esercizio su oltre 16.700 km di linee del network di RFI. Sugli oltre 6.400 chilometri di linee fondamentali, dove transita il 90 per cento del **traffico ferroviario** sono 498 (di cui 50 in consegna a privati), i più impegnativi da sopprimere perché inseriti nei più importanti sistemi urbani. Sulla rete complementare (9.339 km) sono 5.505 (di cui 1.234 in consegna ai privati). Nel 2010 RFI ha soppresso 103 passaggi a livello (per un investimento complessivo di circa 70 milioni di euro) che seguono i 111 del 2009 (investimento complessivo circa 80 milioni di euro). L'obiettivo di RFI per il 2011 è di sopprimere circa 85 passaggi a livello, quasi tutti sulle linee fondamentali. Ogni anno in tutto il mondo migliaia di persone muoiono o restano gravemente ferite in incidenti che avvengono in corrispondenza dei passaggi a livello. Il Gruppo **Ferrovie dello Stato** sostiene la 'Giornata internazionale di sensibilizzazione sui passaggi a livello' diffondendo il video "Al passaggio a livello, priorità alla vita!", finanziato dalla Commissione Europea e promosso da tutti i partner di ILCAD 2011 (International Level Crossing Awareness Day).



Precedente - Successiva

- Home
- Notizie
- Tutti Programmi
- Videotape Story
- Studio Tour
- Dove Siamo
- Contatti
- Streaming



Ultime Notizie della Categoria

Ultime Notizie

Calabria e Lombardi parte civile nel pro... 09-06-2011 13:47

Calabria e Lombardi parte civile nel pro... 09-06-2011 13:47



La Regione Lombardia e la Regione Calabria hanno chiesto di costituirsi come parti civili nel processo, cominciato oggi con rito abbreviato, a carico di 118 imputati, coinvolti nella maxi-operazione '...



La Regione Lombardia e la Regione Calabria hanno chiesto di costituirsi come parti civili nel processo, cominciato oggi con rito abbreviato, a carico di 118 imputati, coinvolti nella maxi-operazione '...

>> Leggi Tutto

>> Leggi Tutto

Ferrovie: nel 2011 saranno eliminati 85 ... 09-06-2011 13:37

Ferrovie: nel 2011 saranno eliminati 85 ... 09-06-2011 13:37



Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) ha in progettazione e in corso interventi per eliminare circa 100 passaggi a livello all'anno con un investimento di circa 80 milioni di euro. I passaggi a livell...



Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) ha in progettazione e in corso interventi per eliminare circa 100 passaggi a livello all'anno con un investimento di circa 80 milioni di euro. I passaggi a livell...

>> Leggi Tutto

>> Leggi Tutto

Ferrovie: 2010 anno nero passaggi a live... 09-06-2011 13:34

Ferrovie: 2010 anno nero passaggi a live... 09-06-2011 13:34



Il 2010 è stato un "anno nero" per gli incidenti ai passaggi a livello. Il numero è aumentato sensibilmente e in conseguenza anche quello delle persone decedute: 10 morti (il doppio rispetto al 2009...



Il 2010 è stato un "anno nero" per gli incidenti ai passaggi a livello. Il numero è aumentato sensibilmente e di conseguenza anche quello delle persone decedute: 10 morti (il doppio rispetto al 2009...

>> Leggi Tutto

>> Leggi Tutto

Reggio: il Sindaco premia la San Giorgio... 09-06-2011 13:09

Reggio: il Sindaco premia la San Giorgio... 09-06-2011 13:09



"Al San Giorgio Rugby A.S.D. per la meritata promozione in serie B Forza e Onore": questa la frase impressa sulla targa-ricordo consegnata dal sindaco Demetrio Arena, a nome dell'Amministrazione...



"Al San Giorgio Rugby A.S.D. per la meritata promozione in serie B Forza e Onore": questa la frase impressa sulla targa-ricordo consegnata dal sindaco Demetrio Arena, a nome dell'Amministrazione...

>> Leggi Tutto

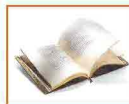
>> Leggi Tutto

Immigrazione: sbarco in Calabria, rintra... 09-06-2011 12:23

Pres. libro "La corsa dell'ultima e... 09-06-2011 13:07



Cinquantuno stranieri di varie nazionalità sono stati rintracciati dai carabinieri e dalla Guardia di Finanza sulle spiagge di Monasterace, nel reggino, e Guardavalle e Sant'Andrea dello Jonio, nel c...



Lunedì 13 giugno, a partire dalle ore 19:00, alla libreria Culture (via Zaleuco 8) sarà presentato il libro "La corsa dell'ultima estate" dello scrittore reggino Saverio Pazzano. Il romanzo, i...

>> Leggi Tutto

>> Leggi Tutto



È NATO FIAT FREEMONT.
TUTTE LE AUTO CHE VUOI.



terni in rete



- portale
- lavoro
- case
- viaggi
- motori
- market
- blog
- incontri



showroom: viaggi



VIAGGI IN EUROPA
Viaggi di gruppo
AUSTRIA E MINI
CROCIERA SUL
DANUBIO BY
TIVAVIAGGI

[Viaggi e vacanze...]

area utenti

Login
Password

Salva password all'accesso

- Statistiche
- » Utenti registrati: 5207
- » Pagine viste (30g.): 574164
- » Visite (30g.): 234117
- » Utenti on-line: 166 anonimi.

dati: Google Analytics

attualità e sport

- Terni
- Cronaca di Terni
 - » Cronaca
 - » Cronaca cittadina
 - » Ternana Calcio
 - » Sport
 - » Politica e Sindacale
 - » Economia
 - » Sanità
 - » Arte e cultura
 - » Cinema e spettacolo
 - » Musica e concerti
 - » Eventi e fiere
 - » Ambiente e turismo
- Fuori porta
 - » Cronaca nazionale
 - » Cronaca mondiale
 - » Calcio

classifiche

CALENDARIO E CLASSIFICHE
a cura di Carlo Berretta
campionati 2010 - 2011

» Calcio (2010/2011)

la voce di terni

articolo

Sei in: [TERNI IN RETE](#) (39710) » [Informazione](#) (16088) » [Cronaca cittadina](#) (2730)

FS: GIORNATA EUROPEA DEI PASSAGGI A LIVELLO
9 Giugno 2011 12.43 - di Claudia Sensi - Fonte: Radio Galileo - cod.286853

» Il piano di soppressione e automazione dei passaggi a livello di RFI in Umbria.

In occasione della giornata europea dei passaggi a livello le **Ferrovie dello Stato** rendono noti, tra gli altri, i dati relativi all'Umbria. Il piano di soppressione e automazione dei passaggi a livello di RFI in Umbria – messo a punto con Regione, Province e Comuni – prevede di eliminare nel 2011 8 passaggi a livello. Nel 2010 ne sono stati eliminati 4 per un investimento complessivo di 6 milioni di euro. Gli interventi per eliminare i passaggi a livello – si legge nella nota delle Ferrovie - sono un processo fondamentale per incrementare gli standard di sicurezza riducendo sensibilmente gli incidenti in prossimità degli attraversamenti strada/ferrovia. È il Codice della Strada che regola il comportamento ai passaggi a livello.

suggerimenti da google

in questo canale

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | Informazione
Cronaca cittadina
PERUGIA: ARRESTATO PRESIDENTE STUDENTI LIBICI IN ITALIA
9/6/2011 13.53 | | Informazione
Cronaca cittadina
GDF DENUNCIA GESTORE DI UN IMPIANTO DI CARBURANTE
9/6/2011 13.32 |
| | Informazione
Cronaca cittadina
REGOLAMENTO INSTALLAZIONE IMPIANTI FONTI RINNOVABILI
9/6/2011 12.41 | | Informazione
Cronaca cittadina
MALTEMPO: ANCORA FORTI TEMPORALI IN UMBRIA
8/6/2011 18.39 |
| | Informazione
Cronaca cittadina
SCUOLA: REGIONE APPROVA CALENDARIO 2011/2012
8/6/2011 12.10 | | Informazione
Cronaca cittadina
DOMANI SI RIUNISCE IL CONSIGLIO PROVINCIALE
8/6/2011 12.06 |

autore



Claudia Sensi

Redattore Galileo

www.radiogalileo...

Cronaca locale e sportiva a cura di:
Radio Galileo
Corso Tacito 25 - 05100 Terni
Tel. 0744- 421546 Fax 0744- 434363

approfondimenti

articoli correlati

Nessun articolo correlato

links

Nessun link correlato

informazioni

- Strumenti
-
-
-
-

Statistiche

Letto: 59

Segnalato: 0

Stanno leggendo ora
1 anonimo.

Giudizi e voti

★★★★★ Vota!

sponsor

- [indici](#)
- [azioni italiane](#)
 - [FTSE Mib](#)
 - [FTSE IT All-Share](#)
 - [FTSE IT Mid Cap](#)
 - [FTSE IT STAR](#)
 - [Expandi](#)
- [azioni estere](#)
 - [Dow Jones 30](#)
 - [AEX Amsterdam](#)
 - [BEL20 Bruxelles](#)
 - [CAC40 Parigi](#)
 - [DAX30 Francoforte](#)
 - [Londra](#)
 - [Euronext 100](#)
- [etf](#)
- [etc](#)
- [quote fondo](#)
- [cw e certif.](#)
- [fondi comuni](#)
- [valute](#)
- [obbligazioni](#)
 - [obbligazioni italiane](#)
 - [BOT BTP](#)
 - [CCT CTZ](#)
 - [BOC](#)

Annunci
[Immobili](#)
[Lavoro](#)
[Veicoli](#)

Cerca
[Web](#)
[Tiscali](#)
[Immagini](#)
[Video](#)

Finanza
[Finanza personale](#)
[Mutui e prestiti](#)
[News](#)
[Quotazioni](#)

Meteo
[Previsioni Italia](#)
[Previsioni Estero](#)
[Mari e venti](#)
[Video Meteo](#)

FS, basta morti nei passaggi a livello. Al via sensibilizzazione

[← Indietro](#)

09/06/2011 - 14:50:17

(Teleborsa) - Roma, 9 giu - Il 2010 è stato un "anno nero" per gli incidenti ai passaggi a livello. Il numero è aumentato sensibilmente e di conseguenza anche quello delle persone decedute: 10 morti (il doppio rispetto al 2009) in 15 incidenti, triplicati rispetto all'anno precedente.

La causa? Il mancato rispetto di regole semplici e del Codice della Strada, mentre l'idea diffusa, e falsa, è che questi incidenti siano un problema esclusivamente ferroviario.

Lo affermano le **Ferrovie dello Stato** in occasione della giornata mondiale di sensibilizzazione dei cittadini sui passaggi a livello, una iniziativa promossa dalla Commissione Europea e **Union Internationale des Chemins de Fer** (UIC) cui hanno aderito 40 Stati.

Scopo dell'iniziativa - spiegano le FS - è quello di informare i cittadini sui comportamenti sicuri da adottare in prossimità dei passaggi a livello e sensibilizzarli all'osservanza del Codice della Strada.

Le norme da rispettare transitando su un passaggio a livello prevedono di attraversare solo quando le barriere sono completamente alzate, fermarsi quando le sbarre sono in chiusura, attendere la riapertura delle barriere, non scavalcare o passare sotto le sbarre quando sono chiuse, non sollevare le barriere quando sono abbassate, rispettare la segnaletica e i semafori stradali che proteggono i passaggi a livello e osservare scrupolosamente le norme del Codice della Strada.

In questo modo si evitano potenziali pericoli, sia per le persone sia per il treno.

Sulle linee convenzionali (fondamentali e complementari) sono in continua diminuzione grazie a un programma di interventi avviato da FS nel 1985. **Rete Ferroviaria Italiana** (Gruppo FS) ha in progettazione e in corso interventi per eliminare circa 100 passaggi a livello all'anno con un investimento di circa 80 milioni di euro. I passaggi a livello saranno sostituiti con sottopassi o cavalcavia.

[← Indietro](#)

[login](#) | [registrati](#)

Cambia Valuta

Converti:

in:

Tasso di cambio:	1,0000	al:	09/06/2011
	Euro		Euro
	1,0000		1,0000



Installa il gadget per Tiscali Finanza

*solo per sistema operativo Windows Vista

Finanza e News a cura di **teleborsa**

Forum Finanza: ultimi post

- [Quando le tasse sono troppe](#)
- [2011 di rincari](#)
- [Da autunno 2011 arriva lo spesometro](#)
- [Ricchi o no?](#)

Tiscali Ads

Laurearsi a tutte le età

Hai più di 30 anni e non sei ancora laureata?

Contattaci ora!

www.cepu.it

Laurea On Line

5 Facoltà, 12 Indirizzi di studio ad accesso

libero. Contattaci Ora!

www.uniecampus.it

Cerca

[Immobili](#)

[Voli](#)

[Lavoro](#)

[Anima Gemella](#)

[Confronta](#)



agenzia giornalistica multicanale

Contenuti per i media

HOME | NEWS | VIDEO | FOTO

AGENZIA | SERVIZI

POLITICA | CRONACA | ECONOMIA | ESTERI | SPETTACOLO | SPORT | SPECIALE REFERENDUM

TOP NEWS

S

LA NEWS DEL GIORNO | CANALE Esteri 14:54 - Città del Vaticano, 9 giu 2011



TOP TEN

Aumentano incidenti ai passaggi a livello, anno nero: 10 morti

Nel 2010 la cifra dei decessi è raddoppiata e quella dei sinistri triplicata



Battisti libero, Napolitano: lesi accordi tra Italia e Brasile

rispetto all'anno precedente



Roma, 9 giu. (TMNews) - Il 2010 è stato un "anno nero" per gli incidenti ai passaggi a livello. Il numero è aumentato sensibilmente e di conseguenza anche quello delle persone decedute: 10 morti (il doppio rispetto al 2009) in 15 incidenti, triplicati rispetto all'anno precedente.

"La causa - affermano le **Ferrovie dello Stato** - è il mancato rispetto di regole semplici e del Codice della Strada, mentre l'idea diffusa, e falsa, è che questi incidenti siano un problema esclusivamente ferroviario. Massima attenzione a poche e semplici regole quando attraversiamo i passaggi a livello. In gioco c'è la vita".

Queste le norme a cui si richiama FS da rispettare transitando su un passaggio a livello: attraversare solo quando le barriere sono completamente alzate; fermarsi quando le sbarre sono in chiusura; attendere la riapertura delle barriere; non scavalcare o passare sotto le sbarre quando sono chiuse; non sollevare le barriere quando sono abbassate; rispettare la segnaletica e i semafori stradali che proteggono i passaggi a livello; osservare scrupolosamente le norme del Codice della Strada.

Red/Eco/Dmo

CONDIVIDI

PUBBLICA QUI LA TUA INSERZIONE PPN



Pannelli Fotovoltaici
Confronta GRATIS 3 PREVENTIVI di installatori della tua zona
[Preventivi-PannelliSolari](#)



Paura del Tagliando Auto?
Risparmia e mantieni la garanzia del costruttore con MIDAS
www.midas.it

NUOVA EUROPA



In collaborazione con RIANOVOSTI

Le principali notizie con foto del notiziario specializzato sull'Europa orientale.

TMNEWS SMS



Le notizie di carattere generale in tempo reale sul tuo telefonino.

150 ANNI



1861 > 2011 >>

Notiziario sui 150 anni dell'Italia

PUBBLICA QUI LA TUA INSERZIONE PPN



Prestiti Inpdap 70.000 €



Corsi di Laurea On Line



Pannelli Fotovoltaici

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Batterio, altri 2 morti. Da noi misure salva made-in-Italy



Calcio-scommesse, il giocatore Quadrini: "Avevo denunciato"

VIDEO NEWS



Londra, ottomila **fori dorati**: è la torcia delle Olimpiadi 2012



Jobs presenta nuovo quartier generale **Apple: è come un'astronave**



Latina, dalla scuola elementare uno spot premiato dalla Polizia

VIDEO INCHIESTA

Paradosso Kabul, l'inquinamento uccide più della guerra



Nuovo utente? [Registrati](#) | [Entra](#) | [Aiuto](#)[Passa a IE8: ora più sicuro](#)[Mail](#) | [Mio Y!](#) | [Yahoo!](#)YAHOO! FINANZA
ITALIA

Cerca

Cerca sul web

HOME

QUOTAZIONI

ULTIME NOTIZIE

MIO PORTAFOGLIO

FINANZA PERSONALE

FORUM

FINANZA VIVA

Video Tutti gli argomenti Azioni Ftse Mib Mercati Italia Mercati Europa Mercati USA Mercati Asia Mercati emergenti
BCE ed Euribor Valute e Forex

CERCA QUOTAZIONI

gio 9 giu 2011 15:08 - I mercati italiani chiudono fra 2 ore 22 min

Fs: 2010 'Anno Nero' Per Incidenti Ai Passaggi a Livello

asca |

Focus: UIC | FER

Quotazioni correlate

Codice	Prezzo	Variazione
E2:U06.SI	2.89	0.0



^FERY	70.33	+0.03
-------	-------	-------

Segui queste quotazioni

giovedì, 9 giugno 2011 - 14:04

(ASCA) - Roma, 9 giu - Il 2010 e' stato un "anno nero" per gli incidenti ai passaggi a livello, con 10 morti (il doppio rispetto al 2009) in 15 incidenti, triplicati rispetto all'anno precedente. Lo indicano oggi le FS in occasione della giornata per la campagna informativa mondiale di sensibilizzazione sui passaggi a livello in oltre 40 paesi. Scopo dell'iniziativa - promossa da Commissione Europea e **Union Internationale des Chemins de Fer** (SNP: ^FERY - notizie) (UIC (SES: E2:U06.SI - notizie)) - e' quello di informare i cittadini sui comportamenti sicuri da adottare in prossimita' dei passaggi a livello e sensibilizzarli all'osservanza del Codice della Strada. La causa principale degli incidenti e' il mancato rispetto di regole semplici e del Codice della Strada. In particolare, attraversando un passaggio a livello, occorre: passare solo quando le barriere sono completamente alzate; fermarsi quando le sbarre

sono in chiusura; attendere la riapertura delle barriere; non scavalcare o passare sotto le sbarre quando sono chiuse; non sollevare le barriere quando sono abbassate; rispettare la segnaletica e i semafori stradali che proteggono i passaggi a livello; osservare scrupolosamente le norme del Codice della Strada. In particolare, il Gruppo **Ferrovie dello Stato** sostiene l'iniziativa diffondendo il video "Al passaggio a livello, priorit  alla vita!", finanziato dalla Commissione Europea e promosso da tutti i partner di ILCAD 2011 (International Level Crossing Awareness Day), sugli schermi informativi delle principali stazioni italiane; sul sito web ferroviedellostato.it; nel canale FS YouTube; sul sito web FSNews, il quotidiano on line del Gruppo FS e su quello ILCAD. Inoltre, informazioni e notizie saranno diffuse da: FSNews Radio e La Freccia.TV, i due canali web del Gruppo FS; "La Freccia" (il magazine di FS); e le pagine "Amici del Treno", pubblicate sui principali quotidiani free press.

Per ulteriori informazioni visita il sito di ASCA

Notizie correlate

- Fs: 2010 'Anno Nero' Per Incidenti Ai Passaggi a Livello - Asca
- Energia: in 2010 investiti in Italia 12,3 mld su rinnovabili, 0,4% del Pil - MF-Dow Jones
- Ferrovie: Privati Costituiscono Forum Per Chiedere Vera... (1 Update) - Asca
- Fs: Arrivati Nulla Osta Per Societa' Mista Con Ferrovie Siriane - Asca
- Rinnovabili: Ogil, a Rischio Settore Con 100 Mila Addetti - Asca

Notizie in primo piano

- Bce: Trichet, la ripresa economica   in atto ma pesano i bilanci dei Paesi membri - Finanza.com
- Nokia: Ceo, la societ  non   in vendita - Finanza.com
- Wall Street ha voglia di risalire la china - Trend Online
- Usa: deficit commerciale cala a sorpresa in aprile - Wall Street Italia

Pubblicit 



FINANZA VIVA



Risparmia con le case dell'acqua - Yahoo!

In Italia si stanno diffondendo gli impianti di produzione e distribuzione di acqua pubblica. Ecco come

funzionano

[Leggi le notizie e gli approfondimenti su risparmio e finanza personale di Finanza Viva »](#)

I partner Yahoo!



Vuoi cambiare casa?

Cerca tra gli annunci di immobiliare.it: case o appartamenti, negozi o uffici, in affitto o da acquistare. Tante offerte per tutte le necessit .



Dossier Stampa

Agenzie di Stampa

ZCZC

VELO205 3 ECO /R01 /ITA

Fs: Passaggi a livello, priorit  alla vita

Il 2010 e' stato un "anno nero" per gli incidenti: 10 morti (il doppio rispetto al 2009)

Roma, 09 GIU (Il Velino) - Il 2010 e' stato un "anno nero" per gli incidenti ai passaggi a livello. Il numero e' aumentato sensibilmente e di conseguenza anche quello delle persone decedute: 10 morti (il doppio rispetto al 2009) in 15 incidenti, triplicati rispetto all'anno precedente. La causa? Il mancato rispetto di regole semplici e del Codice della Strada, mentre l'idea diffusa, e falsa, e' che questi incidenti siano un problema esclusivamente ferroviario. Lo ricorda Fs in una nota. Per sensibilizzare l'opinione pubblica e portare all'attenzione un tema troppo spesso sottovalutato e' stata organizzata oggi la "Giornata internazionale di informazione e sensibilizzazione sui passaggi a livello". I passaggi a livello sono, infatti, i punti dove i treni incrociano la viabilit  stradale. La loro funzione e' quella di separare il traffico ferroviario dai veicoli, dai mezzi a due ruote e dai pedoni. Unico il claim per gli oltre 40 Stati che aderiscono all'iniziativa: "Al passaggio a livello, priorit  alla vita!" ("Act safely at level crossing!"). Scopo dell'iniziativa - promossa da Commissione Europea e Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) - e' quello di informare i cittadini sui comportamenti sicuri da adottare in prossimit  dei passaggi a livello e sensibilizzarli all'osservanza del Codice della Strada. Ogni anno, infatti, in tutto il mondo migliaia di persone muoiono o restano gravemente ferite in incidenti che avvengono in corrispondenza dei passaggi a livello. Incidenti causati, nella quasi totalit , dal mancato rispetto delle norme di sicurezza del traffico e della segnaletica stradale. Il Gruppo Ferrovie dello Stato sostiene l'iniziativa diffondendo il video "Al passaggio a livello, priorit  alla vita!", finanziato dalla Commissione Europea e promosso da tutti i partner di ILCAD 2011 (International Level Crossing Awareness Day), sugli schermi informativi delle principali stazioni italiane; sul sito web ferroviedellostato.it; nel canale FS YouTube (<http://www.youtube.com/user/ferroviedellostato>); sul sito web FSNews (fsnews.it), il quotidiano on line del Gruppo FS e su quello ILCAD (ilcad.org). Inoltre, informazioni e notizie saranno diffuse da: FSNews Radio e La Freccia.TV, i due canali web del Gruppo FS; "La Freccia" (il magazine di FS); e le pagine "Amici del Treno", pubblicate sui principali quotidiani free press. (segue) - www.ilvelino.it - (com/asp) 091122 GIU 11 NNNN

ZCZC

VELO206 3 ECO /R01 /ITA

Fs: Passaggi a livello, priorit  alla vita (2)

Il 2010   stato un "anno nero" per gli incidenti: 10 morti (il doppio rispetto al 2009)

Roma, 09 GIU (Il Velino) - Oggi sono 6.003 (1.284 quelli la cui responsabilit    affidata direttamente ai privati) i passaggi a livello in esercizio su oltre 16.700 km di linee del network di RFI. Sugli oltre 6.400 chilometri di linee fondamentali, dove transita il 90 per cento del traffico ferroviario sono 498 (di cui 50 in consegna a privati), i pi  impegnativi da sopprimere perch  inseriti nei pi  importanti sistemi urbani. Sulla rete complementare (9.339 km) sono 5.505 (di cui 1.234 in consegna ai privati). Nel 2010 RFI ha soppresso 103 passaggi a livello (per un investimento complessivo di circa 70 milioni di euro) che seguono i 111 del 2009 (investimento complessivo circa 80 milioni di euro). L'obiettivo di RFI per il 2011   di sopprimere circa 85 passaggi a livello, quasi tutti sulle linee fondamentali. Queste le norme da rispettare transitando su un passaggio a livello: attraversare solo quando le barriere sono completamente alzate; fermarsi quando le sbarre sono in chiusura; attendere la riapertura delle barriere; non scavalcare o passare sotto le sbarre quando sono chiuse; non sollevare le barriere quando sono abbassate; rispettare la segnaletica e i semafori stradali che proteggono i passaggi a livello; osservare scrupolosamente le norme del Codice della Strada. Il Gestore dell'infrastruttura, Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo Fs), aggiunge la nota "fa di tutto per indicare la presenza dei passaggi a livello e per renderli sicuri, ma ancora troppe persone muoiono o restano gravemente ferite. Quasi sempre a provocare gli incidenti sono automobilisti, motociclisti e pedoni. La maggior parte degli incidenti coinvolge persone che vivono nelle vicinanze dei passaggi a livello o che li utilizzano frequentemente. Proprio la familiarit  e l'abitudine che hanno nell'attraversarli le rendono meno attente. Le nuove linee ferroviarie, oggi, sono costruite senza passaggi a livello. Sulle linee convenzionali (fondamentali e complementari) sono in continua diminuzione grazie a un programma di interventi avviato da FS nel 1985. Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) ha in progettazione e in corso interventi per eliminare circa 100 passaggi a livello all'anno con un investimento di circa 80 milioni di euro. I passaggi a livello saranno sostituiti con sottopassi o cavalcavia. Gli interventi sono finanziati dallo Stato con appositi fondi e sono concordati con gli Enti locali (Regioni, Province e Comuni) e/o Enti quali l'Anas". - www.ilvelino.it - (com/asp)

Italpress 12:00 09-06-11

ZCZC IPN 083

ECO --/T

FS: PASSAGGI A LIVELLO E SICUREZZA, GIORNATA MONDIALE
SENSIBILIZZAZIONE

ROMA (ITALPRESS) - Il 2010 e' stato un "anno nero" per gli incidenti ai passaggi a livello. Il numero e' aumentato sensibilmente e di conseguenza anche quello delle persone decedute: 10 morti (il doppio rispetto al 2009) in 15 incidenti, triplicati rispetto all'anno precedente. La causa? Il mancato rispetto di regole semplici e del Codice della Strada, mentre l'idea diffusa, e falsa, e' che questi incidenti siano un problema esclusivamente ferroviario. Per sensibilizzare l'opinione pubblica e portare all'attenzione un tema troppo spesso sottovalutato e' stata organizzata oggi la "Giornata internazionale di informazione e sensibilizzazione sui passaggi a livello". I passaggi a livello sono, infatti, i punti dove i treni incrociano la viabilita' stradale. La loro funzione e' quella di separare il traffico ferroviario dai veicoli, dai mezzi a due ruote e dai pedoni. Unico il claim per gli oltre 40 Stati che aderiscono all'iniziativa: "Al passaggio a livello, priorita' alla vita!". Scopo dell'iniziativa - promossa da Commissione Europea e Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) - e' quello di informare i cittadini sui comportamenti sicuri da adottare in prossimita' dei passaggi a livello e sensibilizzarli all'osservanza del Codice della Strada. Il Gruppo Ferrovie dello Stato sostiene l'iniziativa diffondendo il video "Al passaggio a livello, priorita' alla vita!". Nel 2010 RFI ha soppresso 103 passaggi a livello (per un investimento complessivo di circa 70 milioni di euro) che seguono i 111 del 2009 (investimento complessivo circa 80 milioni). L'obiettivo di RFI per il 2011 e' di sopprimere circa 85 passaggi a livello, quasi tutti sulle linee fondamentali.

(ITALPRESS).

ads/com

09-Giu-11 12:00

NNNN

Tmnews 12:21 09-06-11
MAW9182 4 eco gn00 118 ITA0182;
FS/ 2010 anno nero per incidenti ai passaggi a livello, 10 morti

Il doppio rispetto al 2009 in 15 incidenti

Roma, 9 giu. (TMNews) - Il 2010 è stato un "anno nero" per gli incidenti ai passaggi a livello. Il numero è aumentato sensibilmente e di conseguenza anche quello delle persone decedute: 10 morti (il doppio rispetto al 2009) in 15 incidenti, triplicati rispetto all`anno precedente.

"La causa - affermano le Ferrovie dello Stato - è il mancato rispetto di regole semplici e del Codice della Strada, mentre l'idea diffusa, e falsa, è che questi incidenti siano un problema esclusivamente ferroviario. Massima attenzione a poche e semplici regole quando attraversiamo i passaggi a livello. In gioco c`è la vita".

Queste le norme a cui si richiama FS da rispettare transitando su un passaggio a livello: attraversare solo quando le barriere sono completamente alzate; fermarsi quando le sbarre sono in chiusura; attendere la riapertura delle barriere; non scavalcare o passare sotto le sbarre quando sono chiuse; non sollevare le barriere quando sono abbassate; rispettare la segnaletica e i semafori stradali che proteggono i passaggi a livello; osservare scrupolosamente le norme del Codice della Strada.

(segue)

red-eco

091221 giu 11

Adnkronos 12:23 09-06-11
ZCZC
ADN0328 3 CRO 0 ADN CRO NAZ

FS: GIORNATA INTERNAZIONALE PASSAGGI A LIVELLO, 2010 ANNO NERO
INCIDENTI =

Roma, 9 giu. - (Adnkronos) - Il 2010 e' stato un "anno nero" per gli incidenti ai passaggi a livello. Il numero e' aumentato sensibilmente e di conseguenza anche quello delle persone decedute: 10 morti (il doppio rispetto al 2009) in 15 incidenti, triplicati rispetto all'anno precedente. Nel Lazio un deceduto. Lo comunica in una nota Ferrovie dello Stato.

"La causa? Il mancato rispetto di regole semplici e del Codice della Strada, mentre l'idea diffusa, e falsa, e' che questi incidenti siano un problema esclusivamente ferroviario", prosegue Fs, ricordando le norme da rispettare transitando su un passaggio a livello. "Attraversare solo quando le barriere sono completamente alzate - spiega Fs - fermarsi quando le sbarre sono in chiusura; attendere la riapertura delle barriere; non scavalcare o passare sotto le sbarre quando sono chiuse; non sollevare le barriere quando sono abbassate; rispettare la segnaletica e i semafori stradali che proteggono i passaggi a livello; osservare scrupolosamente le norme del Codice della Strada. In questo modo si evitano potenziali pericoli, sia per le persone sia per il treno".

Per sensibilizzare l'opinione pubblica e portare all'attenzione un tema troppo spesso sottovalutato e' stata organizzata oggi la 'Giornata internazionale di informazione e sensibilizzazione sui passaggi a livello'. I passaggi a livello sono, infatti, i punti dove i treni incrociano la viabilita' stradale. La loro funzione e' quella di separare il traffico ferroviario dai veicoli, dai mezzi a due ruote e dai pedoni. (segue)

(Rre/Ct/Adnkronos)
09-GIU-11 12:23

NNNN

Adnkronos 12:25 09-06-11
ZCZC
ADN0335 3 CRO 0 ADN CRO NAZ

FS: GIORNATA INTERNAZIONALE PASSAGGI A LIVELLO, 2010 ANNO NERO INCIDENTI (2) =

(Adnkronos) - Unico il claim per gli oltre 40 Stati che aderiscono all'iniziativa: "Al passaggio a livello, priorit  alla vita!" ("Act safely at level crossing!"). Scopo dell'iniziativa, promossa da Commissione Europea e Union Internationale des Chemins de Fer (Uic), e' quello di informare i cittadini sui comportamenti sicuri da adottare in prossimit  dei passaggi a livello e sensibilizzarli all'osservanza del Codice della Strada.

Ogni anno in tutto il mondo migliaia di persone muoiono o restano gravemente ferite in incidenti che avvengono in corrispondenza dei passaggi a livello. Incidenti causati, nella quasi totalit , dal mancato rispetto delle norme di sicurezza del traffico e della segnaletica stradale.

Il Gruppo Ferrovie dello Stato sostiene l'iniziativa diffondendo il video "Al passaggio a livello, priorit  alla vita!", finanziato dalla Commissione Europea e promosso da tutti i partner di Ilcad 2011 (International Level Crossing Awareness Day), sugli schermi informativi delle principali stazioni italiane; sul sito web ferroviedellostato.it; nel canale Fs YouTube (<http://www.youtube.com/user/ferroviedellostato>); sul sito web FSNews (fsnews.it), il quotidiano on line del Gruppo Fs e su quello Ilcad (ilcad.org). (segue)

(Rre/Ct/Adnkronos)
09-GIU-11 12:25

NNNN

Tmnews 12:29 09-06-11
MAW9188 4 eco gn00 933 ITA0188;
FS/ 2010 anno nero per incidenti ai passaggi a livello, ... -2-

Oggi Giornata internazionale di informazione e sensibilizzazione

Roma, 9 giu. (TMNews) - Per sensibilizzare l'opinione pubblica e portare all'attenzione un tema troppo spesso sottovalutato è stata organizzata oggi la "Giornata internazionale di informazione e sensibilizzazione sui passaggi a livello". I passaggi a livello sono, infatti, i punti dove i treni incrociano la viabilità stradale. La loro funzione è quella di separare il traffico ferroviario dai veicoli, dai mezzi a due ruote e dai pedoni. Unico il claim per gli oltre 40 Stati che aderiscono all'iniziativa: "Al passaggio a livello, priorità alla vita!" ("Act safely at level crossing!").

Scopo dell'iniziativa - promossa da Commissione Europea e Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) - è quello di informare i cittadini sui comportamenti sicuri da adottare in prossimità dei passaggi a livello e sensibilizzarli all'osservanza del Codice della Strada.

Ogni anno, infatti, in tutto il mondo migliaia di persone muoiono o restano gravemente ferite in incidenti che avvengono in corrispondenza dei passaggi a livello. "Incidenti causati, nella quasi totalità, dal mancato rispetto delle norme di sicurezza del traffico e della segnaletica stradale", afferma Fs.

Il Gruppo Ferrovie dello Stato sostiene l'iniziativa diffondendo il video "Al passaggio a livello, priorità alla vita!", finanziato dalla Commissione Europea e promosso da tutti i partner di ILCAD 2011 (International Level Crossing Awareness Day), sugli schermi informativi delle principali stazioni italiane; sul sito web ferroviedellostato.it; nel canale FS YouTube (<http://www.youtube.com/user/ferroviedellostato>); sul sito web FSNews (fsnews.it), il quotidiano on line del Gruppo FS e su quello ILCAD (ilcad.org). Inoltre, informazioni e notizie saranno diffuse da: FSNews Radio e La Freccia.TV, i due canali web del Gruppo FS; "La Freccia" (il magazine di FS); e le pagine "Amici del Treno", pubblicate sui principali quotidiani free press.(segue)

red-eco

091228 giu 11

Attualmente sono 6.003 i passaggi a livello in esercizio

Roma, 9 giu. (TMNews) - Il Gestore dell'infrastruttura, Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS), "fa di tutto per indicare la presenza dei passaggi a livello e per renderli sicuri, ma ancora troppe persone muoiono o restano gravemente ferite. Quasi sempre a provocare gli incidenti sono automobilisti, motociclisti e pedoni. La maggior parte degli incidenti coinvolge persone che vivono nelle vicinanze dei passaggi a livello o che li utilizzano frequentemente. Proprio la familiarità e l'abitudine che hanno nell'attraversarli le rendono meno attente.

Le nuove linee ferroviarie, oggi, sono costruite senza passaggi a livello. Sulle linee convenzionali (fondamentali e complementari) sono in continua diminuzione grazie a un programma di interventi avviato da FS nel 1985. Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) ha in progettazione e in corso interventi per eliminare circa 100 passaggi a livello all'anno con un investimento di circa 80 milioni di euro. I passaggi a livello saranno sostituiti con sottopassi o cavalcavia. Gli interventi sono finanziati dallo Stato con appositi fondi e sono concordati con gli Enti locali (Regioni, Province e Comuni) e/o Enti quali l'Anas.

Oggi sono 6.003 (1.284 quelli la cui responsabilità è affidata direttamente ai privati) i passaggi a livello in esercizio su oltre 16.700 km di linee del network di RFI. Sugli oltre 6.400 chilometri di linee fondamentali, dove transita il 90 per cento del traffico ferroviario sono 498 (di cui 50 in consegna a privati), i più impegnativi da sopprimere perché inseriti nei più importanti sistemi urbani. Sulla rete complementare (9.339 km) sono 5.505 (di cui 1.234 in consegna ai privati).

Nel 2010 RFI ha soppresso 103 passaggi a livello (per un investimento complessivo di circa 70 milioni di euro) che seguono i 111 del 2009 (investimento complessivo circa 80 milioni di euro). L'obiettivo di RFI per il 2011 è di sopprimere circa 85 passaggi a livello, quasi tutti sulle linee fondamentali.

red-eco

091229 giu 11

Adnkronos 12:29 09-06-11
ZCZC
ADN0339 3 CRO 0 ADN CRO NAZ

FS: GIORNATA INTERNAZIONALE PASSAGGI A LIVELLO, 2010 ANNO NERO
INCIDENTI (3) =

(Adnkronos) - Inoltre, informazioni e notizie saranno diffuse da: FsNews Radio e La Freccia.Tv, i due canali web del Gruppo Fs; 'La Freccia' (il magazine di Fs); e le pagine 'Amici del Treno', pubblicate sui principali quotidiani free press.

"Il Gestore dell'infrastruttura, Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo Fs) - prosegue la nota - fa di tutto per indicare la presenza dei passaggi a livello e per renderli sicuri, ma ancora troppe persone muoiono o restano gravemente ferite. Quasi sempre a provocare gli incidenti sono automobilisti, motociclisti e pedoni. La maggior parte degli incidenti coinvolge persone che vivono nelle vicinanze dei passaggi a livello o che li utilizzano frequentemente. Proprio la familiarita' e l'abitudine che hanno nell'attraversarli le rendono meno attente".

"Sulle linee convenzionali (fondamentali e complementari) sono in continua diminuzione grazie a un programma di interventi avviato da Fs nel 1985 - aggiunge la nota - Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo Fs) ha in progettazione e in corso interventi per eliminare circa 100 passaggi a livello all'anno con un investimento di circa 80 milioni di euro. I passaggi a livello saranno sostituiti con sottopassi o cavalcavia. Gli interventi sono finanziati dallo Stato con appositi fondi e sono concordati con gli Enti locali (Regioni, Province e Comuni) e/o Enti quali l'Anas". (segue)

(Rre/Ct/Adnkronos)
09-GIU-11 12:29

NNNN

Omniroma-FERROVIE, GIORNATA SENSIBILIZZAZIONE CONTRO INCIDENTI PASSAGGI

LIVELLO

(OMNIROMA) Roma, 09 GIU - "Il 2010 è stato un 'anno nero' per gli incidenti ai passaggi a livello. Il numero è aumentato sensibilmente e di conseguenza anche quello delle persone decedute: 10 morti (il doppio rispetto al 2009) in 15 incidenti, triplicati rispetto all'anno precedente. Nel Lazio un deceduto". Lo dichiara in una nota Ferrovie dello Stato.

"La causa? Il mancato rispetto di regole semplici e del Codice della Strada - continua la nota -, mentre l'idea diffusa, e falsa, è che questi incidenti siano un problema esclusivamente ferroviario. Massima attenzione a poche e semplici regole quando attraversiamo i passaggi a livello. In gioco c'è la vita. Queste le norme da rispettare transitando su un passaggio a livello: attraversare solo quando le barriere sono completamente alzate; quando le sbarre sono in chiusura; attendere la riapertura delle barriere; non scavalcare o passare sotto le sbarre quando sono chiuse; non sollevare le barriere quando sono abbassate; rispettare la segnaletica e i semafori stradali che proteggono i passaggi a livello; osservare scrupolosamente le norme del Codice della Strada. In questo modo si evitano potenziali pericoli, sia per le persone sia per il treno".

"Per sensibilizzare l'opinione pubblica - prosegue la nota - e portare all'attenzione un tema troppo spesso sottovalutato è stata organizzata oggi la "'Giornata internazionale di informazione e sensibilizzazione sui passaggi a livello'. I passaggi a livello sono, infatti, i punti dove i treni incrociano la viabilità stradale. La loro funzione è quella di separare il traffico ferroviario dai veicoli, dai mezzi a due ruote e dai pedoni. Unico il claim per gli oltre 40 Stati che aderiscono all'iniziativa: 'Al passaggio a livello, priorità alla vita!' (Act safely at level crossing!).

Scopo dell'iniziativa - promossa da Commissione Europea e Union Internationale des Chemins de Fer (Uic) - è quello di informare i cittadini sui comportamenti sicuri da adottare in prossimità dei passaggi a livello e sensibilizzarli all'osservanza del Codice della Strada".

Ogni anno, infatti, in tutto il mondo migliaia di persone muoiono o restano gravemente ferite in incidenti che avvengono in corrispondenza dei passaggi a livello. Incidenti causati, nella quasi totalità, dal mancato rispetto delle norme di sicurezza del traffico e della segnaletica stradale. Il Gruppo Ferrovie dello Stato sostiene l'iniziativa diffondendo il video 'Al passaggio a livello, priorità alla vita!', finanziato dalla Commissione Europea e promosso da tutti i partner di Ilcad 2011 (International Level Crossing Awareness Day), sugli schermi informativi delle principali stazioni italiane; sul sito web ferroviedellostato.it; nel canale FS YouTube (<http://www.youtube.com/user/ferroviedellostato>); sul sito web FSNews (fsnews.it), il quotidiano on line del Gruppo FS e su quello ILCAD (ilcad.org). Inoltre, informazioni e notizie saranno diffuse da: FSNews Radio e La Freccia.TV, i due canali web del Gruppo FS; 'La Freccia' (il magazine di FS); e le pagine 'Amici del Treno', pubblicate sui principali quotidiani free

KKKX

Notizie Ferrovie

CRO

Adnkronos

FS: GIORNATA INTERNAZIONALE PASSAGGI A LIVELLO, 2010 ANNO NERO
INCIDENTI (4) =

(Adnkronos) - "Oggi sono 6.003 (1.284 quelli la cui responsabilita' e' affidata direttamente ai privati) i passaggi a livello in esercizio su oltre 16.700 km di linee del network di Rfi - continua la nota - Sugli oltre 6.400 chilometri di linee fondamentali, dove transita il 90 per cento del traffico ferroviario sono 498 (di cui 50 in consegna a privati), i piu' impegnativi da sopprimere perche' inseriti nei piu' importanti sistemi urbani. Sulla rete complementare (9.339 km) sono 5.505 (di cui 1.234 in consegna ai privati)".

"Nel 2010 Rfi ha soppresso 103 passaggi a livello (per un investimento complessivo di circa 70 milioni di euro) che seguono i 111 del 2009 (investimento complessivo circa 80 milioni di euro) - conclude la nota - L'obiettivo di Rfi per il 2011 e' di sopprimere circa 85 passaggi a livello, quasi tutti sulle linee fondamentali".

(Rre/Ct/Adnkronos)

09-GIU-11 12:36

NNNN

QXQX

Omnimilano-PASSAGGI A LIVELLO, FS: GIORNATA SENSIBILIZZAZIONE,
PROSEGUE OPERA

RIMOZIONE

(OMNIMILANO) Milano, 09 GIU - "Il 2010 è stato un "anno nero" per gli incidenti ai passaggi a livello. Il numero è aumentato sensibilmente e di conseguenza anche quello delle persone decedute: 10 morti (il doppio rispetto al 2009) in 15 incidenti, triplicati rispetto all'anno precedente. In Lombardia nel 2010 gli incidenti sono stati tre (con due morti e un ferito). Nel 2011 sono tre le persone decedute a causa di altrettanti incidenti. La causa è il mancato rispetto di regole semplici e del Codice della Strada, mentre l'idea diffusa, e falsa, è che questi incidenti siano un problema esclusivamente ferroviario". E' quanto spiegano le Fs in occasione della Giornata mondiale di sensibilizzazione sui passaggi a livello.

Ferrovie dello Stato ricorda con l'occasione le "norme da rispettare transitando su un passaggio a livello": attraversare solo quando le barriere sono completamente alzate; fermarsi quando le sbarre sono in chiusura; attendere la riapertura delle barriere; non scavalcare o passare sotto le sbarre quando sono chiuse; non sollevare le barriere quando sono abbassate; rispettare la segnaletica e i semafori stradali che proteggono i passaggi a livello; osservare scrupolosamente le norme del Codice della Strada.

"Per sensibilizzare l'opinione pubblica e portare all'attenzione un tema troppo spesso sottovalutato è stata organizzata oggi la "Giornata internazionale di informazione e sensibilizzazione sui passaggi a livello".

I passaggi a livello sono, infatti, i punti dove i treni incrociano la viabilità stradale. La loro funzione è quella di separare il traffico ferroviario dai veicoli, dai mezzi a due ruote e dai pedoni. Unico il claim per gli oltre 40 Stati che aderiscono all'iniziativa: "Al passaggio a livello, priorità alla vita!" ("Act safely at level crossing!").

Il Gruppo Ferrovie dello Stato sostiene l'iniziativa diffondendo il video "Al passaggio a livello, priorità alla vita!", finanziato dalla Commissione Europea e promosso da tutti i partner di ILCAD 2011 (International Level Crossing Awareness Day), sugli schermi informativi delle principali stazioni italiane; sul sito web ferroviedellostato.it; nel canale FS YouTube (<http://www.youtube.com/user/ferroviedellostato>); sul sito web FSNews (fsnews.it), il quotidiano on line del Gruppo FS e su quello ILCAD (ilcad.org). Inoltre, informazioni e notizie saranno diffuse da: FSNews Radio e La Freccia.TV, i due canali web del Gruppo FS; "La Freccia" (il magazine di FS); e le pagine "Amici del Treno", pubblicate sui principali quotidiani free press.(SEGUE).

red

091307 GIU 11

ZCZC2798/SX4

XCI49065

R CRO S04 QBXI

FERROVIE: 2010 ANNO NERO PASSAGGI A LIVELLO, DIECI MORTI

OGGI GIORNATA INTERNAZIONALE, ADERISCONO 40 STATI

(ANSA) - ROMA, 9 GIU - Il 2010 è stato un "anno nero" per gli incidenti ai passaggi a livello. Il numero è aumentato sensibilmente e di conseguenza anche quello delle persone decedute: 10 morti (il doppio rispetto al 2009) in 15 incidenti, triplicati rispetto all'anno precedente.

A renderlo noto sono le Fs secondo le quali la causa sta nel mancato rispetto di regole semplici e del Codice della strada, mentre l'idea diffusa, e falsa, è che questi incidenti siano un problema esclusivamente ferroviario.

Queste le norme da rispettare transitando su un passaggio a livello: attraversare solo quando le barriere sono completamente alzate; fermarsi quando le sbarre sono in chiusura; attendere la riapertura delle barriere; non scavalcare o passare sotto le sbarre quando sono chiuse; non sollevare le barriere quando sono abbassate; rispettare la segnaletica e i semafori stradali che proteggono i passaggi a livello; osservare scrupolosamente le norme del Codice della strada.

Per sensibilizzare l'opinione pubblica e portare all'attenzione il tema è stata organizzata oggi la "Giornata internazionale di informazione e sensibilizzazione sui passaggi a livello". Unico il claim per gli oltre 40 Stati che aderiscono all'iniziativa: "Al passaggio a livello, priorità alla vita!" ("Act safely at level crossing!").

Scopo dell'iniziativa - promossa da Commissione Europea e Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) - è quello di informare i cittadini sui comportamenti sicuri da adottare in prossimità dei passaggi a livello e sensibilizzarli all'osservanza del Codice della Strada.(ANSA).

VR

09-GIU-11 13:24 NNNN

ZCZC2875/SX4

XCI49121

R CRO S04 QBXI

FERROVIE: NEL 2011 SARANNO ELIMINATI 85 PASSAGGI A LIVELLO

(V. 'FERROVIE: 2010 ANNO NERO PASSAGGI...' DELLE 13.24)

(ANSA) - ROMA, 9 GIU - Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) ha in progettazione e in corso interventi per eliminare circa 100 passaggi a livello all'anno con un investimento di circa 80 milioni di euro. I passaggi a livello saranno sostituiti con sottopassi o cavalcavia. Gli interventi sono finanziati dallo Stato con appositi fondi e sono concordati con gli Enti locali e altri enti quali l'Anas.

Oggi sono 6.003 (1.284 quelli la cui responsabilità è affidata direttamente ai privati) i passaggi a livello in esercizio su oltre 16.700 km di linee del network di RFI. Sugli oltre 6.400 chilometri di linee fondamentali, dove transita il 90 per cento del traffico ferroviario sono 498 (di cui 50 in consegna a privati), i più impegnativi da sopprimere perché inseriti nei più importanti sistemi urbani. Sulla rete complementare (9.339 km) sono 5.505 (di cui 1.234 in consegna ai privati).

Nel 2010 RFI ha soppresso 103 passaggi a livello (per un investimento complessivo di circa 70 milioni di euro) che seguono i 111 del 2009 (investimento complessivo circa 80 milioni di euro). L'obiettivo di RFI per il 2011 è di sopprimere circa 85 passaggi a livello, quasi tutti sulle linee fondamentali.

Ogni anno in tutto il mondo migliaia di persone muoiono o restano gravemente ferite in incidenti che avvengono in corrispondenza dei passaggi a livello. Il Gruppo Ferrovie dello Stato sostiene la 'Giornata internazionale di sensibilizzazione sui passaggi a livello' diffondendo il video "Al passaggio a livello, priorità alla vita!", finanziato dalla Commissione Europea e promosso da tutti i partner di ILCAD 2011 (International Level Crossing Awareness Day). (ANSA).

VR

09-GIU-11 13:31 NNNN

KXXX

Notizie Ferrovie

REG QBXY

Dire

(LZ) INCIDENTI. FS: 2010 ANNO NERO PER PASSAGGI A LIVELLO

OGGI GIORNATA MONDIALE SENSIBILIZZAZIONE IN OLTRE 40 PAESI.

(DIRE) Roma, 9 giu. - "Il 2010 e' stato un anno nero per gli incidenti ai passaggi a livello. Il numero e' aumentato sensibilmente e di conseguenza anche quello delle persone decedute: 10 morti (il doppio rispetto al 2009) in 15 incidenti, triplicati rispetto all'anno precedente. Nel Lazio una vittima. La causa? Il mancato rispetto di regole semplici e del Codice della strada, mentre l'idea diffusa e falsa, e' che questi incidenti siano un problema esclusivamente ferroviario. Massima attenzione a poche e semplici regole quando attraversiamo i passaggi a livello. In gioco c'e' la vita". E' quanto si legge in una nota di Ferrovie dello Stato.

La societa' elenca quindi alcune norme da rispettare per evitare incidenti: "Attraversare solo quando le barriere sono completamente alzate; fermarsi quando le sbarre sono in chiusura; attendere la riapertura delle barriere; non scavalcare o passare sotto le sbarre quando sono chiuse; non sollevare le barriere quando sono abbassate; rispettare la segnaletica e i semafori stradali che proteggono i passaggi a livello; osservare scrupolosamente le norme del Codice della strada. In questo modo si evitano potenziali pericoli, sia per le persone sia per il treno".

Per sensibilizzare l'opinione pubblica e portare all'attenzione un tema troppo spesso sottovalutato e' stata organizzata oggi la 'Giornata internazionale di informazione e sensibilizzazione sui passaggi a livello'. I passaggi a livello sono, infatti, i punti dove i treni incrociano la viabilita' stradale. La loro funzione e' quella di separare il traffico ferroviario dai veicoli, dai mezzi a due ruote e dai pedoni. Unico il claim per gli oltre 40 Stati che aderiscono all'iniziativa: 'Al passaggio a livello, prioritaria la vita!'.

Scopo dell'iniziativa, promossa da Commissione Europea e Union Internationale des Chemins de Fer (Uic), e' quello di informare i cittadini sui comportamenti sicuri da adottare in prossimita' dei passaggi a livello e sensibilizzarli all'osservanza del Codice della strada. Ogni anno, infatti, in tutto il mondo migliaia di persone muoiono o restano gravemente ferite in incidenti che avvengono in corrispondenza dei passaggi a livello. Incidenti causati, nella quasi totalita', dal mancato rispetto delle norme di sicurezza del traffico e della segnaletica stradale. (SEGUE)

(Com/Fmu/ Dire)

13:56 09-06-11

KXXX

Notizie Ferrovie

REG QBXY

Dire

(LZ) INCIDENTI. FS: 2010 ANNO NERO PER PASSAGGI A LIVELLO -2-

(DIRE) Roma, 9 giu. - Il Gruppo Ferrovie dello Stato sostiene l'iniziativa diffondendo il video 'Al passaggio a livello, priorit  alla vita!', finanziato dalla Commissione Europea e promosso da tutti i partner di Ilcad 2011 (International level crossing awareness day), sugli schermi informativi delle principali stazioni italiane; sul sito web ferroviedellostato.it; nel canale FS YouTube

(<http://www.youtube.com/user/ferroviedellostato>); sul sito web Fsnews (fsnews.it), il quotidiano on line del Gruppo Fs e su quello Ilcad (ilcad.org). Inoltre, informazioni e notizie saranno diffuse da: Fsnews radio e La Freccia.TV, i due canali web del Gruppo Fs; 'La Freccia' (il magazine di Fs); e le pagine 'Amici del Treno', pubblicate sui principali quotidiani free press.

"Il gestore dell'infrastruttura, Rete ferroviaria italiana (Gruppo Fs)- si legge nella nota- fa di tutto per indicare la presenza dei passaggi a livello e per renderli sicuri, ma ancora troppe persone muoiono o restano gravemente ferite. Quasi sempre a provocare gli incidenti sono automobilisti, motociclisti e pedoni. La maggior parte degli incidenti coinvolge persone che vivono nelle vicinanze dei passaggi a livello o che li utilizzano frequentemente. Proprio la familiarit  e l'abitudine che hanno nell'attraversarli le rendono meno attente. Le nuove linee ferroviarie, oggi, sono costruite senza passaggi a livello. Sulle linee convenzionali (fondamentali e complementari) sono in continua diminuzione grazie a un programma di interventi avviato da FS nel 1985. Rete ferroviaria italiana (Gruppo Fs) ha in progettazione e in corso interventi per eliminare circa 100 passaggi a livello all'anno con un investimento di circa 80 milioni di euro. I passaggi a livello saranno sostituiti con sottopassi o cavalcavia. Gli interventi sono finanziati dallo Stato con appositi fondi e sono concordati con gli enti locali (Regioni, Province e Comuni) e/o enti quali l'Anas".

(Com/Fmu/ Dire)

13:56 09-06-11

NNNN

QXQX

KXXK

Notizie Ferrovie

ECO 611

Asca

FS: 2010 'ANNO NERO' PER INCIDENTI AI PASSAGGI A LIVELLO =

(ASCA) - Roma, 9 giu - Il 2010 e' stato un "anno nero" per gli incidenti ai passaggi a livello, con 10 morti (il doppio rispetto al 2009) in 15 incidenti, triplicati rispetto all'anno precedente. Lo indicano oggi le FS in occasione della giornata per la campagna informativa mondiale di sensibilizzazione sui passaggi a livello in oltre 40 paesi. Scopo dell'iniziativa - promossa da Commissione Europea e Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) - e' quello di informare i cittadini sui comportamenti sicuri da adottare in prossimita' dei passaggi a livello e sensibilizzarli all'osservanza del Codice della Strada.

La causa principale degli incidenti e' il mancato rispetto di regole semplici e del Codice della Strada. In particolare, attraversando un passaggio a livello, occorre: passare solo quando le barriere sono completamente alzate; fermarsi quando le sbarre sono in chiusura; attendere la riapertura delle barriere; non scavalcare o passare sotto le sbarre quando sono chiuse; non sollevare le barriere quando sono abbassate; rispettare la segnaletica e i semafori stradali che proteggono i passaggi a livello; osservare scrupolosamente le norme del Codice della Strada.

In particolare, il Gruppo Ferrovie dello Stato sostiene l'iniziativa diffondendo il video "Al passaggio a livello, priorit  alla vita!", finanziato dalla Commissione Europea e promosso da tutti i partner di ILCAD 2011 (International Level Crossing Awareness Day), sugli schermi informativi delle principali stazioni italiane; sul sito web ferroviedellostato.it; nel canale FS YouTube; sul sito web FSNews, il quotidiano on line del Gruppo FS e su quello ILCAD. Inoltre, informazioni e notizie saranno diffuse da: FSNews Radio e La Freccia.TV, i due canali web del Gruppo FS; "La Freccia" (il magazine di FS); e le pagine "Amici del Treno", pubblicate sui principali quotidiani free press.

com-sen/

091404 GIU 11

NNNN

QXQX

Rassegna Agenzie 15:06 09-06-11

KKKX

Notizie Ferrovie

XQKV QBXS

Internet

Kataweb Finanza | News - 14:50 FS, basta morti nei passaggi a livello. Al via sensibilizzazione

This text is provided for reference in word searches only

Source:

[http://finanza.kataweb.it/scripts](http://finanza.kataweb.it/scripts/cligipsw.dll?app=KWF&tpl=kwfinanza\dettaglio_news.tpl&del=20110609&fonte=TLB&codnews=691)

[s/cligipsw.dll?app=KWF&tpl=kwfinanza\det](http://finanza.kataweb.it/scripts/cligipsw.dll?app=KWF&tpl=kwfinanza\dettaglio_news.tpl&del=20110609&fonte=TLB&codnews=691)

[taglio_news.tpl&del=20110609&fonte=TLB&codnews=691](http://finanza.kataweb.it/scripts/cligipsw.dll?app=KWF&tpl=kwfinanza\dettaglio_news.tpl&del=20110609&fonte=TLB&codnews=691)

091506 Jun 2011

QXQX

KXXK

Notizie Ferrovie

ECO SXR QBKU

Ansa Regionale

FERROVIE: UMBRIA; NEL 2011 ELIMINATI 8 PASSAGGI A LIVELLO

(V.: "FERROVIE: NEL 2011 SARANNO..." DELLE 13:30 CIRCA)

(ANSA) - PERUGIA, 9 GIU - Il piano di soppressione e automazione dei passaggi a livello di Rfi in Umbria prevede di eliminare, nel 2011, otto passaggi a livello. Nel 2010 ne erano stati eliminati quattro (uno a Spoleto, due a Valtopina e uno a Bastia) per un investimento complessivo di 6 milioni di euro.

Nel 2011 il piano prevede l'eliminazione di altri otto passaggi a livello: quattro nel comune di Foligno, due nel comune di Valtopina, uno a Fossato di Vico e uno ad Assisi.

Gli interventi per eliminare i passaggi a livello (finanziati dallo Stato con appositi fondi e concordati con gli enti locali, Regioni, Province e Comuni) richiedono investimenti economici considerevoli, ma sono un processo fondamentale - si sottolinea in una nota delle Fs - per incrementare gli standard di sicurezza riducendo sensibilmente gli incidenti in prossimità degli attraversamenti. Infatti, nel 2010 sono stati registrati 15 incidenti (uno mortale ad Assisi), contro i cinque del 2009, e i nove del 2008. (ANSA).

PE/ND

09-GIU-11 15:34 NNNN

QXQX

Luxembourg

Passages à niveau

Une Journée mondiale de la sécurité à Schiffflange

Les passages à niveau ont aussi droit à leur journée mondiale. De quoi, avec les CFL, rappeler quelques bons comportements.

MICHEL PETIT

On croise le fer et son chemin. Par-dessus, par-dessous. En posant le pied, la roue. Mais on le passe avec, pour objectif, de le franchir sans heurt. Sans se faire ratatiner. Facile à dire, moins à faire. Tant et si bien que le monde met en fête, sinon le chemin de fer, tout au moins le passage.

À tout niveau, là où le bât blesse, où la sécurité est mise en péril. Ce lieu, au même titre que la procrastination, le diabète, le sans-GSM, hérite de sa «Journée mondiale de la sécurité aux passages à niveau».

À cet égard, le Luxembourg

ne se porte pas trop mal. Des accidents, à peine. Des victimes moins encore. Les CFL font facilement les comptes: un accident en 2007, deux l'année suivante, un en 2009, deux l'an dernier. Rien encore à se mettre sous la dent en 2011.

Et pourtant, qu'est-ce qu'il en passe, sur ces passages: près de 300 convois tous les jours sur la ligne Luxembourg-Esch-Rodange; 214 sur cette autre voie qui «file» plein Nord.

NE PAS JOUER AVEC LES FEUX

Les CFL jouent le jeu de la sécurité, réduisant le nombre de passages délicats, même balisés de feux et de barrières, préférant, dans la mesure du possible et des finances, les passages souterrains, comme à Leudelange. Toujours est-il que subsistent 138 passages.

Les CFL mènent campagne

SCHIFFFLANGE

À Schiffflange, ce jeudi 9 juin, se tient la Journée mondiale de la sécurité aux passages à niveau (allocutions, expositions, sensibilisation...). Pourquoi là? La commune de Roland Schreiner défend un projet de suppression des trois passages à niveau qui coupent la ville en deux et génèrent des situations chaotiques.

«D'où notre projet d'un tunnel pour voitures et piétons. Mais nous ne disposons pas encore de toutes les autorisations, notamment de remboursement. Les parcelles nécessaires appartiennent à plusieurs propriétaires.» Qui, s'agissant du projet voté par le conseil communal, n'ont pas tous encore pris le train en marche.



Le passage à niveau devient, le temps d'une journée, le centre du monde

notamment dans les lycées (Dudelange, Dommeldange...), dans les entreprises, auprès des promeneurs. Auprès même des pêcheurs et des cheptels lorsque l'aire de récréation et de pâturage est partagée par la ligne de chemin de fer.

Voici quelques mois, ils ont publié la brochure «Ne jouez pas avec les feux», recueil des bons comportements: s'assu-

rer que la voie est libre, ne pas se faufiler entre les barrières, ne pas jouer sur les quais, où il faut aussi respecter une distance minimale par rapport à la voie, ne jamais quitter le train en dehors des gares, ne jamais se promener sur les voies, même en rase campagne...

Tout en gardant en mémoire qu'un train peut en cacher un autre.

Parfois, comme à Rodange, les feux protégeant la voie de chemin de fer sont directement suivis de feux à un carrefour routier. Ce qui oblige à prendre son mal en patience (plus d'un quart d'heure selon les moments de la journée). Et incite des automobilistes à prendre des risques. De quoi - c'est déjà arrivé - se retrouver coincé entre les barrières qui se baissent à l'approche du train. Un mot d'ordre: enfoncez les barrières. C'est prévu pour.

Ne pas jouer avec les feux

SCHIFFFLANGE Les CFL et la commune ont pris part, hier, à la journée mondiale de Sécurité routière aux passages à niveau.

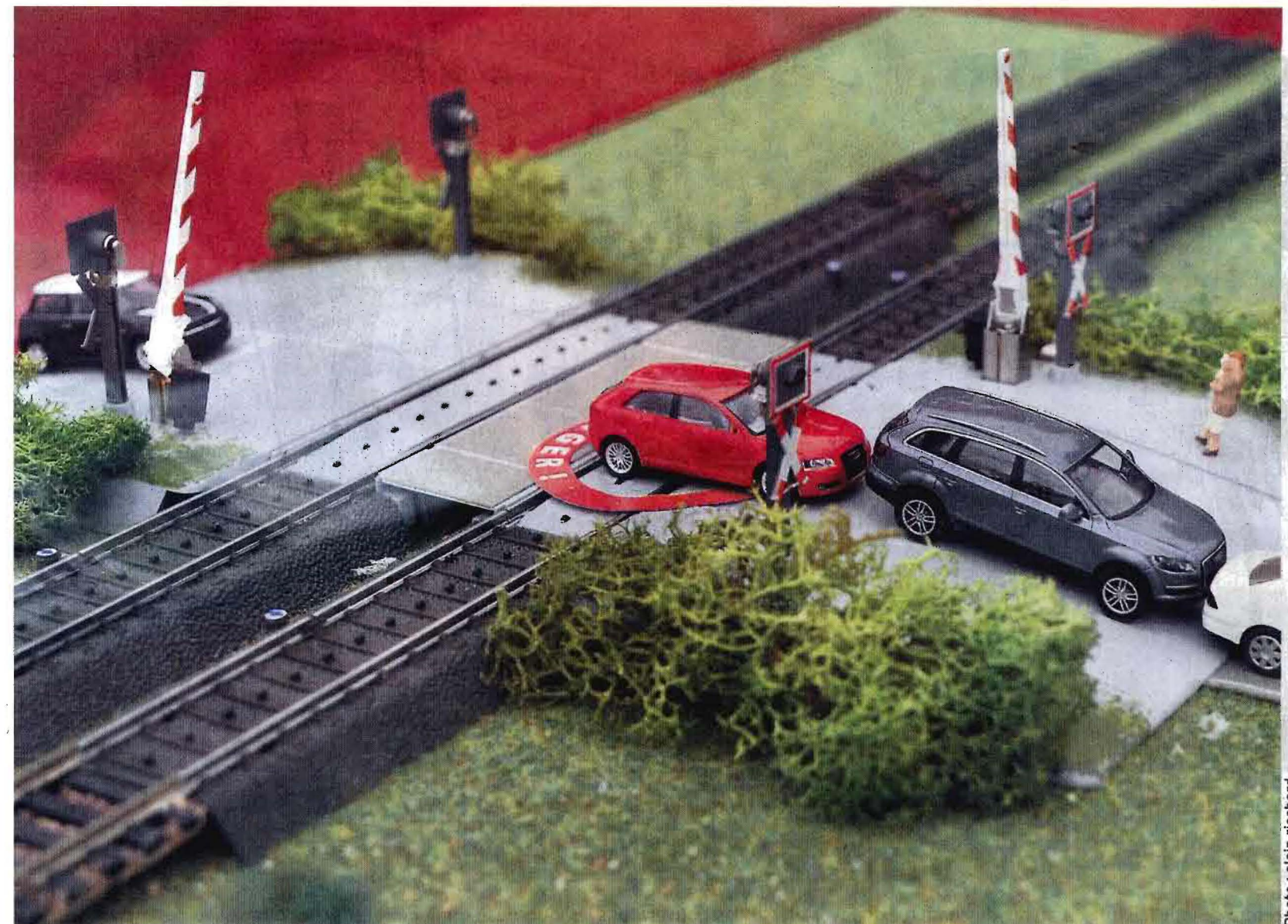


Photo : alain rischard

Traverser un passage à niveau n'est pas dangereux en soi, à condition d'être prudent et de respecter le code de la route. Ce que ne font pas toujours ceux qui les empruntent.

Malgré les progrès techniques, un passage à niveau reste potentiellement une source de danger. C'est la raison pour laquelle les 140 passages à niveau que compte actuellement le pays sont remplacés progressivement par des ponts et passages souterrains routiers.

De notre journaliste
Bruno Muller

En soi, le passage à niveau est un moyen simple pour permettre aux usagers de la route de traverser une voie ferrée en toute sécurité, à condition toutefois qu'ils respectent le code de la route. Si ces usagers négligent de respecter les règles de circulation au passage à niveau, ce n'est pas seulement leur vie qu'ils mettent en danger, mais aussi celle des passagers des trains et du personnel ferroviaire.

C'est précisément l'idée qu'Alex Kremer, directeur général des CFL,

a développée devant l'assemblée réunie sur un chapiteau en face de l'hôtel de ville : « Nous avons 140 passages à niveau dans le pays. 70 d'entre eux sont équipés d'installations, l'autre moitié est constituée de petits passages situés dans des endroits isolés et ruraux où il n'y a presque pas de circulation. Ce sont les premiers qui nous posent problème, car c'est sur ceux-là que nous avons déjà eu des accidents de collision. » Le directeur général a également avancé quelques chiffres d'accidents qui se sont produits sur un passage à niveau : un en 2007, deux en 2008, un en 2009 et deux en 2010.

« Il ne s'agit pas forcément d'accidents mortels. Ce sont des collisions entre un train et un camion ou bien un tracteur par exemple. Par contre, ces chiffres n'englobent pas ce qu'on appelle les "presque accidents" : lorsque les automobilistes se sont retrouvés

sur les voies et ont forcé les barrières pour passer. Ces cas-là arrivent aussi », souligne Alex Kremer.

Il a attiré l'attention sur la campagne de sensibilisation que les CFL ont lancée en éditant quelque 130 000 exemplaires d'un dépliant intitulé « Ne jouez pas avec les feux ». Ces dépliants ont notamment été distribués aux automobilistes aux stations-service, mais également devant les lycées situés à proximité d'un passage à niveau pour sensibiliser les jeunes.

➤ Des passages populaires

Ce n'est certainement pas un hasard si cette journée de sensibilisation s'est déroulée à Schiffflange, qui compte trois passages à niveau et où les voies de chemin de fer coupent la localité en deux. « Nous avons des écoles situées de par et d'autre de la voie de chemin de fer. Le risque est d'autant plus

élevé. Depuis 2005, nous travaillons sur un projet de suppression des passages à niveau de la commune avec la création d'un unique passage souterrain. Cela représente un budget de 16 millions d'euros. Malheureusement, nous devons recommencer la procédure et cela va nous prendre encore au moins une année », explique le bourgmestre, Roland Schreiner. Dans le pays, en 2010, quatre passages à niveau ont été supprimés, notamment à Mersch, Leudelage et Bascharage.

Maggy Pirsch, présidente du comité de l'école Nelly-Stein, a proclamé dans la foulée les gagnants d'un concours de dessins organisé spécialement pour la journée mondiale de Sécurité routière aux passages à niveau et qui s'adressait aux élèves du quatrième cycle de son école. Au cours de l'après-midi, les dessins du concours et des vidéos sur la sécurité aux passages à niveau ont été présentés au public.

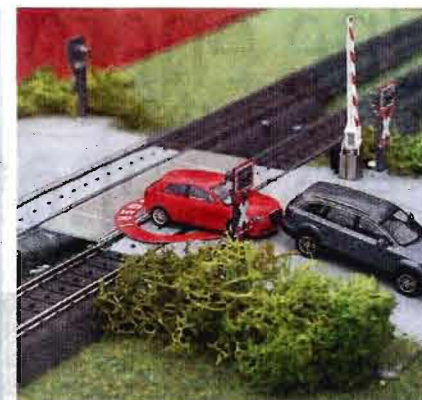
Eingeschränkt von Bahnschranken



Fotos: Pierre Matgé (L) / Alain Rischard (r)

EINIGE GRUNDREGELN

- o Langsam an Bahnübergänge heranfahren und auf die Signale achten
- o Nur dann die Schienen überqueren, wenn sichergestellt ist, dass man auch wieder schnell hinunterkommt
- o Nie an heruntergelassenen Schranken vorbeimanövrieren
- o Immer warten, bis die Haltesignale vollständig erloscht sind
- o Für Fußgänger gilt die Regel, nie auf Schienensträngen zu wandern. Auch der Sicherheitsabstand an Bahnsteigen sollte eingehalten werden



Anhand von Modellen wurde verdeutlicht, welche Situationen zu vermeiden sind

Wenn Schranken wegen regem Zugverkehr oft geschlossen sind, kann das eine Ortschaft in zwei teilen. Wie es in Schifflingen der Fall ist. Dazu kommt der Autoverkehr. Die Schranke am Schifflinger Bahnhof wird im Schnitt täglich von 5.400 Autos überquert. In der Gemeinde wird sehnlichst auf eine Lösung gewartet.

Armand Back

Wer ihn verpasst hat, dem sei es noch mal gesagt: Gestern war der Internationale Tag der Sicherheit an Bahnübergängen. Auch in Luxemburg wurde dieser Tag begangen, in Schifflingen. Dass die CFL gerade diese Gemeinde ausgewählt hat, um das Thema in den Vordergrund zu stellen, hat seine Gründe.

SCHIFFLINGEN - In der Tat ist Schifflingen von der Bahnlinie Luxemburg-Petingen regelrecht in zwei geteilt. Drei Bahnübergänge erlauben zwar die Überfahrt. Doch bei regem Zugverkehr, quasi im Viertelstundentakt, sind diese entsprechend oft geschlossen. Mit den bekannten Folgen wie Staus innerorts, genervten Autofahrern und eben einer in zwei geteilten Stadt.

Bahnübergänge bleiben aber unvermeidlich. Das sieht auch

Alex Kremer, Generaldirektor der CFL, nicht anders. Obwohl es in seiner Idealvorstellung, wie er gestern sagte, keine Bahnübergänge geben müsste. Da dies aber Wunschdenken bleiben wird, konzentriert man sich bei der CFL darauf, nach und nach möglichst viele dieser „Passages à niveau“ abzubauen. Letztes Jahr waren es übrigens vier, die durch andere Maßnahmen ersetzt wurden.

Bahnübergänge bleiben unvermeidlich

Insgesamt gibt es in Luxemburg 140 Bahnübergänge, wie Kremer erklärte. Davon sind aber bloß 70 solche, wie sie die Autofahrer kennen. Die anderen 70 befinden sich auf Spazierwegen, Feldern oder ähnlichem.

Zu 18 dieser nicht ausgestatteten Übergänge haben Bauern ei-

nen Schlüssel. Diesen brauchen sie zum Beispiel dann, wenn sie ihre Kühe über die Schienen führen müssen. Bevor sie die Schranke mit dem Schlüssel aber öffnen dürfen, müssen sie sich telefonisch beim Stellwerk informieren, ob kein Zug naht. Wie Kremer betonte, sind es vor allem die mit automatischen Schranken ausgestatteten Bahnübergänge, die Probleme bereiten. Da der Straßenverkehr immer weiter zunimmt und auch das Bahnnetz stark ausgelastet ist, entstehen immer wieder Staus. Und damit steigt auch die Versuchung, noch schnell hinüberzufahren, auch wenn das Signal bereits das Gegenteil vorgibt.

Doch dies bedeutet Gefahr. Denn Züge haben einen bis zu zehn Mal längeren Bremsweg als Autos. Dazu kommt, dass sie viel, viel schwerer sind. Wenn ein Zug also auf ein Auto auffährt, geschieht dies mit enormer Wucht. Da bleiben schlimme Folgen

nicht aus. So verwundert es kaum, dass ein Drittel der Unfälle mit Todesfolgen im Schienenverkehr an Bahnübergängen passieren. Wobei auch die psychologischen Folgen für Zugführer und Bahngäste nicht zu unterschätzen sind. Die elementaren Regeln, wie sich Verkehrsteilnehmer bei Bahnübergängen verhalten sollen, standen also gestern im Mittelpunkt. Doch auch die Kinder standen im Blickfeld. Sensibilisierung von klein auf also.

Zu diesem Zweck waren Kinder des vierten Zyklus der Schifflinger Nelly-Stein-Schule eingeladen worden, an einem Malwettbewerb teilzunehmen. Die

Bilder waren gestern dann auch in Schifflingen ausgestellt – und zeigten teilweise durchaus drastische Szenen. Die Lehrer scheinen hier also ganze Arbeit geleistet zu haben.

Roland Schreiner, der Schifflinger Bürgermeister, nutzte die Gelegenheit, um auf die missliche Lage in seiner Gemeinde aufmerksam zu machen. Konkrete Vorstellungen, wie die Bahnübergänge durch Unterführungen abgelöst und Schifflingen wieder „vereint“ werden kann, gibt es bereits seit zehn Jahren. Ein Bebauungsplan hat alle Instanzen passiert. Ein zweiter, der ebenfalls nötig ist, ist auf seinem Weg. Schreiner bedauerte gestern, dass es in Luxemburg so lange dauert, solche Projekte zu verwirklichen. Dies sei zwar nichts Neues, in diesem Fall aber besonders schmerzhaft, da die Lebensqualität der Schifflinger direkt betroffen ist.

New Zealand



CHRIS CAIRNS
FOUNDATION



9 June 2011

New Zealand gets behind International Level Crossing Awareness Day

KiwiRail and the Chris Cairns Foundation are proud to support ILCAD - the International Level Crossing Awareness Day, being observed today by over 40 countries around the world.

Chris Cairns Foundation Manager Megan Drayton says the international event is now in its third year and this year has the motto 'Act safely at level crossings'.

"We are delighted to join the world in this campaign and help raise awareness about level crossing safety," she says.

"Our role is to educate the public on how they can keep themselves safe around level crossings, and this event helps us pursue that goal. Ultimately what we'd like to see is zero collisions and no more harm to pedestrians and motorists."

This year in New Zealand there have been nine level crossing collisions at public road level crossings, resulting in one death.

"The number of collisions is below the previous 10 year average for the same period and two fewer than the same period in 2010," says KiwiRail Network General Manager Rick van Barneveld.

"At this stage the end of the calendar year total for public road collisions is likely to be slightly higher than the total for last year but below the average for the last 10 years."

The ILCAD campaign has been developed in European rail and road organisations, in conjunction with the European Commission and the United Nations Economic Commission for Europe.

It has now been adopted by other countries around the world in the USA, Canada, Asia, Africa and Australasia.

According to ILCAD organiser Isabelle Fonverne, the campaign aims to highlight the issue of rail safety and bring the risks of level crossings to the

attention of level crossing users.

"This is of course not a problem that can be uniquely addressed by the rail community, it has to be handled as one shared concern amongst several players, including the road and rail sectors, police forces, road users and those with responsibility for licensing those users as well as with pedestrians including cyclists," Ms Fonverne says.

Greater Wellington Regional Council, the NZ Automobile Association, the New Zealand Transport Agency (NZTA) and the Taieri Gorge Railway are also supporting this international campaign.

The Chris Cairns Foundation is a charitable organisation, established in 2006 to educate and raise awareness about rail safety, particularly in relation to level crossings.

Former international test cricketer Chris Cairns formed the Foundation in memory of his sister Louise, who was killed in 1993 when a cement truck failed to stop at a level crossing and collided with the passenger train on which she was travelling.

To follow more about rail safety initiatives in New Zealand,

<http://twitter.com/#!/railsafetynz>

<http://www.facebook.com/Chris-Cairns-Foundation#!/pages/Chris-Cairns-Foundation/154539751222858>

The official ILCAD level crossing safety video can be viewed at:

http://www.youtube.com/my_videos?feature=mhee

Media enquiries:

Megan Drayton
Foundation Manager
Chris Cairns Foundation
Level 4, Wellington Railway Station
PO Box 593, Wellington 6140
DDI: 04 4982010
Cell: 027 4727002

Poland

ILCAD - czyli kampania dla bezpiecznych przejazdów

wnp.pl (Piotr Stefaniak) - 07-06-2011 20:01

Kolej jest najbezpieczniejszym rodzajem transportu lądowego. Niestety, pociągi jeżdżą po torach, które krzyżują się z drogami i w takich miejscach rośnie ryzyko kolizji.

W Europie 1/3 ofiar śmiertelnych wypadków kolejowych przypada na przejazdy drogowe, choć zarazem jest to "zaledwie" 2 proc. ofiar wypadków drogowych.

- Na całym świecie ginie w zderzeniach z pociągami 1 mln osób, a 50 mln odnosi rany. Niestety, w wielu krajach o niskim poziomie PKB, liczba ofiar podwoi się w najbliższych latach na skutek większego ruchu pociągów i samochodów - mówił Robert Nowak z Komisji Gospodarczej ONZ podczas konferencji prasowej w Warszawie poświęconej inauguracji w tym roku Międzynarodowego Dnia Bezpieczeństwa na Przejazdach (z ang. ILCAD).

Według danych ONZ, najczęstszymi powodami wypadków na przejazdach jest: objeżdżanie zapor, zła ocena odległości zbliżającego się pociągu oraz zatrzymywanie się pojazdów na torach.

- Ryzyko przecięć dróg z torami to największa bolączka zarządzających torami także w krajach unijnych - mówił Jean-Pierre Loubinoux, dyrektor generalny Międzynarodowego Związku Kolei (UIC) - Jednak jest to wspólny problem i zadanie do rozwiązania dla polityków, władz lokalnych, policji i różnych organizacji społecznych.

To dlatego tak ważne jest poruszanie tej kwestii i uświadamianie ryzyka różnym użytkownikom przejazdów kolejowych. "Kluczem jest dotarcie do przyczyn leżących u podstaw problemu oraz rozwinięcie kampanii edukacyjnej dla użytkowników i partnerów po obydwu stronach" - stwierdził Loubinoux.

Urzeczywistniając edukację, już przed trzema laty powołano do życia inicjatywę ILCAD. Opiera się ona na cyklu imprez w krajach, które przystąpiły do tej kampanii, a która jest kierowana do najszerzszych gremiów użytkowników dróg, od kierowców, po młodzież i dzieci. Rusza ona teraz w Polsce.

- Byłem niedawno na miejscu wypadku, gdzie mimo działających świateł sygnalizacyjnych kierowca ciężarówki próbował zdążyć przed pociągiem. Nie zdążył, w efekcie dwoje pasażerów zginęło, a kilkanaście było poważnie rannych - mówił wiceminister infrastruktury Andrzej Massel - To dowodzi, że problem tkwi w naszej mentalności i to metodami psychologii trzeba do nas trafić.

Prezes PKP PLK Zbigniew Szafrąński przypomniał, że w Polsce na 19,2 tys. km linii kolejowych jest 16 tys. przejazdów drogowych czterech kategorii: od tych z opuszczanymi zaporami przez dróżnika (kategoria A), z automatycznie opuszczanymi szlabanami (B), tylko z pulsującymi światłami (C) oraz wyłącznie poprzedzone znakiem drogowym "Krzyż Świętego Andrzeja." W 98 proc. kolizji winni byli kierowcy pojazdów samochodowych, w tym najczęściej było wypadków na przejazdach klasy "C" (według jednej z teorii dlatego lekceważone są tam migające światła, że światła pulsują także na przejazdach A i B, lecz oznajmniają wtedy opuszczanie zapor).

Łącznie w 2010 roku doszło w Polsce do 257 wypadków na przejazdach, w wyniku czego śmierć poniosło 29 osób. W porównaniu do 2009 roku, liczba ofiar śmiertelnych zmalała o blisko połowę, a liczba kolizji - tylko o dwie. Jednak można powiedzieć, że od 2007 roku utrzymuje się trend spadkowy wypadków i śmiertelności.

Dla porównania, w Niemczech w 2009 r. było 203 wypadków na przejazdach kolejowych, zginęło 40 osób, we Francji w 2010 roku było 110 kolizji i 25 ofiar.

Radykalnym rozwiązaniem jest budowa skrzyżowań bezkolizyjnych (dwupoziomowych), a taki program przyjęły kraje Beneluksu. W naszych warunkach można jednak mówić o zmniejszaniu liczby skrzyżowań jednopoziomowych na remontowanych liniach, jak to się dzieje np. na E65 (Gdynia-Warszawa). Budowa jednego bezkolizyjnego skrzyżowania kosztuje obecnie od 5 do 10 mln zł, poinformował prezes Szafrąński.



ILCAD – czyli kampania dla bezpiecznych przejazdów

7 CZERWCA 2011 | SKOMENTUJ JAKO PIERWSZY

Zgodnie z tym co podaje dział informacyjny serwisu **Portal gospodarczy wnp.pl** w artykule „*ILCAD – czyli kampania dla bezpiecznych przejazdów*”:

W Europie 1/3 ofiar śmiertelnych **wypadków** kolejowych przypada na przejazdy drogowe, choć zarazem jest to "zaledwie" 2 proc. ofiar **wypadków** drogowych. – Na całym świecie ginie w zderzeniach z **pociągami** 1 mln osób, a 50 mln odnosi rany. ...

[Pokaż cytowany artykuł »](#)

KFK Katalog Firm Kolejowych



2011-09-14 09:18:06

Podsumowanie ILCAD-u 2011

W dniach 6 i 9 września 2011 roku w siedzibie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. odbyły się spotkania podsumowujące działania prowadzone w ramach tegorocznego Międzynarodowego Dnia Bezpieczeństwa na Przejazdach Kolejowo-Drogowych (International Level Crossing Awareness Day - ILCAD).

Na spotkaniach gościliśmy osoby, bez pomocy których zrealizowanie projektów byłoby w znacznym stopniu utrudnione. Podczas spotkań przedstawiono prezentację z działań, które miały miejsce w dniach 7-9 czerwca br. (www.bezpieczny-przejazd.pl/ilcad2011/), natomiast Członkowie Zarządu – Andrzej Pawłowski i Józefa Majerczak wręczyli podziękowania osobom, które przyczyniły się do powodzenia ILCAD-u. Wśród wyróżnionych instytucji znalazły się:

- Instytut Transportu Samochodowego,
- Komenda Główna Straży Ochrony Kolei,
- Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej,
- Komenda Główna Żandarmerii Wojskowej,
- Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej,
- Komenda Rejonowa Policji Warszawa VI,
- Komenda Stołeczna Policji,
- Lotnicze Pogotowie Ratunkowe,
- PIMot,
- PKP Intercity S.A.,
- Procter&Gamble,
- Reago,
- Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego i Transportu Samochodowego,
- Wydział Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji,
- Zakład Linii Kolejowych w Warszawie.

(źródło: PKP PLK S.A., 13.09.2011),

ILCAD - czyli kampania dla bezpiecznych przejazdów

Kolej jest najbezpieczniejszym rodzajem transportu lądowego. Niestety, pociągi jeżdżą po torach, które krzyżują się z drogami i w takich miejscach rośnie ryzyko kolizji. Wczoraj w Warszawie odbyła się konferencja prasowa poświęcona inauguracji w tym roku Międzynarodowego Dnia Bezpieczeństwa na Przejazdach (z ang. ILCAD).



Fot. Rynek Kolejowy

Przyporządkowane tagi:
Bezpieczny Przejazd (42)

W Europie 1/3 ofiar śmiertelnych wypadków kolejowych przypada na przejazdy drogowe, choć zarazem jest to "zaledwie" 2 proc. ofiar wypadków drogowych.

- Na całym świecie ginie w zderzeniach z pociągami 1 mln osób, a 50 mln odnosi rany. Niestety, w wielu krajach o niskim poziomie PKB, liczba ofiar podwoi się w najbliższych latach na skutek większego ruchu pociągów i samochodów - mówił Robert Nowak z Komisji Gospodarczej ONZ podczas konferencji prasowej w Warszawie poświęconej inauguracji w tym roku Międzynarodowego Dnia Bezpieczeństwa na Przejazdach (z ang. ILCAD).

Według danych ONZ, najczęstszymi powodami wypadków na przejazdach jest: objeżdżanie zapor, zła ocena odległości zbliżającego się pociągu oraz zatrzymywanie się pojazdów na torach.

- Ryzyko przecięć dróg z torami to największa bolączka zarządzających torami także w krajach unijnych - mówił Jean-Pierre Loubinoux, dyrektor generalny

Międzynarodowego Związku Kolei (UIC) - Jednak jest to wspólny problem i zadanie do rozwiązania dla polityków, władz lokalnych, policji i różnych organizacji społecznych.

To dlatego tak ważne jest poruszanie tej kwestii i uświadamianie ryzyka różnym użytkownikom przejazdów kolejowych. "Kluczem jest dotarcie do przyczyn leżących u podstaw problemu oraz rozwinięcie kampanii edukacyjnej dla użytkowników i partnerów po obydwu stronach" - stwierdził Loubinoux.

Urzeczywistniając edukację, już przed trzema laty powołano do życia inicjatywę ILCAD. Opiera się ona na cyklu imprez w krajach, które przystąpiły do tej kampanii, a która jest kierowana do najszerszych gremiów użytkowników dróg, od kierowców, po młodzież i dzieci. Rusza ona teraz w Polsce.

- Byłem niedawno na miejscu wypadku, gdzie mimo działających świateł sygnalizacyjnych kierowca ciężarówki próbował zdążyć przed pociągiem. Nie zdążył, w efekcie dwoje pasażerów zginęło, a kilkanaście było poważnie rannych - mówił wiceminister infrastruktury Andrzej Massel - To dowodzi, że problem tkwi w naszej mentalności i to metodami psychologii trzeba do nas trafiać.

Prezes PKP PLK Zbigniew Szafranski przypomniał, że w Polsce na 19,2 tys. km linii kolejowych jest 16 tys. przejazdów drogowych czterech kategorii: od tych z opuszczanymi zaporami przez dróżnika (kategoria A), z automatycznie opuszczanymi szlabanami (B), tylko z pulsującymi światłami (C) oraz wyłącznie poprzedzone znakiem drogowym "Krzyż Świętego Andrzeja." W 98 proc. kolizji winni byli kierowcy pojazdów samochodowych, w tym najwięcej było wypadków na przejazdach klasy "C" (według jednej z teorii dlatego lekceważone są tam migające światła, że światła pulsują także na przejazdach A i B, lecz oznajmniają wtedy opuszczanie zapor).

[Więcej](#)



Międzynarodowy Dzień Bezpieczeństwa na Przejazdach



ILCAD (International Level Awareness Day) - Międzynarodowy Dzień Bezpieczeństwa na Przejazdach to międzynarodowa przedsięwzięcie skupiające działania w zakresie edukacji i promoci bezpiecznego zachowania na i w pobliżu przejazdów kolejowo-drogowych.

Idea ILCAD budowana jest wokół wspólnego przesłania „Zachowuj się bezpiecznie na przejazdach kolejowych!”.

W tym roku ILCAD przypadł na 22 czerwca jednak wiele działań edukacyjno-informacyjnych prowadzonych jest przez cały rok na pięciu kontynentach: ulotki wręczone na przejazdach kolejowych, w szkołach podstawowych, szkołach nauki jazdy, plakaty rozwieszane na stacjach kolejowych i w centrach miast, spoty telewizyjne, radiowe, konferencje prasowe na szczeblu krajowym i lokalnym.

Przedstawiciele PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wezmą udział w podsumowaniu tegorocznego Światowego Dnia Bezpieczeństwa na Przejazdach Kolejowo-Drogowych.

Spotkanie, podczas którego omówiony zostanie tegoroczny ILCAD, organizowane jest przez UIC i odbędzie się 22 września 2010 r. w Brukseli.





Sukces 10-latkki

Dziesięcioletnia Gabriela Bilińska z Brzeska, z klasy, której wychowawcą jest Sabina Wąsikiewicz, znalazła się w gronie laureatów międzynarodowego konkursu plastycznego, ogłoszonego w Paryżu w związku z Dniem Bezpieczeństwa na Przejazdach Kolejowo-Drogowych. W grupie wiekowej od 8 do 11 lat brzeszczanka zajęła siódme miejsce wśród biorących udział w konkursie dzieci z Indii, Włoch, Portugalii i Algierii. Jej praca przedstawia dwójkę dzieci, które pod opieką dorosłej kobiety oczekują przed szlabanem, aż pociąg przejedzie przez drogę. (pr)



Warszawa. Światowy Dzień Bezpieczeństwa na Przejazdach Kolejowo-Drogowych

9 czerwca odbędzie się Światowy Dzień Bezpieczeństwa na Przejazdach Kolejowo-Drogowych (ILCAD). Dzień ten będzie wyjątkowy w tym roku z tego względu, że Polska objęła przewodnictwo. W związku z powyższym do naszego kraju przyjadą przedstawiciele wielu spółek kolejowych z całego świata.

Obchody zaczną się już 7 czerwca. ILCAD skupia działania poszczególnych instytucji w zakresie edukacji i promocji bezpiecznego zachowania na i w pobliżu przejazdów kolejowo-drogowych. Inicjatywa bazuje na imprezach odbywających się w różnych krajach. Jest to projekt, który ma na celu pomoc społeczeństwu w zrozumieniu, że wypadków kolejowo-drogowych możemy unikać, jeśli będziemy przestrzegać zasad ruchu drogowego i zastanawiać się nad odpowiednim zachowaniem na i w pobliżu przejazdów kolejowych. ILCAD dotyczy sektora drogowego, agencji rządowych, przedsiębiorstw kolejowych, zarządców infrastruktury kolejowej, policji, organizacji non-profit.



Przejazd kolejowy w Goczałkowicach Zdroju

Członkowie kampanii to 45 krajów zarówno europejskich jak i organizacji międzynarodowych (CER, EIM, UIC), Europejska Rada Bezpieczeństwa Transportu (ETSC), Europejskie Forum Przejazdów Kolejowych (ELCF), Europejska Agencja Kolejowa (ERA). W 2010 roku do ILCAD przyłączyli się również: Wydział Transportu w Ekonomicznej Komisji Krajów Zjednoczonych dla Europy, Latinoamerykański Związek Kolei (ALAF) i Australijskie Stowarzyszenie Kolei (ARA).

Plan obchodów:

7 czerwca w godz. od 17.30 do 18.30 w warszawskim hotelu Victoria - konferencja pt. "Co jeszcze możemy zrobić, aby poprawić bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych?" W holu hotelu przed wejściem na konferencję będzie umieszczona wystawa obrazująca materiały nadesłane z krajów członkowskich ILCAD-u, używane do działań informacyjno-promocyjnych. Konferencja prowadzona jest w języku angielskim i będzie transmitowana on-line.

8 czerwca do godz. 14.00 do 18.00 - wydarzenia specjalne dla prezesów.

Na placu Teatralnym odbędą się różne atrakcje jak m.in.: test alkogogli, symulator dachowania, symulator zderzenia, komputerowy symulator wypadku, pokaz udzielania pierwszej pomocy, pokaz SOK-istów. Będzie też wydzielony plac manewrowy do jazdy na trolejach oraz do jazdy zręcznościowej (z talerzem stewarda i lanca).

9 czerwca od godz. 9:30 - symulacja wypadku i wydarzenia towarzyszące: ul. Zabramiecka w Warszawie - symulacja wypadku na przejeździe, briefing prasowy

Na placu Zamkowym:

- od godz. 11.30 nastąpi otwarcie wystawy poświęconej tematyce kampanii, którą będzie można oglądać do 16 czerwca;
- od godz. 11.30 do 15.00 - zbiórka krwi dla ofiar wypadków;
- od godz. 11.45 do 12.30

- przedstawienie edukacyjne dla najmłodszych pt. "Aban i bezpieczny przejazd";
- wystawa prac plastycznych, które wzięły udział w międzynarodowym konkursie organizowanym przez Organizację Narodów Zjednoczonych i Międzynarodowy Związek Kolei.

15.06.2011

ILCAD – razem dla poprawy bezpieczeństwa

Jeszcze do niedawna projekt ILCAD (International Level Crossing Awareness Day) dla większości społeczeństwa brzmiał tajemniczo. Zmieniło się to po 9 czerwca – kiedy oczy wielu krajów i mediów były skierowane na Międzynarodowy Dzień Bezpieczeństwa na Przejazdach.

Rozpoczęto konferencją zapowiadającą - 7 czerwca w Warszawie, która była transmitowana na żywo za pośrednictwem Internetu a zakończyliśmy dwa dni później 23 symulacjami zderzeń samochodów z pociągami, briefingami prasowymi, akcjami ulotkowymi i działaniami skierowanymi do dzieci na terenie całego kraju. Równoległe ponad 50 krajów z całego świata, które są zrzeszone w ramach projektu ILCAD podejmowało intensywne działania żeby zaważczyć o uwagę użytkowników dróg.

Całościową relację z wydarzeń można obejrzeć na www.bezpieczny-przejazd.pl i www.uic.org.



22 czerwca 2010

**Międzynarodowy Dzień Bezpieczeństwa
na Przejazdach Kolejowo - Drogowych**

"Zachowuj się bezpiecznie na przejazdach kolejowych!"

Pomimo wszystkich starań podejmowanych w celu akcentowania obecności przejazdów kolejowych i próby podnoszenia ich bezpieczeństwa, każdego roku na całym świecie ginie albo zostaje rannych na przejazdach zbyt wielu użytkowników dróg i pieszych. Prawie wszystkie wypadki na przejazdach kolejowych są powodowane przez użytkowników dróg, którzy ignorują sygnalizację świetlną, dźwiękową i znaki drogowe nakazujące bezwzględne zatrzymanie się oraz nie stosują się do podstawowych zasad bezpieczeństwa drogowego. W przeciwieństwie do powszechnej opinii, większość wypadków dotyczy „rutyniarzy”, w szczególności tych, którzy żyją w pobliżu i/lub korzystają regularnie z przejazdów kolejowych, ponieważ nawyki i pozorna znajomość terenu sprawiają, że stają się mniej ostrożni i bardziej lekkomyślni, co w konsekwencji może prowadzić do wypadku tragicznego w skutkach.

W celu minimalizowania tego typu wypadków, wiele krajów podejmuje starania aby wyeliminować skrzyżowania kolejowo-drogowe na tym samym poziomie. Jest to długoterminowe działanie ponieważ ciągle jest obecnych setki tysięcy przejazdów kolejowych na świecie a eliminacja ich wymaga ogromnych nakładów finansowych, relatywnie długich obserwacji i długiego czasu wdrożenia. To jest również przyczyna, dla której edukacja pozostaje ciągle kluczowa i konieczna aby zredukować wypadki na przejazdach kolejowych. Dlatego, sektory kolejowe i drogowe w ponad 45 krajach na całym świecie organizują wspólnie Międzynarodowy Dzień Bezpieczeństwa na Przejazdach, który przypada w tym roku na 22 czerwca. Ma on na celu pomoc społeczeństwu w zrozumieniu, że ww. wypadków możemy uniknąć jeśli będziemy przestrzegać zasad ruchu drogowego i zastanawiać się nad złym zachowaniem na i w pobliżu przejazdów kolejowych.

Projekt dotyczy sektora drogowego, agencji rządowych, przedsięwzięć kolejowych, zarządców infrastruktury kolejowej, policji, organizacji non-profit w podziale na edukację i egzekwowanie z ponad 45 krajów zarówno europejskich jak i organizacji międzynarodowych (CER, EIM, UIC), Europejska Rada Bezpieczeństwa Transportu (ETSC), Europejskie Forum Przejazdów Kolejowym (ELCF), Europejska Agencja Kolejowa (ERA).

W tym roku do Kampanii przyłączyli się również: Wydział Transportu w Ekonomicznej Komisji Krajów Zjednoczonych dla Europy, Łatynoamerykański Związek Kolei (ALAF) i Australijskie Stowarzyszenie Kolei (ARA).

Komisja Europejska aktywnie włączyła się do Kampanii ILCAD (Międzynarodowego Dnia Bezpieczeństwa na Przejazdach). DG Move (Bezpieczeństwo Drogowe) Transportu Komisji Europejskiej zorganizowało warsztaty w kwietniu 2010 r. dot. bezpieczeństwa na przejazdach i sfinansowało ogólnoeuropejski spot telewizyjny skierowany do użytkowników dróg i pieszych, skomponowany jako uzupełnienie planowanych narodowych działań państw członkowskich.

Szczegółowe informacje dotyczące wzorowych praktyk i materiałów edukacyjnych przygotowanych w celu podkreślenia zagadnienia niezachowania szczególnej ostrożności na i w pobliżu przejazdów kolejowych można znaleźć na www.levelcrossing.net i www.ilcad.org.

- ▶ [Zobacz pełny komunikat prasowy ILCAD](#)
- ▶ [ILCAD press release](#)
- ▶ [Program obchodów Międzynarodowego Dnia Bezpieczeństwa na Przejazdach - wydarzenia na świecie](#)
- ▶ [Prezentacja relacjonująca działania przeprowadzone w czasie ILCAD 2010](#)
[see narrative/zobacz narrację...](#)
- ▶ [Lista osób uczestniczących w spotkaniu podsumowującym ILCAD 2010](#)
[zobacz](#)
- ▶ [Minutes ILCAD debriefing meeting](#)
[zobacz](#)



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Komunikaty i wydarzenia

Podsumowanie ILCAD-u 2011

13.09.2011



W dniach 6 i 9 września 2011 roku w siedzibie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. odbyły się spotkania podsumowujące działania prowadzone w ramach tegorocznego Międzynarodowego Dnia Bezpieczeństwa na Przejazdach Kolejowo-Drogowych (International Level Crossing Awareness Day - ILCAD).



Na spotkaniach gościliśmy osoby, bez pomocy których zrealizowanie projektów byłoby w znacznym stopniu utrudnione. Podczas spotkań przedstawiono prezentację z działań, które miały miejsce w dniach 7-9 czerwca br. (www.bezpieczny-przejazd.pl/ilcad2011/), natomiast Członkowie Zarządu – Andrzej Pawłowski i Józefa Majerczak wręczali podziękowania osobom, które przyczyniły się do powodzenia ILCAD-u. Wśród wyróżnionych instytucji znalazły się:



- Instytut Transportu Samochodowego,
- Komenda Główna Straży Ochrony Kolej,
- Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej,
- Komenda Główna Żandarmerii Wojskowej,
- Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej,
- Komenda Rejonowa Policji Warszawa VI,
- Komenda Stołeczna Policji,
- Lotnicze Pogotowie Ratunkowe,



- PIMot,
- PKP Intercity S.A.,
- Procter&Gamble,
- Reago,
- Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego i Transportu Samochodowego,

- Wydział Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji,
- Zakład Linii Kolejowych w Warszawie.

Damian Górski

Kategoria: warte uwagi
Data dodania: 2011-06-14 12:12:56
(źródło: Katarzyna Kucharek, PKP PLK, 14 czerwca 2011)

[« powrót do kategorii](#)

ILCAD – razem dla poprawy bezpieczeństwa



Jeszcze do niedawna projekt ILCAD (International Level Crossing Awareness Day) dla większości społeczeństwa brzmiał tajemniczo. Zmieniło się to po 9 czerwca – kiedy oczy wielu krajów i mediów były skierowane na Międzynarodowy Dzień Bezpieczeństwa na Przejazdach - informuje PKP PLK w komunikacie.



Fot. PKP PLK

PKP PLK rozpoczęła projekt ILCAD konferencją zapowiadającą w dniu 7 czerwca w Warszawie, która była transmitowana na żywo za pośrednictwem internetu a zakończyła dwa dni później 23 symulacjami zderzeń samochodów z pociągami, briefingami prasowymi, akcjami ulotkowymi i działaniami skierowanymi do dzieci na terenie całego kraju. Równolegle ponad 50 krajów z całego świata, które są zrzeszone w ramach projektu ILCAD podejmowało intensywne działania żeby zawałczyć o uwagę użytkowników dróg. Całościową relację z wydarzeń można obejrzeć na www.bezpieczny-przejazd.pl i www.uic.org.

Przyporządkowane tagi:
PKP PLK (1813), ILCAD (1)

Portugal

COMBOIOS

Acidentes a diminuir graças à supressão de passagens de nível e sensibilização -REFER

07 | 06 | 2011 16.46H

Os acidentes em passagens de nível baixaram quatro vezes menos nos últimos dez anos, graças aos investimentos na supressão destes atravessamentos, revelou hoje a Refer, na semana em que se comemora o Dia Internacional para a Segurança em Passagens de Nível.

DESTAKLUSA | DESTAK@DESTAK.PT

Estatísticas divulgadas pela Refer demonstram que o número de acidentes em passagens de nível passou de 154 em 1999 (129 por colisões e 25 pessoas colhidas) para em 2010 38 (29 por colisões e nove pessoas colhidas) e que os acidentes mortais diminuíram de 37 para 11 dentro do mesmo período.

A Refer justifica a redução da sinistralidade com o facto de "estar a investir não só na supressão de passagens de nível, na dotação das passagens de nível com outros equipamentos de segurança", disse à Lusa a porta-voz da empresa, Susana Abrantes. Entre 2000 e 2010 foram investidos 313 milhões em passagens de nível, a uma média de 28,4 milhões de euros por ano.

O investimento permitiu suprimir 1404 passagens de nível, criando 500 passagens desniveladas e 700 caminhos alternativos, reclassificar 623 e adequar as condições de segurança em 623 atravessamentos.

"Reduzimos as passagens de nível sem guarda de 2494 para 1107 até 2010 e temos vindo a desenvolver a campanha 'Pare, escute e olhe', que visa sensibilizar para a necessidade dos utilizadores cumprirem com as normas de segurança, tendo em conta que dos 38 acidentes registados 16 ocorreram em passagens de nível dotadas de proteção, quando seria suposto que, nos atravessamentos, não se registasse qualquer tipo de atravessamento", disse.

Susana Abrantes adiantou que a densidade de passagens de nível já superior o valor de referência europeu, havendo 0,39 por cada quilómetro, sendo a média europeia 0,5/km".

Apesar de tudo, os acidentes persistem e a Refer estabeleceu como meta até 2015 atingir menos de 29 acidentes nas passagens de nível e, segundo a responsável, "tem razões para batalhar" da problemática, associando-se por isso na quinta-feira ao Dia Internacional para a Segurança em Passagens de Nível.

A empresa tem previsto ações de sensibilização nas passagens de nível de Miramar, em Vila Nova de Gaia (Linha do Norte), Salmanha-Fontela, na Figueira da Foz (Linha do Oeste), Quebedo e Cachofarra, em Setúbal (Linha do Sul), com a distribuição de folhetos informativos aos passageiros e a divulgação dos vencedores do concurso de desenhos "Pára, escuta e olha".

As estatísticas revelam que a maioria dos acidentes ocorre nas passagens de nível sem guarda, tendo-se registado 87 (de um total de 154) em 1999, número que diminuiu em 2010 para 20 (dos 38).

Ainda assim, 98 por cento dos acidentes ocorrem por desrespeito da sinalização existente nas passagens de nível.

Saiba mais sobre: [Acidentes](#) | [Transportes](#)

Comboios

Acidentes a diminuir graças à supressão de passagens de nível e sensibilização

07.06.2011 - 17:18 Por Lusa

Votar ★★★★★ | 0 votos ★★★★★

10 de 17 notícias em Sociedade « anterior seguinte »

Os acidentes em passagens de nível baixaram quatro vezes menos nos últimos dez anos, graças aos investimentos na supressão destes atravessamentos, revelou hoje a Refer, na semana em que se comemora o Dia Internacional para a Segurança em Passagens de Nível.



98 por cento dos acidentes ocorrem por desrespeito da sinalização existente nas passagens de nível (Paula Abreu)

Estatísticas divulgadas pela Refer demonstram que o número de acidentes em passagens de nível passou de 154 em 1999 (129 por colisões e 25 pessoas colhidas) para em 2010 38 (29 por colisões e nove pessoas colhidas) e que os acidentes mortais diminuíram de 37 para 11 dentro do mesmo período.

A Refer justifica a redução da sinistralidade com o facto de "estar a investir não só na supressão de passagens de nível, na dotação das passagens de nível com outros equipamentos de segurança", disse à Lusa a porta-voz da empresa, Susana Abrantes. Entre 2000 e 2010 foram investidos 313 milhões em passagens de nível, a uma média de 28,4 milhões de euros por ano.

O investimento permitiu suprimir 1404 passagens de nível, criando 500 passagens desniveladas e 700 caminhos alternativos, reclassificar 623 e adequar as condições de segurança em 623 atravessamentos.

"Reduzimos as passagens de nível sem guarda de 2494 para 1107 até 2010 e temos vindo a desenvolver a campanha 'Pare, escute e olhe', que visa sensibilizar para a necessidade dos utilizadores cumprirem com as normas de segurança, tendo em conta que dos 38 acidentes registados 16 ocorreram em passagens de nível dotadas de protecção, quando seria suposto que, nos atravessamentos, não se registasse qualquer tipo de atravessamento", disse.

Susana Abrantes adiantou que a densidade de passagens de nível já supera o valor de referência europeu, havendo 0,39 por cada quilómetro, sendo a média europeia 0,5/km².

Apesar de tudo, os acidentes persistem e a Refer estabeleceu como meta até 2015 atingir menos de 29 acidentes nas passagens de nível e, segundo a responsável, "tem razões para batalhar" da problemática, associando-se por isso na quinta-feira ao Dia Internacional para a Segurança em Passagens de Nível.

A empresa tem previsto acções de sensibilização nas passagens de nível de Miramar, em Vila Nova de Gaia (Linha do Norte), Salmanha-Fontela, na Figueira da Foz (Linha do Oeste), Quebedo e Cachofarra, em Setúbal (Linha do Sul), com a distribuição de folhetos informativos aos passageiros e a divulgação dos vencedores do concurso de desenhos "Pára, escuta e olha".

As estatísticas revelam que a maioria dos acidentes ocorre nas passagens de nível sem guarda, tendo-se registado 87 (de um total de 154) em 1999, número que diminuiu em 2010 para 20 (dos 38).

Ainda assim, 98 por cento dos acidentes ocorrem por desrespeito da sinalização existente nas passagens de nível.

Comboios

por © 2011 LUSA - Agência de Notícias de Portugal, S.A.

Acidentes a diminuir graças à supressão de passagens de nível e sensibilização- Refer

publicado 16:54 07 junho '11

Os acidentes em passagens de nível baixaram quatro vezes menos nos últimos dez anos, graças aos investimentos na supressão destes atravessamentos, revelou hoje a Refer, na semana em que se comemora o Dia Internacional para a Segurança em Passagens de Nível.

Estadísticas divulgadas pela Refer demonstram que o número de acidentes em passagens de nível passou de 154 em 1999 (129 por colisões e 25 pessoas colhidas) para em 2010 38 (29 por colisões e nove pessoas colhidas) e que os acidentes mortais diminuíram de 37 para 11 dentro do mesmo período.

A Refer justifica a redução da sinistralidade com o facto de "estar a investir não só na supressão de passagens de nível, na dotação das passagens de nível com outros equipamentos de segurança", disse à Lusa a porta-voz da empresa, Susana Abrantes. Entre 2000 e 2010 foram investidos 313 milhões em passagens de nível, a uma média de 28,4 milhões de euros por ano.

South Africa



ARRIVE ALIVE
www.arrivealive.co.za

ROAD SAFETY AWARENESS
AND ARRIVEALIVE.CO.ZA

Thursday, June 09, 2011 | 16:00:22 | South Africa (GMT+2)

Translate: [Select Language](#) | [Sitemap](#) | [Search](#)

[home](#) | [about us](#) | [news](#) | [road safety](#) | [driver](#) | [vehicle](#) | [driving](#) | [enforcement](#) | [advice](#) | [driving reports](#) | [contact us](#)

Road Safety Highlights

International Level Crossing Awareness Day

[Print](#) | [Email](#) | [Recommend](#) | 1

9 June 2011

There is no doubt that the train is the safest form of land transportation. It is when then adds to this the direct interfaces with other forms of transport that the operational risks for rail increase. The interface between road and rail at level crossings is one of the most significant risks and one that the rail sector is not able to control without support from other key players.

Level crossings are an inherently easy way for people to cross the railway and are completely safe if the rules are followed by those using them. It is these users neglecting traffic rules at level crossings that not only put themselves at risk but also people travelling or working on trains. It is statistically clear that most of the accidents that occur at level crossings are caused by road users and pedestrians mainly because of their misbehaviour.

That is why it is so important to highlight this issue and bring these risks to the attention of level crossing users and make them aware of the risks they run by not taking care. This is of course not a problem that can be uniquely addressed by the rail community, it has to be handled as one of shared concern amongst several players, including the road and rail sectors, police forces, road users and those with responsibility for licensing those users as well as with pedestrians including cyclists.

It is a general misconception that level crossings are a rail problem when in fact it has always been and remains very much an interface between two modes and each has its role to play.

It would be quite easy for those companies responsible for rail infrastructure and national safety authorities to simply engineer-out the problem by closing level crossings. This is of course not a realistic solution for a number of economic reasons.

As with any risk situation it is far better to get to the root of the problem and develop a campaign of education of the users and the partners on the other side of the interface so that people are learning to appreciate the risks and respecting the traffic rules. Changing the behavioural approach will decrease the number of accidents at level crossings.

It is as a significant contribution to this educational approach that ILCAD was born. The International Level Crossing Awareness Day on 9 June 2011 focuses on educational measures and the promotion of safe behaviour at and around level crossings.

It is built around a range of national events held jointly at various locations in every participating country; focussed on a common message of "Act safely at level crossings!" In addition to regular or permanent activities held throughout the year, many special communication actions have been planned throughout the world: flyers handed out at level crossings, in schools, driving schools, to scouts. Posters will be displayed in railway stations and other central places, the video "Just in time" (funded by the European Commission) will be shown on screens in railway stations and on the internet and there will be special messages broadcast on radio and television as well as at press conferences organised with national and local press.

Finally USC/ILCAD have been granted the use of the logo of the UN-ECE global Decade of Action for Road Safety 2011-2020 as part of many other road safety initiatives using the motto: "Together we can save millions of lives"

DID YOU KNOW?

1. that according to article 18 of the UN-ECE Vienna Convention, rail has priority at the interface with road and that road users and pedestrians have to respect the road signage and stop when requested – regrettably this respect is not always present this rather too often causes accidents.
2. that trains can weigh several hundred tonnes and some in excess of 1000 tonnes and that the distance for a train to be able to stop can be as much as 10 times higher than that for a car.
3. that apart from the obvious physical damage caused by a road vehicle crashing into a train at a level crossing, there are also psychological, social and financial consequences including, loss of a family member, post-traumatic effects on the train driver, train passengers, witnesses, victims not forgetting the system disruption and the train and road traffic delays...

You can find detailed information on good practices and educational material designed to highlight the issue of misbehaviour at and around level crossings by consulting the dedicated website www.ilcad.org

Also view:

[Road Safety and Level Crossings / Rail Crossings](#)

Blitz at level crossings

June 9 2011 at 12:06pm

JANIS KINNEAR

Staff Reporter

Transport MEC Robin Carlisle said today that unnecessary deaths could be avoided only if people treated level crossings as dangerous intersections.

Marking International Level Crossing Awareness Day, Carlisle led an early-morning blitz operation at the Buttskop level crossing in Blackheath.

He issued stern warnings to motorists who failed to heed the stop signs.

Ten crosses and wreaths at the crossing are a grim reminder of the 10 pupils who were killed when driver Jacob Humphreys allegedly failed to stop at the boom last August and a train hit his taxi.

Humphreys has appeared in court on charges of culpable homicide.

Pamphlets were given to motorists at the intersection, where Carlisle was joined by officials of Metrorail, Transnet, the police, provincial and metro traffic departments and the City of Cape Town.

A level crossing working group was formed after the Buttskop tragedy and has inspected each of the province's 43 level crossings to check that they have the correct warning signs.

Carlisle said the group had identified crossings with the worst "line of sight" and approach roads.

He said that as trains sped past, train drivers had to blow the whistle twice to warn motorists.

Carlisle said since August's tragedy, two drivers had died at the crossing after failing to stop while talking on their cellphones.

He said a pilot project was under way to test camera technology at level crossings.

Lindelo Matya, Metrorail's regional manager for the Western Cape, described Buttskop as a priority corridor.

janis.kinnear@inl.co.za



A traffic official at Buttskop level crossing, where Transport MEC Robin Carlisle marked International Level Crossing Awareness Day today.



Minister inspects fatal railway crossing

2011-06-15

Lise Beyers

THE Simonsvl railway crossing near Paarl will not be getting a warning light. This became clear during a visit of the Western Cape minister of transport and public works, Robin Carlisle, to the site last week.

This crossing has hit the headlines due to two fatal accidents taking place here during the past eight months.

Four weeks ago Joanesa José (46) died when his vehicle collided with an on-coming train.

And seven months prior to this, a mother of two young girls, Sorette Fourie, died the very same way.

This and other fatal collisions in 2010 led to an outcry about railway-crossing safety which led to Minister Carlisle setting up a task-force to investigate all level crossings in the Western Cape.

During Thursday's visit, Carlisle took a closer look at the safety aspects of this specific crossing, noting that it did indeed comply with safety regulations.

He added, however, that most accidents between motor vehicles and trains are due to vehicle driver negligence.

"Investigation shows that in nearly all such crashes the driver of the vehicle is at fault. This is an attitude which we must change.

"We are working closely together with Transnet and MetroRail to ensure that there are no fatal accidents for the next year."

There are no plans to install a warning light at the crossing, which does not carry a high volume of vehicle traffic and where there are no impediments preventing drivers from viewing the track for oncoming trains.

"I would like to challenge motorists to help me and the Task Team to have a fatality-free year from this year's International Level Crossing Awareness Day to next year's.

"During my visit this morning I noticed a marked improvement in driver behaviour.

"The last time I was here, most drivers simply drove across the stop and onto the railway tracks without stopping, with the result that about 200 fines were issued. Today almost every motorist obeyed the rules of the road.

"The Level Crossing Task Team assigned engineers to inspect the six most dangerous level crossings in the province. They did this and made short, medium and long term interventions. Finally, camera technology is being tested and law enforcement presence has also been increased significantly."

UK

HEAVY HAUL FREIGHT

IHHA 2011 Calgary
Operators tackle extreme conditions

PAGE 36



UNITED KINGDOM

McNulty Report
Seeking value for money in a fragmented market

PAGE 47

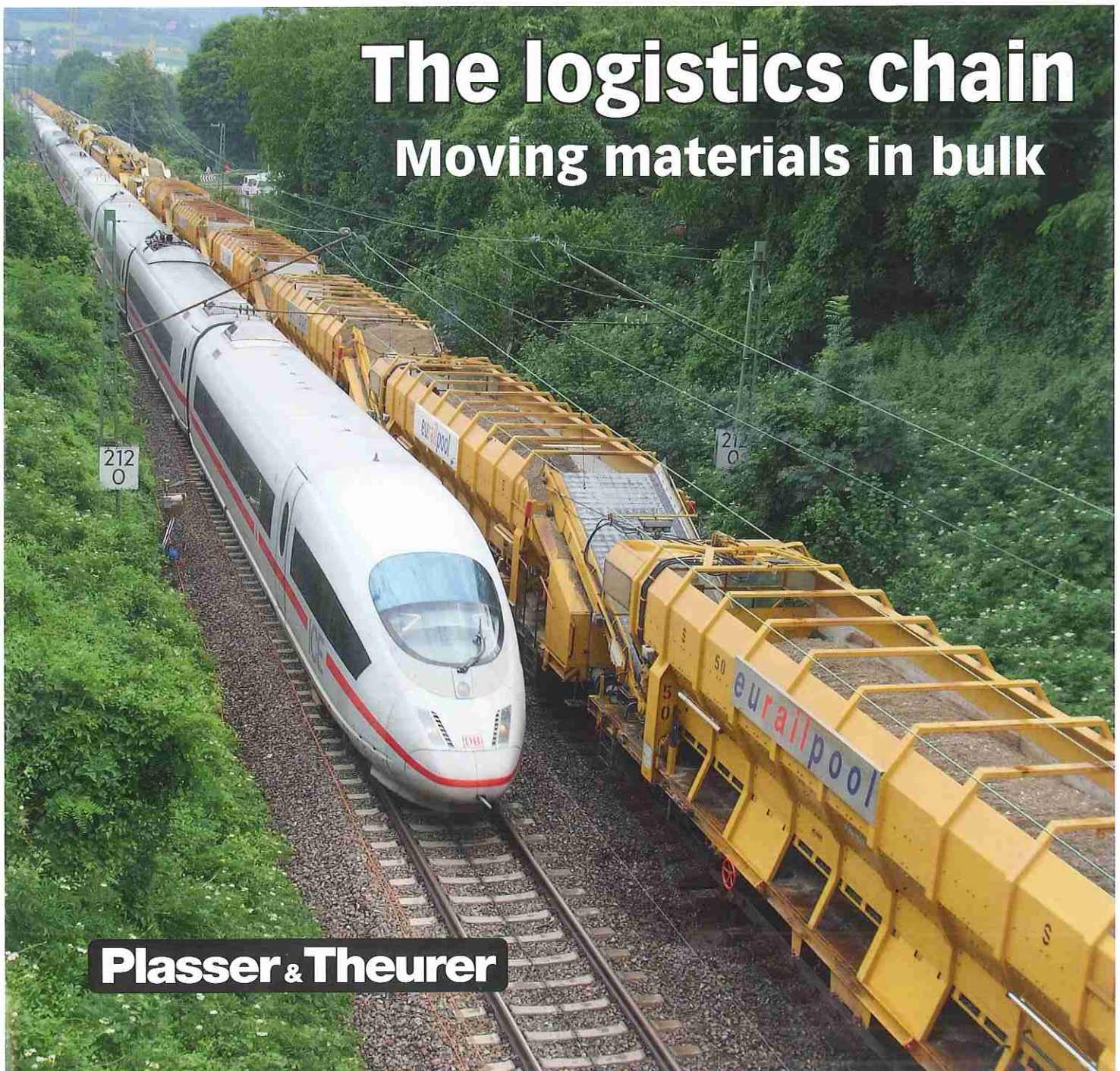


Railway Gazette

INTERNATIONAL

The logistics chain

Moving materials in bulk



Plasser & Theurer

Beware of the road/rail interface

SAFETY The second International Level Crossing Awareness Day on June 9 will be bigger than ever, with railways from Europe, Africa, North and South America, Asia and Australasia taking part in activities to raise public awareness about the risks.

Amongst the biggest safety risks faced by the operational railway on a daily basis are those imported to the network by third parties. And of these perhaps the greatest is to be found at the road/rail interface. Despite enormous efforts by the rail sector to reduce the level of risk, there are still too many people dying or being injured in level crossing accidents.

Although most accidents are caused by road users (both vehicle users and pedestrians) either misunderstanding the risks and/or misusing the facilities, in most countries level crossing accidents are seen as a 'railway problem'. Whilst the railways are often the victims of such events, we cannot sit idly by. But equally it is not something that the rail sector can resolve on its own. We need help from many partners, especially in the road sector.

Whilst engineering out risk through grade separation or road closures is one option, this can be expensive. Experience has shown that a more practical and sustainable option is ed-



Photo: UIC

Isabelle Fonverne is Projects Officer, Safety and Interoperability, at the International Union of Railways. Since joining UIC in 1992 she has worked on environment, finance, high speed and interoperability, taking up the road/rail safety brief in 2010.

safety even reached prime time news on television and radio. That's building awareness.

For a campaign with few people and almost no financial resources, ILCAD has been a great success, thanks to the goodwill of all our partners. Our challenge now is to sustain the message for more than one day, and keep people's attention throughout the year.

The 2011 campaign promises to be bigger than ever, and we are delighted to welcome some new participants. Almost all of Europe, Israel, the whole American continent, South Africa, India, Australia and New Zealand will be taking part on June 9.

Some of last year's partners have developed the concept on a larger scale. For example, Operation Lifesaver Inc has a bigger budget and a bigger support team to campaign across all US states in co-operation with the AAR. Operation Lifesaver Canada will also have a higher budget, thanks to the Canadian railroads. In Argentina, ALAF and *Operación Salvavidas* will show the 'Just in Time' video in public areas, including giant screens in the streets. And in South Africa, our partner *Railways Africa* will be working with Transnet Freight Rail, PRASA and the Rail Safety Regulator.

Our arsenal of communications includes the website www.ilcad.org, plus pages on Facebook and YouTube, tags and posters with the ILCAD logo and slogan in different languages, and the video, as well as publicity material prepared by the individual partners.

This year's campaign is to be launched in Warszawa, where PKP and PKP PLK, one of the most active ILCAD partners, will be holding a press conference on June 7, in conjunction with the UIC Executive Board and General Assembly meetings. ☞

Level Crossing Awareness Day was born in 2010 with more than 40 countries getting involved.

Using the slogan 'act safely at level crossings', ILCAD is a collection of national events focusing on raising road users' awareness of level crossing risks and encouraging them to change their behaviour. It is a collaborative effort, bringing together road and rail sectors, law enforcement and safety

'There are too many people dying or being injured ... we cannot sit idly by'

ucation. This does not just mean the actual level crossing users, but should include all those in positions of influence and responsibility for roads.

Reaching such a diverse audience is not easy, but some radical thinking saw UIC launch its first level crossing awareness campaign in 2009. This European event was a great success, with around 25 countries taking part. Encouraged by the enthusiasm of the European Commission's Road Safety team and a challenge from the United Nations Economic Commission for Europe to go global, the International

authorities, government agencies, educational organisations, UN and European institutions and the press.

Local campaigns may adopt different angles under the ILCAD banner; some stay low-key whilst others favour a huge campaign with simulated crashes to attract media interest. Typically, railway and road authority staff distribute leaflets at crossings, police use speed cameras to boost enforcement, and 'goodies' are distributed to road users, pedestrians and schoolchildren.

Last year the European Commission financed the making of the 'Just in Time' video campaign, to which individual partners could add their own message. This video was broadcast on all kinds of media from websites to station advertising screens. Over 500 articles were published, and in some countries the topic of level crossing



Act safely at level crossings

International Level Crossing Awareness Day

British press coverage of ILCAD 2011 part 1

Web links

http://www.railnetwork.info/article.php?article_id=2925

http://www.kentonline.co.uk/kentonline/news/2011-1/june/9/kent_is_among_highest_for_rail.aspx

<http://www.rail.co/2011/06/17/international-level-crossing-awareness-day-hailed-a-success/>

<http://www.bbc.co.uk/news/uk-england-leicestershire-13712900>

http://www.theaa.com/motoring_advice/news/level-crossing-safety-more-drivers-playing-russian-roulette.html

<http://www.bbc.co.uk/news/mobile/uk-england-13709310>



This one little email...

International Level Crossing Awareness Day on 9th June 2011

Published on 6 June 2011, 10:44 PM Last Update: 1 month(s) ago by Blazer
Category: All Articles

Every year, International Union of Railways (UIC) observes one day as the International Level Crossing Awareness Day (ILCAD). This year, 9th June is being observed as ILCAD. Indian Railways has decided to participate in this global campaign to sensitize road users to increase safety at unmanned level crossings. The ILCAD focuses on educational measures and the promotion of safe behaviour at and around level crossings. It is built on existing national events which will be held jointly at various locations in every participating country on June 9th, 2011.

The number of unmanned level crossing accidents occurring on Indian Railways is a cause of concern. At present, there are total 32694 numbers of level crossings over Indian Railways out of which 14853 are unmanned where the accidents occur primarily due to inadequate precautions by the road users failing to observe mandatory sign boards, signals and basic traffic safety rules. Over the last five years, the train accidents at unmanned level crossings remained at low level.

Indian Railways carry out intensive social awareness campaigns, on a regular basis, to educate road users. This includes publicity campaigns through various media like newspapers, TV, Radio etc., distribution of posters, leaflets, various short duration films/advertisements etc. Even in local languages have been prepared by the Zonal Railways for educating the road users about the precautions to be taken while negotiating the unmanned level crossings. There is a need to educate people at Village Panchayats, schools, weekly markets in rural areas and also carry out ambush checks at unmanned level crossings.

To enhance the safety and reduce inconvenience to road users, busy level crossings are being replaced by Road Over Bridges (ROB)/ Road Under Bridges (RUB) and Limited Height Sub Ways (LHS) gradually. In the year 2010-11, 641 ROB/RUB/LHS have been constructed under various schemes.

Views: 110 views [Report Inappropriate Content](#)



Comments (0)

All Articles

Related Articles

Tags: ILCAD International Level Crossing Awareness Day UIC

[International level crossing fatality figures published](#)

Published on 22 June 2010, 12:07 PM



Friday, July 22 2011

KentOnline
Kent News Service of the Year...



- [KentJobs](#)
- [KentHomes](#)
- [KentMotors](#)
- [KentBusiness](#)
- [kmfm](#)
- [News](#)
- [Sport](#)
- [Where I Live](#)
- [What's On](#)
- [Classified](#)
- [e-editions](#)
- [Directories](#)
- [Wedding Day](#)
- [Jobs](#)
- [Holidays](#)
- [Features](#)
- [Education](#)
- [Tasty](#)
- [Today's news](#)
- [Special reports](#)
- [Submit a story](#)
- [Buy a photo](#)
- [Blogs](#)
- [Services](#)
- [News alerts](#)
- [Traffic](#)
- [Contact us](#)
- [Advertise](#)

You are here: [News](#) > [KentOnline](#) > [Kent is among highest for rail](#)

Search

Kent is among highest for rail crossing crimes

1 Comments | [Click here to comment...](#)
[Read all comments on this story.](#)



CCTV footage of the Isle of Grain crossing

Kent has seen the highest number of level crossing crimes in the South East outside London.

A major campaign throughout the region saw a marked police van, using cutting-edge camera technology, parked near crossings.

One of the most surprising facts uncovered was women aged between 50 and 65 years old were the biggest culprits.

But Kent had one of the highest incident rates - with 195 offences, or 17 per cent of the 1,131 total.

Crossing the line
Motorists prosecuted by evidence from Transport Police's camera vehicle

AREA	OFFENCES
East Sussex	53
Greater London	622
Hampshire	35
Kent	195
Surrey	158
West Sussex	140
Other	20

Source: Network Rail

Only Greater London had a higher level of offences between January and April this year - with 46 per cent of the total.

Jumping the red lights was the offence committed by the most people (61 per cent), followed by stopping on a box junction (27 per cent).

Dangerous driving and careless driving accounted for two per cent of offences each, and four per cent of prosecutions were for pedestrians who did not follow the rules.

Dyan Crowther, Network Rail's director of operational services, said: "The camera vehicle has proved what we always believed, that far too many people are

misusing level crossings.

"Although the initial trend shows that older people are responsible for the highest number of offences, all ages misuse crossings.

"Our aim is to deter them all rather than prosecute. We hope those caught will change their behaviour and along with our other activities we'll see a reduced impact on passenger services and the cost of these crimes on the running of the railway."

To date, the van has carried out operations at 43 level crossings across the south east of England.

Thursday, June 09 2011

[Print Article](#) [Buy a KM Picture](#) [Share |](#)

[Delicious](#) [Digg](#) [reddit](#) [Facebook](#) [Stumbleupon](#)

The KM Group does not moderate comments. [Please click here for our house rules.](#)

Baldric wrote:

Advertisement



Most Read

- [Woman dies after being hit by reversing daughter](#)
- [Body found in toilets at Littlestone](#)
- [Tributes paid to dead 14-year-old](#)
- [Woman critical after Cuxton car park crash](#)
- [Dead cat dumped in bag in Chatham street](#)

More News...

- [Council leader issues academy warning to schools](#)
- [Woman dies after freak accident](#)
- [Tumour appeal: so close, but more donations are needed](#)
- [Congestion warning as port gears up for busy weekend](#)
- [Maniac driver 'gets away with it' after killing two horses and injuring riders](#)

More Sport...

- [Blow for Gills as scan reveals Birchall ligament damage](#)
- [Drury set to return to Bourne for charity match](#)
- [Watson get first chance to run rule over squad](#)
- [Smith returns to reality](#)
- [Williams happy with pre-season progress](#)

More websites

- KentJobs**
Let us help you find the right job for you...
- KentHomes**
We can help you find your dream home...
- KentMotors**
Search for a new car today...
- Kent Business**
For all your local and national business news...

P&O Ferries

Win a family break to Disneyland plus travel to France with P&O Ferries...



Eco Kent

Your FREE guide to sustainable living. Read our e-edition here...



Education

Find the best education in your area. Click here to find your local schools...



Call The Experts

Everything you need in one place, from computer experts to children's entertainment, landscapers to mechanics...

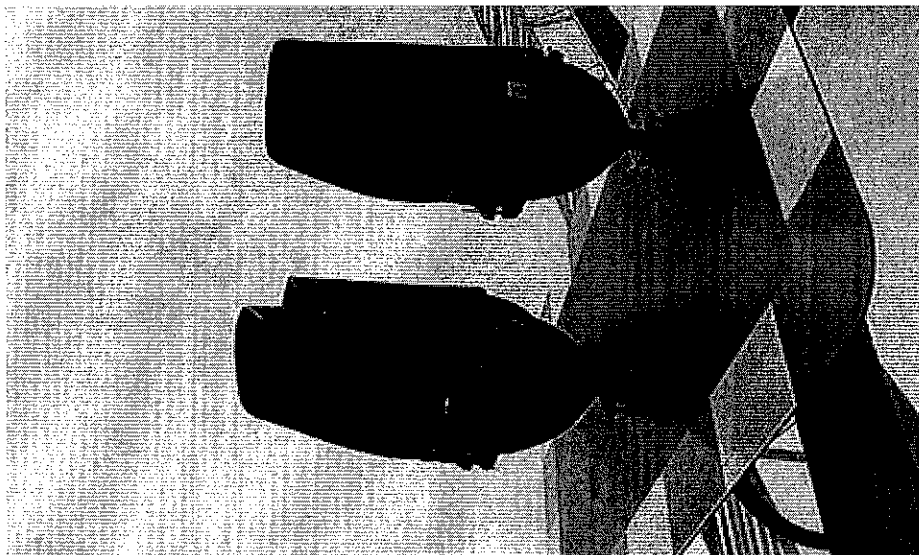


Pets' Corner

Decided you'd like a pet, or need a local vet for the pet

Disneyland P&O Ferries
GET MORE THIS SEASON
Book a FREE holiday

International Level Crossing Awareness Day hailed a success



113 people were detected and charged with level crossing misuse during operations the length and breadth of the country.

British Transport Police and Network Rail joined forces at a number of nationwide level crossing awareness drives as part of International Level Crossing Awareness Day last week

(<http://www.rail.co/2011/06/09/police-target-level-crossing-as-part-of-awareness-day/>) on Thursday 9 June.

113 people were detected and charged with level crossing misuse during operations the length and breadth of the country.

Chief Superintendent (Territorial Policing) Eamonn Carroll of British Transport Police said:

"Our officers and community safety staff from Network Rail handed out thousands of advisory leaflets at crossing across the country and, without exception drivers were extremely supportive of this initiative.

"These operations will carry on throughout year and we will continue to reinforce the message that crossings can be used safely.

"Sadly, there remains a hard core of drivers that think it is clever to risk not only their own life, but those of others, to save a few seconds. Be assured that anyone detected misusing a crossing anywhere in the country will face prosecution."

International Level Crossing Awareness Day also saw Network Rail launch an innovative sat nav application (<http://www.rail.co/2011/06/09/sat-nav-technology-to-help-drive-down-level-crossing-incidents/>) aimed at improving driver's awareness of level crossings and encourage safer driving.

The free download, developed in conjunction with provider Garmin, alerts drivers with a train whistle when they are approaching a crossing.

Network rail director of operational services, Dyan Crowther, said: "Motorists that jump the lights or smash into barriers as they try and beat them coming down can cause great disruption and cost to the network, so we're always looking at new ways to reduce the risk of incidents at level crossings."

Network Rail also revealed that the first of its purpose-built camera vans, resourced by British Transport Police officers, and utilising state-of-the-art equipment, has prosecuted 1,131 people in the first three-months of operation in the south of England.

Initial research has shown most incidents of dangerous driving and disruptive activity at level crossings are committed by female motorists aged between 50 and 65 years – accounting for over a quarter of recorded offences.

British Transport Police officers have detected drivers committing a variety of offences – including jumping the lights and driving through crossings as barriers come down to striking barriers, careless and dangerous driving and yellow box obstructions.

Dyan Crowther continued: "The camera vehicle has proved what we always believed, that far too many people are misusing level crossings. Although the initial trend shows that older people are responsible for the highest number of offences, all ages misuse crossings.

"Our aim is to deter them rather than prosecute. We hope those caught will change their behaviour and along with our other activities we'll see a reduced impact on passenger services and the cost of these crimes on the running of the railway."

Men aged 50-65 account for the second highest number of offences (19%), which means that this age group alone is responsible for 47% of the misuse caught on camera. By contrast, males aged between 17-25 – often regarded as the highest risk motoring group – accounted for 8% of offences.

Chief Superintendent Carroll concluded: "This innovative sat nav technology will be a useful additional tool in helping reduce level crossing misuse across the country.

"Our officers remain committed to not only detecting offenders but working closely with Network Rail to reinforce the safety message and continue our educational approach, in order to change driver behaviour.

"The roll-out of the camera equipped level crossing vans also provides an ideal opportunity to affect driver behaviour and attitude when approaching level crossings."

Related articles:

1. **[Police target level crossing as part of awareness day](http://www.rail.co/2011/06/09/police-target-level-crossing-as-part-of-awareness-day/)** (<http://www.rail.co/2011/06/09/police-target-level-crossing-as-part-of-awareness-day/>)
2. **[BTP raise awareness at level crossing in Rutland](http://www.rail.co/2011/03/22/btp-raise-awareness-at-level-crossing-in-rutland/)** (<http://www.rail.co/2011/03/22/btp-raise-awareness-at-level-crossing-in-rutland/>)
3. **[Canadian Pacific Police conduct safety blitzes on International Level Crossing Awareness Day](http://www.rail.co/2011/06/09/canadian-pacific-police-conduct-safety-blitzes-on-international-level-crossing-awareness-day/)** (<http://www.rail.co/2011/06/09/canadian-pacific-police-conduct-safety-blitzes-on-international-level-crossing-awareness-day/>)

blog comments powered by [DISQUS](http://disqus.com) (<http://disqus.com>)

© 2011 [Rail.co](http://www.rail.co) (<http://www.rail.co>)

(<http://creativecommons.org/licenses/by-nd/3.0/>)



Articles and Images by [Rail.co](http://rail.co) (<http://rail.co>) is licensed under a **Creative Commons Attribution-NoDerivs 3.0 Unported License** (<http://creativecommons.org/licenses/by-nd/3.0/>).

<http://creativecommons.org/licenses/by-nd/3.0/>.

([javascript:;](http://creativecommons.org/licenses/by-nd/3.0/)) ([javascript:;](http://creativecommons.org/licenses/by-nd/3.0/))



LEICESTER

9 June 2011 Last updated at 13:45

Oakham level crossing 'cheats' targeted in awareness day

Drivers ignoring red lights at a level crossing in Rutland have been warned it is only a matter of time before there is a serious accident.

There have been 25 recorded incidents at the crossing in Oakham over the past two months and British Transport Police thinks the real figure could be higher.

Now officers are spending a day at the crossing warning people of the dangers.

Insp Mark Clements said: "It is only a matter of time before someone is badly injured or killed."

The move is part of an International Level Crossing Awareness Day on 9 June which has 40 countries taking part.

'Smash into barriers'

Insp Clements said: "Those who flout the law and ignore the crossing signs can expect action to be taken against them, which could be in the form of a fine or points on their driving licence."

Richard Pedley, community safety manager for Network Rail, said: "We know incidents of misuse at crossings are massively under-reported."

"There are numerous anecdotes about drivers trying to beat the red lights and get over Oakham crossing after the warning has started.

"Motorists who jump the lights or smash into barriers as they try to beat them coming down can cause great disruption and cost to the network."

Network Rail is working with sat-nav maker Garmin to develop a new application which alerts drivers when they are approaching level crossings.



BBC © 2011 The BBC is not responsible for the content of external sites. [Read more.](#)



Level Crossing Safety

Don't play Russian Roulette

Remarkably an increasing number of drivers are taking illegal and dangerous risks at level crossings. Network Rail has said near-misses with trains increased from 140 in 2009 to 161 last year – a jump of 15%.

Thursday 9 June was International Level Crossing Awareness Day and the AA is taking the opportunity to warn drivers against playing Russian Roulette on crossings.

Pedestrians

The number of near-misses involving pedestrians and trains rose from 270 in 2009 to 297 last year.

Pedestrians crossed when unsafe to do so on 768 further occasions, and road vehicles an additional 748 times.

“ Those who flout the law and ignore the crossing signs can expect action to be taken against them ”

(Paul Brogden, British Transport Police)

Collisions

Though near misses are up, collisions between road vehicles and trains fell from 14 in 2009 to seven last year, and deaths from 13 to four over the same period.

Total incidents of recorded misuse at level crossings rose from 3,244 in 2009 to 3,446 last year.

Awareness

The AA and AA DriveTech are working with the British Transport Police on an ongoing basis to raise awareness of the dangers of drivers taking risks at level crossings.

On 9 June the British Transport Police had officers stationed at crossings throughout the day to enforce the law and provide advice to motorists.

AA comment

According to Edmund King, AA President, "Drivers are playing Russian Roulette with their own lives and the lives of others by ignoring crossing warning signs."

Incredibly some people are still putting their lives on the line by ignoring warning lights and sirens and trying to dash through crossings when trains are approaching. This is hugely irresponsible and dangerous and British Transport Police will not hesitate to take action against anyone caught doing so

British Transport Police comment

British Transport Police Superintendent for operations, Paul Brogden reminds motorists and pedestrians that "Level crossings – and other crossings where road, footpaths and rail cross – are designed to keep people safe. And, when used correctly, that is exactly what they do. But, as the figures suggest, when people ignore the warnings, there can be fatal consequences.

"We will continue to work closely with the local police forces and Network Rail to improve knowledge and, where necessary, to take action against those who continue to misuse crossings.

"Those who flout the law and ignore the crossing signs can expect action to be taken against them."

“ level crossings are one of the few places where one motorist's decisions can affect the safety of many, many people ”

(David Richards, AA DriveTech)

Educational courses

British Transport Police are working with AA DriveTech to offer educational courses to marginal offenders. However, the more serious offenders can expect a fine and points on their driving licence, or court.

- The AA DriveTech level crossing awareness course is designed to change driving behaviour by giving motorists a fuller understanding of the dangers and potential consequences of failing to comply with level crossing signals.

David Richards, from AA DriveTech, reminds drivers that "level crossings are one of the few places where one motorist's decisions can affect the safety of many, many people."

Save this link on...

[del.icio.us](#) [digg](#) [Reddit](#) [facebook](#) [StumbleUpon](#) [Twitter](#)

14 June 2011



BBC Home > BBC News > England

Menu

Older women drivers worst level crossing offenders

09 June 11 10:00



A campaign to cut criminal behaviour on level crossings in London and the South East has revealed that more than 25% of offenders were women aged 50-65.

With men aged 50-65 accounting for 19% of offences, it means their age group was responsible for 46% of the misuse caught on camera.

Network Rail said it was a surprise only a minority of offences were committed by young men.

Males aged between 17 and 25 accounted for 8% of offences at level crossings.

The figures have been gathered since January, when a marked police camera van designed to deter motorists from breaking the law, started operations at level crossings in Kent, Surrey, Hampshire, East and West Sussex and Greater London.

British Transport Police officers have caught and prosecuted 1,131 people at 43 level crossings.

Offences range from jumping the lights and driving through crossings as barriers come down to hitting barriers, careless and dangerous driving and yellow box junction obstructions.

"The camera vehicle has proved what we always believed, that far too many people are misusing level crossings," said Network Rail director Dyan Crowther.

"Although the initial trend shows that older people are responsible for the highest number of offences, all ages are misusing crossings.

"Our aim is to deter them all rather than prosecute.

"We hope those caught will change their behaviour and along with other activities we're running [to] see a reduced impact on passenger services and the cost of these crimes on the running of the railway."

Jumping red lights was the offence committed by the most people (61%) followed by stopping on a box junction (27%).

Dangerous driving and careless driving accounted for 2% of offences each and 4% of prosecutions were for pedestrians who did not follow the rules.

Network Rail said that early signs were that the level crossing van was making a difference.

Since January, there has been a 31% - 45% decrease in the number of incidents recorded at three monitored crossings.

Share this



Client: Network Rail Regionals
Source: Colchester Gazette (Main)
Date: 10 June 2011
Page: 6
Reach: 17186
Size: 109cm2
Value: 120.99



Sat nav app alerts drivers to level crossing danger spots

MOTORISTS in Essex are to benefit from a world first in sat nav technology designed to reduce accidents at railway crossings.

Network Rail has created a free downloadable application for sat naves which will alert drivers with a "cheery train whistle" when they are approaching a level crossing.

The system, developed with satellite navigation company Garmin, is programmed with the locations and details of the 1,000

level crossings in the east of England.

It is hoped the technology will reduce the number of incidents which cause damage, disruption and deaths at level crossings each year.

Across the region so far this year there have already been more than 150 incidents of misuse at level crossings.

Last week a bus damaged one of the barriers at Stanford-le-Hope station after ignoring the

warning lights and driving under the closing barriers.

Dyan Crowther, Network Rail director of operational services, said: "Sat nav technology has proved to be a great help to motorists in alerting them to what's ahead on the road, so developing an app around level crossings seemed a smart idea."

The application can be downloaded onto Garmin nuvi or nuLink sat naves from Garmin's website at www.garmin.com/uk/

Client: Network Rail Regionals
Source: Cheshunt & Waltham Mercury (Main)
Date: 16 June 2011
Page: 24
Reach: 23688
Size: 304cm2
Value: 720.48



Sat nav safety app to warn drivers of level crossings

■ **GEMMA GARDNER**
Deputy chief reporter

NEW technology to improve safety at level crossings is being launched in the Lee Valley.

A free downloadable application which alerts drivers, with a choery train whistle, that they are approaching a level crossing has been developed by Network Rail and satellite navigation provider Garmin.

It is hoped the new technology will encourage safer motoring and reduce the number of incidents which cause damage, disruption and deaths at level crossings each year.

Level crossings in the Lee Valley are some of the most misused in the county. More than a quarter of all reported incidents in 2011 at level crossings across Network Rail's Anglia region - which has more than 1,000 level crossings across six counties - took place at just five crossings in the Lee Valley.

They are Cheshunt's Windmill Lane, Enfield's Enfield Lock, Northumberland

Park and Brimsdown and Highams Park in Waltham Forest. At Windmill Lane five incidents have been reported already this year.

The new free application can be downloaded on to Garmin nuvi or nūLink sat navs from its website. Similar to choosing

options that alert you to approaching speed cameras, the device whistles like a train and an 'X' appears on the screen with the name of the level crossing so motorists can approach and cross with care.

Dyan Crowther, Network Rail director of operational services, said: "Motorists who jump the

motorists in alerting them to what's ahead on the road, so developing an app around level crossings seemed a smart idea. We hope it will be a useful aid to motorists as our roads and railways get even busier."

Chief Superintendent Eamonn Carroll of British Transport Police said: "This innovative sat nav technology will be a useful additional tool in helping reduce level crossing misuse across the country."

"Our officers remain committed to not only detecting offenders but working closely with Network Rail to reinforce the safety message and continue our educational approach, in order to change driver behaviour."

gemma.gardner@herfusssexnews.co.uk

IN THE NEWS: A Mercury story earlier this year on police cameras lights or smash into barriers as they try to save time on their journey can cause great disruption and cost to the network, so we're always looking at new ways to reduce the risk of incidents at level crossings.

"Sat nav technology has proved to be a great help to

ANOTHER of Network Rail's recent technology-driven deterrents to reduce incidents in the south of England is a purpose-built marked police van equipped with license plate recognition camera technology. In three months in operation, British Transport Police officers, who operate the van, have



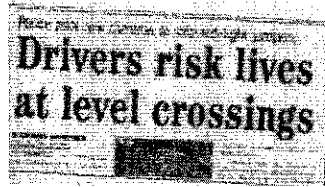
Client: Network Rail Regionals
Source: Cheshunt & Waltham Mercury (Main)
Date: 16 June 2011
Page: 24
Reach: 23688
Size: 304cm2
Value: 720.48



caught and prosecuted 1,131 people, despite the van having a very visible presence close to the crossings to act as a deterrent.

Across the country between January to April 30 the following incidents have been recorded:

- 31 near misses where vehicles have narrowly avoided being struck by a train
- 27 pedestrians also had near misses with trains and were lucky not to lose their lives
- 58 incidents where vehicles have struck barriers and two vehicles which were also struck by trains
- One person has died at a level crossing this year (excluding suicides)



Client: Network Rail Regionals
Source: Cambridge Evening News (City) (Main)
Date: 11 June 2011
Page: 8
Reach: 21997
Size: 231cm2
Value: 706.86



Sat-nav bid to stop drivers crashing railway barriers

■ CHRIS ELLIOTT
Chief reporter

RAIL bosses are bringing in sat-nav technology for motorists – in a bid to stem the rising toll of dangerous incidents at level crossings.

British Transport Police are investigating two incidents at Lakenheath level crossing when cars jumped the lights as the keeper was trying to close the gate. In one of the incidents, the keeper was nearly hit by a car, which sped away.

In another episode at Waterbeach level crossing, a lorry got stuck under the barriers after trying to beat the lights.

Network Rail says the incidents are the latest in a spate of more than 150 level crossing dramas in the East of England since the start of the year.

A spokesman said: "Both the Lakenheath incidents happened on May 31 in the evening. In the first, the crossing keeper reported a car jumped the flashing lights. In the second, another car did the same thing, narrowly missing him. The registration numbers of both vehicles have been passed to the police.

"The incident at Waterbeach

happened on June 6. The driver of the lorry admitted it was his fault – he had misjudged how long it would take to cross with a large lorry and trailer. There was damage to the barriers but trains were forced to pass through at 20mph until the barriers could be assessed by an engineer and passed fit."

It is not known whether action is being taken against the lorry driver.

Network Rail has teamed up with sat-nav manufacturer Garmin to produce a free, downloadable application that alerts drivers that they are approaching a crossing.

The spokesman said: "The new free application can be downloaded

onto Garmin navi or nLink sat-navs from its website.

"Similar to choosing options that alert you to approaching speed cameras, the device whistles like a train and an 'X' appears on the screen with the name of the level crossing so motorists can approach and cross with care."

Dyan Crowther, Network Rail director of operational services, said: "Motorists that jump the lights or smash into barriers as they try and beat them coming down can cause great disruption and cost to the network."

*chris.elliott
@cambridge-news.co.uk*

Client: Network Rail Regionals
Source: Eastern Daily Press (Main)
Date: 10 June 2011
Page: 34
Reach: 59389
Size: 20cm2
Value: 77.8



EAST OF ENGLAND:
Motorists can benefit from sat nav technology aimed at improving awareness of level crossings and encourage safer driving. A free app which alerts drivers they are approaching a level crossing has been developed by Network Rail and Garmin. It includes the 1,000 or so crossings in the Anglia region.

Client: Network Rail Regionals
Source: Faversham Times (Main)
Date: 16 June 2011
Page: 6
Reach: 2124
Size: 343cm2
Value: 589.96



Caught on camera putting lives at risk

Shocking images released of risky behaviour at crossing

Report by Nerissa Blower

nerissa.blower@rkfmedia.co.uk

PEDESTRIANS and drivers are dicing with death at St Dunstan's level crossing in Canterbury.

That is the opinion of British Transport Police, who have released startling pictures taken from a police camera van to shock the public into taking more care.

Almost 30 incidents have been recorded since they started filming the crossing in January, including motorists jumping red lights to try to beat trains and driving into the automatic barriers.

But Network Rail spokesman Gary Cleskarth said the number of offences had fallen since the public became aware that cameras were monitoring the crossing.

Women drivers aged between 50 and 65 were the worst offenders, committing a quarter of the offences recorded.

Men aged 50 to 65 were the second most dangerous group at 19 per cent, while so-called "boy racers" aged 17 to 25 only accounted for 8 per cent.

The Highway Code says:

Approach a crossing with care. Never drive onto a crossing until the road is clear on the other side and do not get too near to the car in front. Never stop or park on, or near, a crossing.

You must always stop at red flashing lights.

Keep going if you have already crossed the white line when the amber light comes on.

Never reverse onto or over a controlled crossing.

If red lights continue to flash stay where you are, another train is due.

Only cross when the lights go off and barriers open.

Never zig-zag around half-barriers.

Across the south-east, officers have prosecuted 1,131 people in the latest blitz on 43 danger crossings.

Dyan Crowther, Network Rail's director of operational services, said: "The camera proved what we always believed, that far too many people are misusing level crossings.

"Although the initial findings show older people are responsible for the highest number of offences, all ages misuse crossings.

"Our aim is to deter them all rather than prosecute. We hope those caught will change their behaviour."

Police Superintendent Andrew Ball warned: "When people ignore the warnings, there can be fatal circumstances.

"We understand that waiting at a crossing can be frustrating but warnings, including lights and barriers, are there to protect the public from an incredibly busy rail network.

"Jumping the lights and ignoring warning signs is still sadly a sight we see all too often. Level crossings are safe but if misused they pose very real risks.

"It is just not worth it. By trying to save a few seconds, you could end up seriously hurt or losing your life."

■ Sat nav makers Garmin have produced a free download that alerts drivers when they are approaching a level crossing.



Client: Network Rail Regionals
Source: Faversham Times (Main)
Date: 16 June 2011
Page: 6
Reach: 2124
Size: 343cm2
Value: 589.96



Most common offences

Jumping the red lights	61%
Stopping on a box junction	27%
Dangerous and careless driving	2%
Dangerous pedestrians	4%

In the south east there have been:
1 death (excluding suicides); 2 cars hit by trains; 31 near misses where vehicles have narrowly avoided being struck by a train; 77 pedestrians have almost been hit by trains; 58 incidents of vehicles hitting the barriers.



Dicing with death: Pedestrians walk across the level crossing at St Dunstan's as the barriers come down

Client: Network Rail Regionals
Source: Express & Echo (Exeter) (Main)
Date: 13 June 2011
Page: 4
Reach: 17102
Size: 52cm2
Value: 154.96



Sat-nav whistles at level crossings

A NEW satellite navigation application that makes a "cheery whistle sound" whenever your car is approaching a level crossing in Devon and Cornwall has been released.

The British Transport Police and Network Rail hope the gadget will reduce the number of incidents which cause damage, disruption and a number of deaths each year.

In the last 12 months there have been about 30 road level crossing incidents in the region, including a collision between a van and a train.

Sat-nav provider Garmin created the new technology which can be downloaded free on to Garmin nüvi or nüLink sat-navs from its website.

Liz Heading, community safety manager for Network Rail, said: "Sat-nav technology has proved to be a great help to motorists in alerting them to what's ahead, so developing an app around level crossings seemed a smart idea and we hope it will be a useful aid to motorists."

The company is also developing a version which helps motorists avoid the crossings.

Client: Network Rail Regionals
Source: Royston Weekly News
Date: 16 June 2011
Page: 4
Reach: 11349
Size: 136cm2
Value: 340



Police stop drivers in crossing campaign

BY ALICE HUTTON

Email: editorial@roystonweeklynews.co.uk

POLICE stopped eight motorists for driving offences at a dangerous train crossing in Foxton as part of a campaign day.

Officers from British Transport Police alongside colleagues from National Rail, targeted the notorious crossing on Thursday, International Level Crossing Awareness Day, to raise awareness of the unnecessary risks taken by reckless drivers.

An investigation by the *Weekly News* revealed nearly 100 drivers had been caught speeding over the crossing since 2009.

BTP Superintendent for operations, Paul Brogden, said: "The day of action was about educating drivers and pedestrians and I hope it demonstrates that BTP is committed to promoting the safe use of level crossings.

"By trying to save a few seconds, you could end up seriously hurt or losing your life."

Andrew Munden, Network Rail route director for Anglia, added: "Too many motorists continue to break the law by jumping the lights or swerving around barriers at level crossings.

"Hundreds of pedestrians are also risking their lives just trying to save a few seconds.

It's just not worth it."

To obtain more information about International Level Crossing Awareness Day visit www.ilcad.org/spip.php?article51

Client: Network Rail Regionals
Source: Herald Express (Torquay) (Main)
Date: 11 June 2011
Page: 7
Reach: 21112
Size: 248cm2
Value: 672.08



New app to improve rail crossing safety

A DRIVE to cut the number of accidents at level crossings hit Paignton town centre yesterday.

British Transport Police joined forces with Network Rail staff at the Station Square crossing to advertise new equipment which could save lives.

They chose the location to spread the safety message because it is one of the busiest crossings in the South West.

Leaflets were handed out giving details of a new sat nav system which alerts motorists to the proximity of such crossings.

All 40 road crossings in Devon and Cornwall are mapped in the first-of-its-kind sat nav technology, which will help improve awareness of level crossings and encourage safer driving in the region.

A free downloadable application — which features a 'cheery train whistle sound' to alert users of a looming crossing — has been developed by Network Rail and leading satellite navigation provider Garmin. Altogether there are 180 level crossings in the two counties.

A similar publicity event was organised in Truro.

In the last 12 months there have been around 30 road level crossing incidents in Devon and Cornwall due to road vehicles using level crossings in an unsafe way.

Liz Heading, community safety manager for Network Rail said: "Motorists who jump the lights or smash into barriers as they try to beat them coming down can cause great disruption and cost to the network, so we're always looking at new ways to reduce the risk of incidents at level crossings.

"Sat nav technology has proved to be a great help to motorists in alerting them to what's ahead on the road, so developing an app around level crossings seemed a smart idea and we hope it will be a

useful aid to motorists as the roads and the railway get even busier."

Anthony Churney, Garmin head of communications, said: "The development of this free level crossing application shows the ongoing commitment we have to ensure our sat nav customers have the very best travel information at the tip of their fingers. We believe this will help to

save time, money and most importantly improve drivers' safety during their journey."

Sgt Dave Mannion, officer in charge at BTP in Exeter, said: "Level crossings are perfectly safe when used correctly. Sadly, though, there are a number of people who seem content to take unnecessary risks at crossings just to save a few minutes.

"I cannot over-emphasise just how dangerous this is. The warning signs and barriers are there for a reason — to protect people — and those who fail to heed the warnings are putting themselves and others at risk."



Client: Network Rail Regionals
Source: Herald Express (Torquay) (Main)
Date: 11 June 2011
Page: 7
Reach: 21112
Size: 248cm2
Value: 672.08



■ **STAY SAFE:**
From left,
Network Rail
community
safety manager
Liz Heading,
operations
manager Dave
Bridges and BTP
Sergeant Dave
Mannon

Client: Network Rail Regionals
Source: Bolton News (Main)
Date: 10 June 2011
Page: 33
Reach: 22897
Size: 41cm2
Value: 75.85



Satnav railway crossing alerts

■ NATIONAL Rail has launched a new satnav application to improve awareness of level crossings.

The free downloadable application, which alerts drivers with a train whistle sound as they approach a level crossing, has been developed by Network Rail alongside leading satellite navigation provider Garmin.

The free application can be downloaded onto Garmin nūvi or nūLink satnavs from its website.

Similar to choosing options that alert you to approaching speed cameras, the device whistles like a train and an 'X' appears on the screen with the name of the level crossing.

Client: Network Rail Regionals
Source: Shropshire Star (Oswestry) (- - Main)
Date: 10 June 2011
Page: 1
Reach: 58121
Size: 42cm2
Value: 100.8



Drivers flout rail line rules

Drivers are continuing to dice with death at a Shropshire level crossing where 40 incidents have been reported since January, officials said today.

Rail officials have been using a long-running campaign to try to get people to use Wem level crossing safely.

But Network Rail today said motorists were still acting dangerously, with far too many incidents happening despite calls for people to drive more carefully.

The firm said 28 of the 40 incidents so far this year had resulted in notices of intended prosecution being sent to rogue drivers.

Bosses said they were exploring the use of a purpose-built marked police van with license plate recognition camera technology to discover the scale of the problem at crossings in England and Wales.

Client: Network Rail Regionals
Source: Shropshire Star (Oswestry) (- - Main)
Date: 10 June 2011
Page: 20
Reach: 58121
Size: 502cm2
Value: 1204.8



New Sat nav alert on rail crossing danger

By Tom Johannsen

Shropshire's level crossings have been mapped for a new satellite navigation system warning motorists of potential dangers ahead.

The first-of-its-kind technology alerts drivers with a train whistle sound that they are approaching a level crossing. It is hoped the technology will help reduce numbers of near misses, injuries and deaths on level crossings. Network Rail has devised the free downloadable application in conjunction

with Garmin.

The free application can be downloaded onto Garmin nüvi or nüLink sat navs from off its website.

Similar to systems that alert motorists to approaching speed cameras, the device whistles like a train and an "X" appears on the screen with the name of the level crossing so motorists can approach and cross with care.

It comes in response to concerns about numbers of drivers flouting the rules of the road on the county's level crossings.

Promote

In recent months British Transport Police has been targeting Shropshire's busiest level crossing at Wem to promote the use of crossings correctly.

Liz Heading, community safety manager for Network Rail said: "Motorists that jump the lights or smash into barriers as they try and beat them coming down can cause great disruption and cost to the network, so we're always looking at new ways to reduce the risk of incidents at level crossings.

"Developing an app around level crossings seemed a smart idea.

"We hope it will be a useful aid to motorists as the roads and the railway get even busier."

Chief Superintendent Eamonn Carroll (Territorial Policing) of BTP said: "This innovative sat nav technology will be a useful additional tool in helping reduce level crossing misuse across the country."

Anthony Chmarny, Garmin head of communications said: "We believe this will help to save time, money and most importantly improve drivers' safety during their journeys."

Boffins are also looking into developing an intelligent version of the application.

This would mean motorists could choose to set a journey to avoid level crossings.

They also want to develop the application so the sat nav would alter a route to avoid a level crossing where the barriers are down for a significant period of time, if the alternative proved quicker.



Client: Network Rail Regionals
Source: Shropshire Star (Oswestry) (- - Main)
Date: 10 June 2011
Page: 20
Reach: 58121
Size: 502cm2
Value: 1204.8



A driver puts lives at risk by racing through railway safety barriers



A free downloadable app has been developed by Network Rail and Garmin



All level crossings in Shropshire are mapped in a first-of-its-kind sat nav

Client: Network Rail Regionals
Source: Western Morning News (Devon) (Main)
Date: 13 June 2011
Page: 7
Reach: 53980
Size: 62cm2
Value: 181.66



Whistling train idea will warn of level crossings

A new satellite navigation application that makes a "cheery whistle sound" whenever your car is approaching a level crossing in Devon and Cornwall has been released.

The British Transport Police and Network Rail hope the gadget will reduce the number of incidents which cause a number of deaths each year. In the last 12 months there have been around 30 road level crossing incidents in the region, including a collision between a van and a train.

Sat nav provider Garmin created the new technology, which can be downloaded free on to Garmin nūvi or nūLink sat navs, from its website.

Liz Heading, community safety manager for Network Rail, said: "Motorists that jump the lights or smash into barriers as they try and beat them coming down can cause great disruption and cost to the network, so we're always looking at new ways to reduce the risk of incidents at level crossings."

Client: Network Rail Regionals
Source: Express & Star (Wolverhampton) (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 4
Reach: 39733
Size: 146cm2
Value: 413.18



Risk-takers filmed at level crossing

Report by Andrew McGill
a.mcgill@expressandstar.co.uk

This dramatic image shows the risks taken at one of the most notorious level crossings in the Black Country.

This cyclist is seen riding head first into a descending barrier at Langley Green crossing in Oldbury. The image is among a number released by Network Rail to mark today's Level Crossing Awareness Day.

Nine drivers have been caught speeding through barriers at Langley Green in the last six months. There were eight near misses in the whole of last year including two incidents where vehicles were hit by barriers and a third when a van tried to 'zig-zag' between barriers.

Network Rail route director Jo Kaye said: "Langley Green crossing is a particular problem for us. We often have to stop the road barriers lowering because somebody is making a last minute dash across. Pedestrians and cyclists are just as guilty as car and

lorry drivers, as our latest CCTV clips show. Stopping the barriers in mid-sequence results in delays to trains and possibly missed connections for passengers.

"Vehicles weaving round lowering barriers or speeding through them pose a danger

to themselves and other road users."

The cyclist pictured was injured by the barrier at Langley Green in March. Elsewhere in the Black Country there were eight other near-misses in 2010 while Staffordshire had 28 incidents.



The cyclist, circled, heads straight for the crossing barrier as it comes down

Client: Network Rail Regionals
Source: Herne Bay Times (Main)
Date: 16 June 2011
Page: 6
Reach: 5410
Size: 342cm2
Value: 1915.2



Caught on camera putting lives at risk

Shocking images released of risky behaviour at crossing

Report by Nerissa Blower

nerissa.blower@kfmmedia.co.uk

PEDESTRIANS and drivers are dying with death at St Dunstan's level crossing in Canterbury.

That is the opinion of British Transport Police, who have released startling pictures taken from a police camera van to shock the public into taking more care.

Almost 30 incidents have been recorded since they started filming the crossing in January, including motorists jumping red lights to try to beat trains and driving into the automatic barriers.

But Network Rail spokesman Gary Gaskarth said the number of offences had fallen since the public became aware that cameras were monitoring the crossing.

Women drivers aged between 50 and 65 were the worst offenders, committing a quarter of the offences recorded.

Men aged 50 to 65 were the second most dangerous group at 14 per cent, while so-called "boy racers" aged 17 to 25 only accounted for 3 per cent.

The Highway Code says: Approach a crossing with care. Never drive onto a crossing until the road is clear on the other side and do not get too near to the car in front. Never stop or park on, or near, a crossing. You must always stop at red flashing lights. Keep going if you have already crossed the white line when the amber light comes on.

Never reverse onto or over a controlled crossing. If red lights continue to flash stay where you are, another train is due. Only cross when the lights go off and barriers open. Never zig-zag around half-barriers.

Across the south-east, officers have prosecuted 1,131 people in the latest blitz on 43 danger crossings.

Dyan Crowther, Network Rail's director of operational services, said: "The camera proved what we always believed, that far too many people are misusing level crossings.

"Although the initial findings show older people are responsible for the highest number of offences, all ages misuse crossings.

"Our aim is to deter them all rather than prosecute. We hope those caught will change their behaviour."

Police Superintendent Andrew Ball warned: "When people ignore the warnings, there can be fatal circumstances.

"We understand that waiting at a crossing can be frustrating but warnings, including lights and barriers, are there to protect the public from an incredibly busy rail network.

"Jumping the lights and ignoring warning signs is still sadly a sight we see all too often. Level crossings are safe but if misused they pose very real risks.

"It is just not worth it. By trying to save a few seconds, you could end up seriously hurt or losing your life."

■ Sat nav makers Garmin have produced a free download that alerts drivers when they are approaching a level crossing.



Dying with death: Pedestrians walk across the level crossing at St Dunstan's as the barriers come down

Most common offences

Jumping the red lights	61%
Stopping on a box junction	27%
Dangerous and careless driving	2%
Dangerous pedestrians	4%

In the south east there have been:

1 death (excluding suicides); 2 cars hit by trains; 31 near misses where vehicles have narrowly avoided being struck by a train; 77 pedestrians have almost been hit by trains; 58 incidents of vehicles hitting the barriers

Client: Network Rail Regionals
Source: Express & Star (Sandwell) (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 1
Reach: 16231
Size: 278cm2
Value: 350.28



Nine motorists caught in just six months **DRIVERS DODGE LEVEL CROSSING**

By Sally Walmsley and Andrew McGill

NINE drivers have been caught speeding through barriers at a notorious level crossing in Sandwell in the last six months.

Rail bosses said the motorists had tried to dodge closing gates at the crossing on Station Road near Langley Green station since January. This compares to eight incidents in the whole of 2010.

The figures were provided by Network Rail which said the figure represents only the number of motorists caught. The true total is believed to be much higher.

Today the female driver of a Vauxhall Corsa was fined for driving over the crossing while the lights were flashing. Sgt Dan Gregory of British Transport Police said: "Jumping the lights at a level crossing can have a devastating impact. I have been policing the railway for 13 years and there is nothing worse than informing someone's family they have been hit by a train."

Langley Green is notorious as one of the worst in the country for people risking their lives.

Devastating

Train driver Stephen Tedstone, aged 49, from Great Barr, who has been driving over the Langley Green crossing for seven years, said: "We know level cross-

ings are dangerous but if someone steps or drives out in front of us realistically there is not much we can do. The trains at Langley Green are travelling at 55 miles per hour. The consequences would be devastating."

Earlier this year the barriers at Langley Green lowered into the side of a lorry that had tried to jump the lights. Last month four cars were reported driving through red lights on the same day. Last year there were eight near misses at the crossing, including two incidents where vehicles were hit by barriers and a third when a van tried to 'zig-zag' between barriers.

Representatives from Network Rail were at Langley Green today to promote a new sat nav application which alerts drivers when they approach a crossing.

Client: Network Rail Regionals
Source: Glasgow Evening Times (Main)
Date: 10 June 2011
Page: 17
Reach: 54255
Size: 40cm2
Value: 401.2



Satnav will warn of level crossings

SCOTS motorists are to benefit from a world first - a sat nav that warns them of a level crossing ahead.

A free downloadable application has been developed by Network Rail and sat nav maker Garmin which alerts drivers with a train whistle sound.

Dyan Crowther, operational services director at Network Rail, said: "Developing an app around level crossings seemed a smart idea and we hope it will be a useful aid to motorists."

The free application can be downloaded onto Garmin nuvi or nuLink sat navs from the Garmin website.

Client: Network Rail Regionals
Source: Edinburgh Evening News (Main)
Date: 10 June 2011
Page: 5
Reach: 41968
Size: 41cm2
Value: 207.87



Sat nav aims for level best

NETWORK Rail has been advising drivers at one of Scotland's most dangerous level crossings about new sat-nav technology designed to help cut accidents.

A free downloadable application, which tells drivers they are approaching a level crossing, has been developed by Network Rail and leading satellite navigation provider Garmin.

Network Rail community safety and operations staff and British Transport Police officers were at sites across the country yesterday, including the notorious crossing at Kirknewton, West Lothian, to distribute information leaflets and answer motorists' questions regarding use of the infrastructure.

Client: Network Rail Regionals
Source: St Ives Times & Echo
Date: 17 June 2011
Page: 9
Reach: 3500
Size: 193cm2
Value: 156.33



Motorists to get level crossing sat nav warnings

LEVEL crossings across railway lines in West Cornwall are to be included on sat-nav maps to help improve road safety.

A free downloadable application, which alerts drivers with a train whistle sound that they are approaching a road level crossing, has been developed by **Network Rail** and leading satellite navigation provider Garmin. There are around 40 road crossings in Devon and Cornwall.

It is hoped the new technology will encourage safer motor-ing and reduce the number of incidents which cause damage, disruption and a number of deaths each year.

This news comes as Network Rail, together with First Great Western and British Transport Police, targets two of Devon and Cornwall's busiest level crossings at Paignton and Truro to promote the safe use of crossings. This is part of the international level crossing awareness day, when around 40 countries are organising activities to promote safety at level crossings. Level crossings in West Cornwall, such as those at Gwinear Road and the approach to Penzance railway station, will be included.

In the last 12 months there have been around 30 road level crossing incidents in Devon and Cornwall due to road vehicles using level crossings in an unsafe way.

Liz Heading, community safety manager for Network Rail said: "Motorists who jump the lights or smash into barriers as they try and beat them coming down can cause great disruption and cost to the network, so we're always looking at new ways to reduce the risk of incidents at level crossings.

"Sat nav technology has proved to be a great help to

motorists in alerting them to what's ahead on the road, so developing an app around level crossings seemed a smart idea and we hope it will be a useful aid to motorists as the roads and the railway get even busier."

Anthony Chmarny, Garmin head of communications said, "The development of this free level crossing application shows the ongoing commitment we have to ensure our sat nav customers have the very best travel information at the tip of their fingers. We believe this will help to save time, money and most importantly improve drivers' safety during their journey."

UNNECESSARY RISKS

Sergeant Dave Mannion, officer in charge at BTP Exeter, said: "Level crossings are perfectly safe when used correctly. Sadly, though, there are a number of people who seem content to take unnecessary risks at crossings just to save a few minutes. I cannot over-emphasise just how dangerous this is. The warning signs and barriers are there for a reason - to protect people - and those who fail to heed the warnings are putting themselves and others at risk."

"That some people are still prepared to run the risk of serious injury to knock seconds or minutes off their journey time is simply staggering. We will continue to take actions against those who misuse crossings and will work with Network Rail to carry out further days of action to drive home the message."

The free application can be downloaded onto Garmin nuvi or nuLink sat navs from its website. Similar to choosing options that alert you to approaching speed cameras, the device whistles like a train and an 'X' appears on the screen with the name of the level crossing so motorists can

approach and cross with care.

The companies are also looking into developing an intelligent version where motorists can choose to set a journey to avoid level crossings. They also want to develop the application so the sat nav would alter a route to avoid a level crossing where the barriers are down for a significant period of time, if the alternative was quicker.

Network Rail is also currently exploring the use of a purpose-built marked police van equipped with license plate recognition camera technology to lift the lid on the scale of the problem in England and Wales.

Client: Network Rail Regionals
Source: Press & Journal (Aberdeen) (Main)
Date: 10 June 2011
Page: 4
Reach: 80203
Size: 230cm2
Value: 1357



Motorists warned of misuse of rail crossings danger

LEAFLETS ON SAFE USE HANDED OUT AT DINGWALL AS PART OF WORLDWIDE MOVE

BY JANE CANDLISH

Motorists throughout the north and north-east were reminded of the dangers of misusing level crossings yesterday as part of a worldwide safety campaign.

Network Rail and the British Transport Police handed out leaflets on safe use to those using crossings at Dingwall, Elgin, Inch and Broughty Ferry.

International Level Crossing Day of Action has been running since 2008 and aims to raise awareness about proper behaviour at crossings.

Monitoring earlier this year at Elgin and Broughty Ferry recorded scores of offences.

In Elgin, 84 offences were recorded and 53 people reported to the procurator fiscal, while at Broughty Ferry, on the edge of Dundee, 46 offences were recorded and 31 people reported for prosecution.

Dingwall has three open level crossings in the centre of the town.

In December last year, the rector of Dingwall Academy warned that youngsters were risking their lives by crossing at a malfunctioning crossing near the school.

There have been reports that the warning lights were activated but no train arrived.

Problems have also been reported at the Shevlock crossing, near Inch. In 2008, motorists were reported to have driven into the path of oncoming trains 14 times.

Network Rail community safety manager for Scotland Mark Henderson said: "Britain has a good safety

record in comparison to many other countries but even one death is one too many. Jumping the lights and ignoring warning signs is sadly a sight we see all too often at level crossings.

"Crossings are safe to use when used correctly, but misuse can prove fatal."

Inspector Stuart Wilson, of British Transport Police, added: "Those who flout the law and ignore the crossing signs can expect action to be taken against them."

Level crossing campaigner, SNP MSP Dave Thompson, welcomed the day of action yesterday.

Scotland's motorists are also being encouraged to download a phone application which alerts them that they are approaching a level crossing. The free application, which was developed by Network Rail and satnav company Garmin, uses a train whistle to warn drivers about the hazard.

Client: Network Rail Regionals
Source: The Courier & Advertiser (Dundee) (Main)
Date: 10 June 2011
Page: 5
Reach: 63052
Size: 230cm2
Value: 1308.7



Level crossing figures shock

by Craig McManamon

SHOCKING figures reveal the number of people who illegally "jump" a busy level crossing in Broughty Ferry are among the highest rates recorded anywhere in Scotland.

A startling 46 offences were detected by the British Transport Police (BTP) in the space of just two months on the Gray Street crossing, one of the main routes into the heart of Broughty Ferry.

Of this, 31 were reported to the procurator fiscal for prosecution, from which the punishment can range from a fine up to a custodial sentence.

Network Rail and the BTP released the findings yesterday as they toured level crossings across the country to conduct safety awareness workshops with drivers and pedestrians, to mark the International Level Crossing Day of Action.

At the Gray Street level crossing was Mark Henderson, Network Rail's community safety manager for Scotland, who explained the impatient

act of a few can put countless lives at risk.

"Britain has a good safety record in comparison to many other countries but even one death is too many," he said.

"Jumping the lights and ignoring warning signs is sadly a sight we see all too often at level crossings.

"Crossings are safe to use when used correctly, but misuse can prove fatal. The message we are trying to spread is that running the risk at a level crossing is just not worth it.

"By trying to save a few seconds, you could end up seriously hurt or losing your life."

Level crossing abuse is the biggest outside risk to railway safety.

More than a third of all train accidents occur at level crossings, often caused by people trying to "beat the barrier" or run red lights.

A total of 12 people died at level crossings over a 12-month period in 2009/10. Seven were pedestrians and five were in vehicles. A further 412 reported near-misses also took place over the same period.

Inspector Stuart Wilson of the BTP said that, while officers remain committed to catching offenders, they are also keen to hit home the safety message to influence driver behaviour.

"Despite repeated warnings and enforcement action, motorists and pedestrians continue to risk their lives and the lives of others at crossings by ignoring the relevant road traffic regulations," he said.

"Those who flout the law and ignore the crossing signs can expect action to be taken against them."

Scotland's motorists are to benefit from a world-first in satnav technology, which it is said will improve awareness of level crossings as well as encourage safer driving.

A free downloadable application which alerts drivers with a train whistle sound when they are approaching a level crossing has been developed by Network Rail and leading satellite navigation provider Garmin.

It is hoped the new software will encourage safer motoring and reduce the number of incidents each year.

Client: Network Rail Regionals
Source: Heart Norwich
Date: 15 June 2011
Page:
Reach: 50166
Size: 1cm2
Value: 251



Headline	Network Rail coverage
Summary	Network Rail mentioned in connection with a new app for satellite navigation systems, which will alert drivers when they are approaching a level crossing. Russell Spink from Network Rail comments on problems at level crossings.
Station	Heart Norwich
Type	ERROR
Programme Name	Rob and Chrissie
Programme Start	15/06/2011 06:00:00
Clip Start	15/06/2011 06:01:19
Clip End	15/06/2011 06:01:56
Clip Duration	00:00:37

Client: Network Rail Regionals
Source: Evening Telegraph (Dundee)
Date: 10 June 2011
Page: 5
Reach: 23331
Size: 82cm2
Value: 165.64



Bro'ty figures among highest

Shocking figures reveal the number of people who illegally "jump" a busy level crossing in Broughty Ferry are among the highest rates recorded anywhere in Scotland.

A startling 46 offences were detected by the British Transport Police in the space of just two months on the Gray Street crossing, one of the main routes into the heart of Broughty Ferry.

Of this, 31 were reported to the procurator fiscal. The punishment can range from a fine up to a custodial sentence.

Network Rail and the BTP released the findings as they toured level crossings to conduct safety awareness workshops with drivers and pedestrians.

At the Gray Street level crossing was Mark Henderson, Network Rail's community safety manager for Scotland, who explained the impatient act of a few can put countless lives at risk. "Britain has a good safety record in comparison to many other countries but even one death is too many," he said.

Level crossing abuse is the biggest outside risk to railway safety. More than a third of all train accidents occur at level crossings, often caused by people trying to "beat the barrier" or run red lights.

A total of 12 people died at level crossings over a 12-month period in 2009/10. Seven were pedestrians and five were in vehicles. A further 412 reported near-misses over the same period.

Client: Network Rail Regionals
Source: Heart Essex
Date: 13 June 2011
Page:
Reach: 75500
Size: 1cm2
Value: 378



Headline	Network Rail coverage
Summary	There have been around 150 accidents or near misses at level crossings in Essex this year. Now an sat-nav app from Network Rail will alert drivers when they are approaching a level crossing. Russell Spink from Network Rail explains how the app works.
Station	Heart Essex
Type	ERROR
Programme Name	Martin and Su
Programme Start	13/06/2011 06:00:00
Clip Start	13/06/2011 09:01:29
Clip End	13/06/2011 09:02:49
Clip Duration	00:01:20

Client: Network Rail Regionals
Source: Evening News (Norwich) (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 14
Reach: 18923
Size: 49cm2
Value: 176.4



Sat nav app to help motorists

Motorists in the east of England are set to benefit from a world first in sat-nav technology, which is said to improve awareness of level crossings and encourage safer driving.

A free downloadable application, which alerts drivers with a train whistle that they are approaching a level crossing, has been developed by Network Rail and satellite navigation provider Garmin.

The "app" includes every one of the 1,000 or so level crossings in the Anglia region.

It is hoped the technology will encourage safer driving and reduce the number of incidents which cause damage, disruption and deaths at level crossings.

Client: Network Rail Regionals
Source: The Argus (Main)
Date: 14 June 2011
Page: 11
Reach: 26364
Size: 631cm2
Value: 2473.52



Crossing madness caught on camera

Police camera catches 200 drivers dicing with death

by NEIL VOWLES

THIS was the moment a motorist sped past a stationary car and slid under a level crossing, in full view of a police van.

The incident, which took place in Chichester in February, was just one case out of more than 200, where drivers in Sussex were caught breaking the law at level crossings.

Between January and May this year Network Rail and British Transport Police caught and prosecuted 146 motorists in West Sussex and 55 in East Sussex.

The Chichester driver was fined £200, ordered to pay £60 costs and given three points on their licence following the near miss.

As part of the crackdown, a high-visibility van was stationed at level crossings across the county and officers witnessed drivers racing through closing barriers, hitting barriers, careless and dangerous driving and yellow box junction obstructions.

The team visited 14 different sites across the county as part of the ongoing project with the team revisiting some trouble-spot crossings up to four times.

The Network Rail vehicle with police livery was used in a project at level crossings in Kent, Surrey, Hampshire, East and West Sussex and Greater London.

Offenders in West Sussex accounted for 13% of the more than 1,000 offences recorded by the project.

Organisers of the patrols said the surveillance van, which has a telescopic lens that can be used for covert surveillance, was placed in highly visible locations to act as a deterrent but still witnessed hundreds of offences.

Drivers aged between 50 and 65-years-old were the worst offenders accounting for nearly half of all motorists prosecuted.

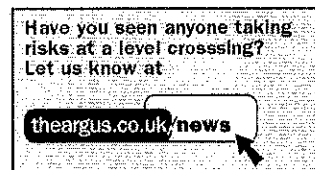
Network Rail said that early signs showed the van was making a difference with a 45% decrease in the number of incidents recorded at one of the monitored crossings since January.

Network Rail director Dyan Crowther said the aim of the project was to deter motorists from offending rather than prosecuting them.

He added: "The camera vehicle has proved what we always believed, that far too many people are misusing level crossings

"We hope those caught will change their behaviour and along with other activities we're running to see a reduced impact on passenger services and the cost of these crimes on the running of the railway."

neil.vowles@theargus.co.uk



Client: Network Rail Regionals
Source: The Argus (Main)
Date: 14 June 2011
Page: 11
Reach: 26364
Size: 631cm2
Value: 2473.52



Client: Network Rail Regionals
Source: Inverurie Advertiser
Date: 17 June 2011
Page: 1
Reach: 15000
Size: 428cm2
Value: 2396.8



LEVEL CROSSING DODGERS ARE CAUGHT ON CAMERA



■ Safety level: British Transport Police sergeant Jim Wardes spent a morning at Inverurie railway station last week highlighting the dangers of ignoring warnings at level crossings. Photograph Jim Hatter



Client: Network Rail Regionals
Source: Inverurie Advertiser
Date: 17 June 2011
Page: 1
Reach: 15000
Size: 428cm2
Value: 2396.8



MOTORISTS in and around the Inverurie area are risking their lives, and the lives of others by attempting to dodge the level crossing barriers at the village railway station.

Over the past eight weeks, 10 incidents have been caught on CCTV at Inverurie railway station and all motorists involved have been reported to the Procurator Fiscal.

Seven cases were for failing to comply with the crossing lights, two for driving without due care and attention, and one case was for dangerous driving.

Network Rail officials and British Transport Police (BTP) joined forces last week to hold a safety awareness drive at Inverurie and other railway stations throughout the country.

BTP sergeant Jim Wardes and mobile operations manager Ian Anderson of Network Rail were targeting motorists and pedestrians passing through Inverurie last Thursday and handed out leaflets as part of the safety campaign.

Sergeant Wardes confirmed that a number of motorists had been caught on camera over the past few weeks trying to dodge the safety barriers at Inverurie as they came down.

He told the Advertiser: "For the sake of maybe adding 10 minutes onto your journey, it is difficult to understand why these motorists would risk their lives and the lives

By ALISON LEITH

of others by attempting this manoeuvre.

"What is even more surprising is that the majority of the motorists caught on CCTV were traced to local addresses in and around the Inverurie area."

Network Rail community safety manager, Mark Henderson added: "Britain has a good safety record in comparison to many other countries, but even one death is one too many. Jumping the lights and ignoring warning signs is sadly a sight we see all too often at level crossings.

"Crossings are safe to use when used correctly, but misuse can prove fatal.

"For the sake of maybe adding 10 minutes onto your journey, it is difficult to understand why these motorists would risk their lives and the lives of others by attempting this manoeuvre."

"The message we are trying to spread is that running the risk at a level crossing is just not worth it.

"By trying to save a few seconds, you could end up seriously hurt or losing your life."

Scotland's motorists are also set to benefit from a world-first in sat nav technology which will improve awareness of level crossings and encourage safer driving.

A free downloadable application which alerts drivers with a train whistle sound that they are approaching a level crossing has been developed by Network Rail and leading satellite navigation provider Garmin.

It is hoped the new technology will encourage safer motoring and reduce the number of incidents which cause damage, disruption and a number of deaths each year.

Client: Network Rail Regionals
Source: Colchester Gazette (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 11
Reach: 17186
Size: 255cm2
Value: 283.05



Man, 53, killed in level crossing accident

Late-night
tragedy at
remote spot
not seen as
suspicious

By JAMES COX
james.cox@nrgs.com

A MAN died after being hit by a train at a remote railway crossing in north Essex

The man, said to be 52 and from Manningtree, has yet to be officially named.

He was killed by the 11.28pm train Harwich Town to Colchester train at an automated level crossing leading to farmland off Station Road, Bradfield.

Paramedics and police crews were called to the scene by rail workers.

Jenny Dickens, of the British Transport Police said: "Our officers were called to the line at Bradfield level crossing, following a report that a man had

been struck by a train.

"The man was pronounced dead at the scene.

"It is being treated as non-suspicious and a file will be prepared for the coroner."

An inquest into the man's death is due to be opened in Chelmsford early next week.

The incident, at 11.52pm on Tuesday, forced the cancellation of the day's last two trains on the line.

Services terminated at Mistley, with a replacement bus service for the rest of the route.

The crossing is on the line where the old Bradfield station used to stand until it was demolished when the line was electri-

fied.

Pedestrians wishing to cross to Nether Hall Farm are warned of oncoming trains by flashing lights

The crossing also has stop signs and automatic barriers on each side of the track.

Neil Skimmer, chairman of the Manningtree Rail Users' Association, said: "It's an automatic crossing in quite a remote location.

"Crossings have an unfair reputation of being dangerous, but that's not the case. You know not to cross if the lights are on."



Client: Network Rail Regionals
Source: Colchester Gazette (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 11
Reach: 17186
Size: 255cm2
Value: 283.05



■ Remote
- the level
crossing
where a
man died
on Tuesday
night

Picture:
**STEVE
BRADING**

CO45802

Client: Network Rail Regionals
Source: Chichester Observer (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 4
Reach: 29348
Size: 47cm2
Value: 175.78



Crossing safety event

A safety awareness event will be taking place today at level crossings in Chichester.

The event run by Network Rail coincides with international level crossing awareness day, and is aimed at raising the awareness of the consequences of misuse of level crossings.

Also involved in the event, which is taking place at the Stockbridge Road, and Basin Road, crossings in the city, are Sussex Police, British Transport Police, Stagecoach and Southern Rail.

Following a high profile near-miss incident in 2009, a number of organisations came together to form the Chichester Railway Safety Action Team with the aim to educate young people in Chichester about the dangers of misusing level crossings.

The team has also held sessions in schools as part of the campaign. The event takes place from 8am to 10am.

Client: Network Rail Regionals
Source: Newmarket Weekly News (Main)
Date: 16 June 2011
Page: 16
Reach: 12884
Size: 195cm2
Value: 534.3



Rail warning for motorists

RAIL bosses are bringing in sat-nav technology for drivers – in a bid to stem the rising roll of dangerous incidents at level crossings.

British Transport Police are investigating two incidents at Lakenheath level crossing in which cars jumped the lights as the keeper was trying to close the gate. In one of the incidents, the keeper was nearly hit by a car which sped away.

Network Rail says the incidents, including another episode in Waterbeach in which a lorry got stuck under the barriers after trying to beat the lights, are the latest in a spate of more than 150 level crossing dramas in the East of England since the start of the year.

A spokesman said: "Both the Lakenheath incidents happened on May 31 in the evening. In the first, the crossing keeper reported a car jumped the flashing lights. In the second, another car did the same thing, narrowly missing him. The registration numbers of both vehicles have been passed to the police."

The incident at Waterbeach happened on June 6. The driver of the lorry admitted it was his fault – he had misjudged how long it would take to cross with a large lorry and trailer.

BY CHRIS ELLIOTT

Chris.elliott@newmarketweeklynews.co.uk

"There was no damage to the barriers but trains were forced to pass through at 20mph until the barriers could be assessed by an engineer and passed fit."

It is not known whether action is being taken against the lorry driver.



Network Rail has teamed up with sat-nav manufacturer Garmin to produce a free, downloadable application which alerts drivers that they are approaching a crossing.

The spokesman said: "The new free application can be downloaded onto Garmin mini or nllink sat-navs from its website."

"Similar to choosing options that alert you to approaching speed cameras, the device whistles like a train and an 'X' appears on the screen with the name of the level crossing so motorists can approach and cross with care."

Dyan Crowther, Network Rail director of operational services, said: "Motorists who jump the lights or smash into barriers as they try and beat them coming down can cause great disruption and cost to the network."

Client: Network Rail Regionals
Source: Medway News (Main)
Date: 16 June 2011
Page: 5
Reach: 53554
Size: 130cm2
Value: 192.4



Most crossing gamblers female

WOMEN drivers aged 50-65 are the worst offenders for breaking the law at level crossings, according to Network Rail.

A quarter of offences caught by the police camera van at 43 crossings throughout Kent and the South East, including the busy crossing at Rainham were by middle-aged women. Meanwhile, men between aged 17-25 accounted for just eight per cent.

The statistics, from January to April 30 this year, have resulted in 1,131 convictions throughout the south east, including 195 in Kent, with 51 in Rainham and 19 in Gillingham.

Offences ranged from jumping the lights to stopping on the yellow box, carrying fines of up to £1,000.

Dyan Crowther, Network Rail's director of operational services, hopes those caught will 'think twice' before breaking the law again. She said: "The camera vehicle has proved what we always believed, that far too many

people are misusing level crossings. We hope those caught will change their behaviour and along with our other activities we'll see a reduced impact on passenger services and the cost of these crimes on the running of the railway."

The figures are part of a crack-down on level crossing offences from British Transport Police.

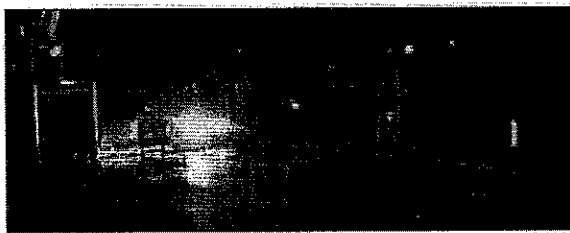
Superintendent Andrew Ball, from BTP's London South area,

has warned drivers of the dangers posed by level crossings.

He said: "It is just not worth it, by trying to save a few seconds, you could end up seriously hurt or losing your life."

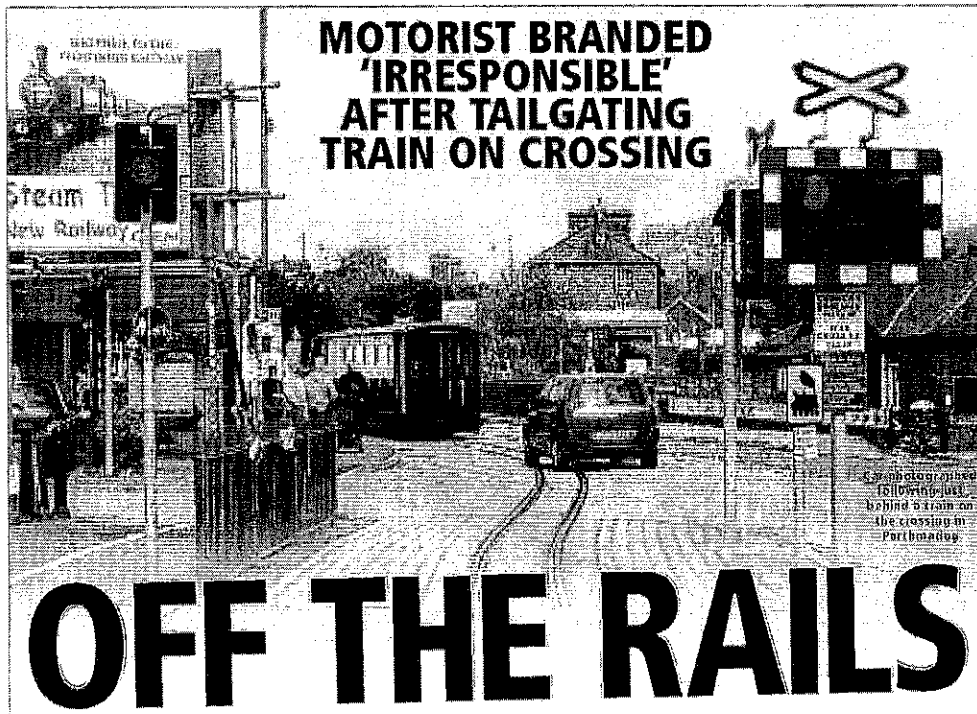
■ Do you think these figures reflect the trend?

To view astonishing footage of a car running a red light and narrowly missing the barrier, visit the News' Facebook page, www.facebook.com/medwaynews



Close call: Driver narrowly misses the barriers after running a red light on a level crossing

Client: Network Rail Regionals
Source: North Wales Daily Post (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 3
Reach: 53000
Size: 581cm2
Value: 1039.99



By HYWEL TREWYN

A MOTORIST who drove through a red light at a level crossing and tailgated a train has been branded "irresponsible".

A heritage railway warned motorists were risking their lives after the car followed one of its trains over the crossing at

Porthmadog, where the tracks run along a section of the road.

The incident, with red lights still flashing, was photographed by Ffestiniog and Welsh Highland Railway - two days before a safety awareness event aimed to reduce deaths on railway level crossings.

Rail company spokesman An-

drew Thomas took the photographs on Monday while they were testing a new carriage.

He said: "I was out taking pictures of the brand new carriage going across the bridge and the car came in the picture. He'd been waiting in the cul-de-sac and then as soon as the train had got on the bridge



International Level Crossing Awareness Day

British press coverage of ILCAD 2011 part 2

Client: Network Rail Regionals
Source: North Wales Daily Post (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 3
Reach: 53000
Size: 581cm2
Value: 1039.99



he'd followed right on its tail.
"A pedestrian could have been waiting for the train to cross. It must have been an impatient driver.

"It's a pretty irresponsible thing to do and if there are passengers on board they could be hurt too.

"We've had some people jumping the lights. I don't know if it's somebody local or a visitor.

OUR MAN IN GWYNEDD
Hywel Trewyn... call 01492 574427 or e-mail him at hywel@trewyn.com



Hopefully after this occasion at least it will make them think twice."

He said the carriage was worth £75,000 and the police have been informed about the incident.

Porthmadog councillor Selwyn Griffiths said: "The crossing has been used for about three months with two services a day.

"This is the first I've heard of any such incident. Anybody driving a car should follow the Highway Code and to be especially aware at crossings."

Sandy Jennings, chairman of the Institute of Occupational Safety's North Wales Branch, said there was a need to "get the message across" to people who did not realise the risks involved

with level crossings.

Mr Jennings said: "People don't realise how quickly a train can be upon them and how they should actually use the crossing. There are some where gates come down on crossings and they're dodging through."

He added that people taking risks at level crossings not only endangered their own lives but their actions could cause a train derailment.

Yesterday delegates at a safety awareness event in Porthmadog were taken to the nearby Minffordd level crossing where a train was butted up against a car to re-enact an accident on a level crossing.

Network Rail warned in February there had been 204 incidents at Welsh crossings in 2010, many involving vehicles.

In September 2009 pensioner Sally Hudson died after her car was hit on a crossing near her home in Penrhyndeudmeth.

In the past nine years, 22 people have been killed on Britain's railways while using private level crossings, of which there are more than 200 in North Wales.

Tricia Doyle, of the Ffestiniog and Welsh Highland Railways, said: "We have 127 level crossings on the Welsh Highland line alone, so public awareness of crossing safety is vital.



Mock tactics: The re-enactment of a rail crossing crash yesterday

Client: Network Rail Regionals
Source: Hoddesdon & Broxbourne Mercury (Main)
Date: 16 June 2011
Page: 24
Reach: 23688
Size: 300cm2
Value: 711



Sat nav safety app to warn drivers of level crossings

■ GEMMA GARDNER
Deputy chief reporter

NEW technology to improve safety at level crossings is being launched in the Lee Valley.

A free downloadable application which alerts drivers, with a cheery train whistle, that they are approaching a level crossing has been developed by Network Rail and satellite navigation provider Garmin.

It is hoped the new technology will encourage safer motoring and reduce the number of incidents which cause damage, disruption and deaths at level crossings each year.

Level crossings in the Lee Valley are some of the most misused in the county. More than a quarter of all reported incidents in 2011 at level crossings across Network Rail's Anglia region - which has more than 1,000 level crossings across six counties - took place at just five crossings in the Lee Valley.

They are Cheshunt's Windmill Lane, Enfield's Enfield Lock, Northumberland

Park and Brimsdown and Highams Park in Waltham Forest. At Windmill Lane five incidents have been reported already this year.

The new free application can be downloaded on to Garmin nūvi or mīLink sat navs from its website. Similar to choosing

options that alert you to approaching speed cameras, the device whistles like a train and an "X" appears on the screen with the name of the level crossing so motorists can approach and cross with care.

Dyan Crowther, Network Rail director of operational services, said: "Motorists who jump the

crossings seemed a smart idea. We hope it will be a useful aid to motorists as our roads and railways get even busier."

Chief Superintendent Eamonn Carroll of British Transport Police said: "This innovative sat nav technology will be a useful additional tool in helping reduce level crossing misuse across the country."

"Our officers remain committed to not only detecting offenders but working closely with Network Rail to reinforce the safety message and continue our educational approach, in order to change driver behaviour."

gemma.gardner@hertssexnews.co.uk

IN THE NEWS: A Mercury story earlier this year on police cameras lights or smash into barriers as they try to save time on their journey can cause great disruption and cost to the network, so we're always looking at new ways to reduce the risk of incidents at level crossings.

"Sat nav technology has proved to be a great help to motorists in alerting them to what's ahead on the road, so developing an app around level



Client: Network Rail Regionals
Source: Hoddesdon & Broxbourne Mercury (Main)
Date: 16 June 2011
Page: 24
Reach: 23688
Size: 300cm2
Value: 711



ANOTHER of Network Rail's recent technology-driven deterrents to reduce incidents in the south of England is a purpose-built marked police van equipped with license plate recognition camera technology. In three months in operation, British Transport Police officers, who operate the van, have caught and prosecuted 1,131 people, despite the van having a very visible presence close to the crossings to act as a deterrent.

Across the country between January to April 30 the following incidents have been recorded:

- 31 near misses where vehicles have narrowly avoided being struck by a train
- 77 pedestrians also had near misses with trains and were lucky not to lose their lives
- 58 incidents where vehicles have struck barriers and two vehicles which were also struck by trains
- One person has died at a level crossing this year (excluding suicides)

Client: Network Rail Regionals
Source: Your Sandwich (MAIN)
Date: 15 June 2011
Page: 3
Reach: 0
Size: 242cm2
Value: 0



News

TRAVEL

More than 60 motorists prosecuted for risking lives on level crossings

By Marijke Cox

marijke.cox@archart.co.uk

FINDINGS from a new camera van aimed at deterring drivers jumping level crossings has led to more than 60 prosecutions in Deal and Sandwich.

Following the launch of the new initiative in January by Network Rail and the British Transport Police, some 11 people were caught in Deal and 51 in Sandwich despite a highly visible presence near the crossings.

A Network Rail spokesperson would not say where exactly the offences occurred, but stressed that some crossings were monitored more than others.

The camera initiative looks to curb dangerous activity at level crossings where motorists often jump lights, drive through barriers as they come down, hit barriers or obstruct yellow boxes.

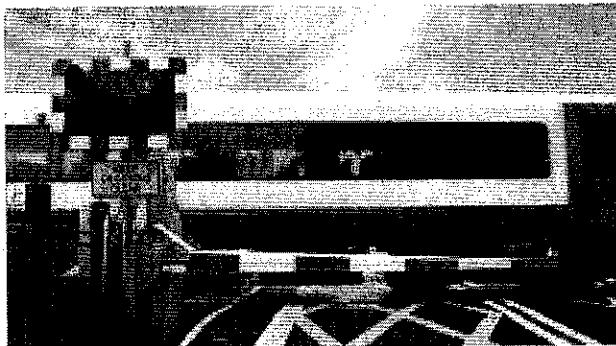
Kent saw the highest number of offences behind Greater London, with 195 since the scheme was launched.

Female motorists aged 50-65 committed the most overall in the south east.

Network Rail's director of operational services, Dyan Crowther, said: "The camera vehicle has proved what we always believed, that far too many people are misusing level crossings.

"Although the initial trend shows that older people are responsible for the highest number of offences, all ages misuse crossings.

"Our aim is to deter them all rather than to prosecute."



BE SAFE:
The level crossings are aimed at preventing potentially fatal incidents on our roads

A new sat nav phone application raising awareness of level crossings has also just been launched in a bid to tackle the problem.

Superintendent Andrew Ball, from British Transport Police, said: "Whilst the findings are surprising, when people ignore the warnings, there can be fatal circumstances.

"We understand that waiting at a crossing can be frustrating, but warnings including lights and barriers are there to protect the public from an incredibly busy rail network.

"The innovative sat nav technology will be a useful tool in helping to reduce level

crossing misuse across the country."

Mrs Crowther added: "Motorists that jump the lights or smash into barriers as they try and beat them coming down can cause great disruption and cost to the network, so we're always looking at new ways to reduce the risk of incidents at level crossings.

"Sat nav technology has proved to be a great help to motorists in alerting them to what's ahead on the road, so developing an app around level crossings seemed a smart idea and we hope it will be a useful aid to motorists as the roads and the railway get even busier."

Client: Network Rail Regionals
Source: BBC Radio Cornwall (Main)
Date: 10 June 2011
Page: 477460
Reach: 48000
Size: 1cm2
Value: 143



Headline	Network Rail coverage
Summary	Network Rail has released a new mobile phone application which will show users all the level crossings. The application is aimed at reducing the number of accidents at level crossings and improving safety.
Station	BBC Radio Cornwall
Type	Radio
Programme Name	David White
Programme Start	10/06/2011 09:00:00
Clip Start	10/06/2011 11:03:01
Clip End	10/06/2011 11:04:59
Clip Duration	00:01:58

Client: Network Rail Regionals
Source: Kent Messenger (Medway Towns)
Date: 13 June 2011
Page: 6
Reach: 40010
Size: 63cm2
Value: 392.49



Level crossing crime sheet

KENT and Medway has recorded the highest misuse of level crossings in the South East outside London.

A campaign throughout the region saw a marked police van, using cutting-edge camera technology, parked near crossings.

One of the most surprising facts uncovered was women aged between 50 and 65 years old were the biggest culprits.

But Kent had one of the highest incident rates, with 195 offences, or 17 per cent of the 1,131 total.

Only Greater London had a higher level of offences between January and April this year, with 46 per cent of the total.

Jumping the red lights was the offence committed by the most people (61 per cent), followed by stopping on a box junction (27 per cent).

Dyan Crowther, Network Rail's director of operational services, said: "The camera vehicle has proved what we always believed, that far too many people are misusing level crossings."

Client: Network Rail Regionals
Source: Inverurie Herald
Date: 09 June 2011
Page: 3
Reach: 5835
Size: 358cm2
Value: 0



Level crossing misuse at Insch

BRITISH Transport Police and Network Rail are paying a visit to Insch railway station today (Thursday), to monitor the crossing and promote safety.

Sergeant Jim Wandes said the visit is in response to drivers' continued and reckless misuse of the crossing.

He said: "Network Rail has a list of crossings that are causing a problem and Insch has been flagged up as being a problematic one, with road users ignoring the barriers."

Sergeant Wandes and a Network Rail mobile operations manager will be speaking to users of the crossing and will be highlighting the dangers of ignoring the signals: "We'll be showing people how to use the crossing safely and we'll be handing out leaflets."

In the first instance, the problem is being tackled from an educational point of view.

Sergeant Wandes said: "We're in the education phase at the moment - there have been 12 cases of misuse since April and we've been reporting people to the Procurator Fiscal."

"It is an offence that comes under 'failing to obey a traffic light', but in some cases it borders on 'dangerous driving' because they drive under the barriers as they are closing. We are not out to criminalise drivers, but we would like people to use the crossing safely."

"The safe working of the crossing is checked on a regular basis, so we know the lights aren't faulty. First the orange light comes on, then it goes to red over a specified period of time, followed by the lowering of the barriers."

Sergeant Wandes said he had highlighted the situation to the Procurator Fiscal so that offenders could be "dealt with appropriately."

Continuing, he said: "Going by the addresses of the people identified, by and large they are local to the area and use the crossings regularly."

Based in Aberdeen, Sergeant Wandes explained that the British Transport Police are part of a national police force that deal primarily with offences relating to the railway.

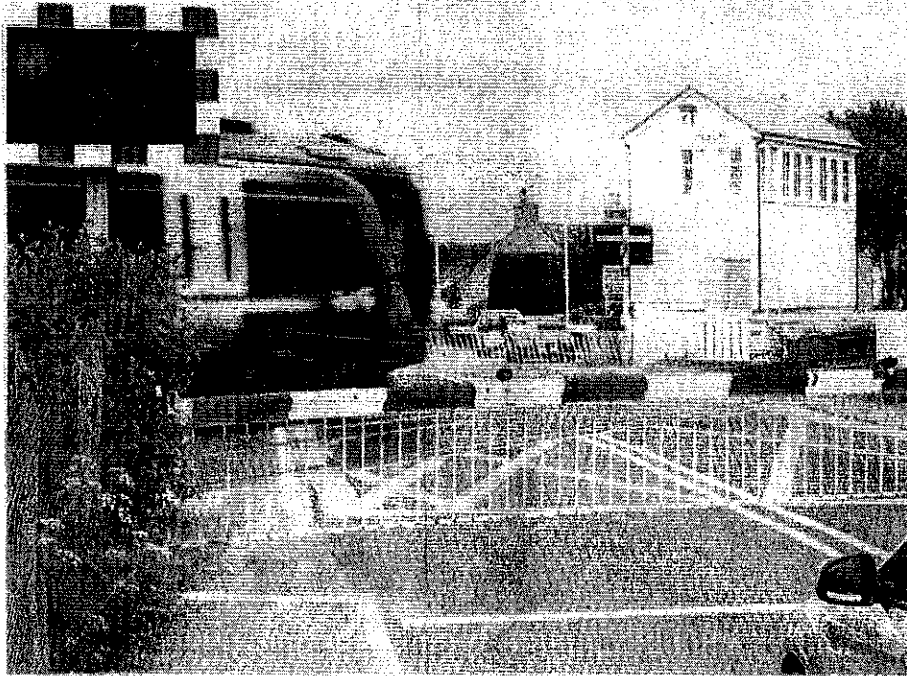
"We are totally separate from Grampian Police, although we work hand in hand with

Grampian Police, we are not governed by them," he said.

Network Rail has a four E strategy for managing level crossing misuse which involves educating crossing users, enforcement in conjunction with police, enablement - improved management of risk and engineering - level crossings are regularly inspected and maintained.



Client: Network Rail Regionals
Source: Inverurie Herald
Date: 09 June 2011
Page: 3
Reach: 5835
Size: 358cm2
Value: 0



Some local drivers are ignoring traffic lights when they change to red and in some cases are still driving over the crossing when the barriers are on their way down

Client: Network Rail Regionals
Source: Canterbury Times (Main)
Date: 16 June 2011
Page: 6
Reach: 40630
Size: 265cm2
Value: 442.55



Caught on camera putting lives at risk

Shocking images released of risky behaviour at crossing

Report by Nerissa Blower

nerissa.blower@KPNmedia.co.uk

PEDESTRIANS and drivers are dying with death at St Dunstan's level crossing in Canterbury.

That is the opinion of British Transport Police, who have released startling pictures taken from a police camera van to shock the public into taking more care.

Almost 30 incidents have been recorded since they started filming the crossing in January, including motorists jumping red lights to try to beat trains and driving into the automatic barriers.

But Network Rail spokesman Gary Gaskarth said the number of offences had fallen since the public became aware that cameras were monitoring the crossing.

Women drivers aged between 50 and 65 were the worst offenders, committing a quarter of the offences recorded.

Men aged 50 to 65 were the second most dangerous group at 19 per cent, while so-called "boy racers" aged 17 to 25 only accounted for 8 per cent.

The Highway Code says:

Approach a crossing with care. Never drive onto a crossing until the road is clear on the other side and do not get too near to the car in front. Never stop or park on, or near, a crossing.

You must always stop at red flashing lights.

Keep going if you have already crossed the white line when the amber light comes on.

Never reverse onto or over a controlled crossing.

If red lights continue to flash stay where you are, another train is due.

Only cross when the lights go off and barriers open.

Never zig-zag around half-barriers.

Across the south-east, officers have prosecuted 1,131 people in the latest blitz on 43 danger crossings.

Dyan Crowther, Network Rail's director of operational services, said: "The camera proved what we always believed, that far too many people are misusing level crossings.

"Although the initial findings show older people are responsible for the highest number of offences, all ages misuse crossings.

"Our aim is to deter them all rather than prosecute. We hope those caught will change their behaviour."

Police Superintendent Andrew Ball warned: "When people ignore the warnings, there can be fatal circumstances.

"We understand that waiting at a crossing can be frustrating but warnings, including lights and barriers, are there to protect the public from an incredibly busy rail network.

"Jumping the lights and ignoring warning signs is still sadly a sight we see all too often. Level crossings are safe but if misused they pose very real risks.

"It is just not worth it. By trying to save a few seconds, you could end up seriously hurt or losing your life."

■ Sat nav makers Garmin have produced a free download that alerts drivers when they are approaching a level crossing.

Client: Network Rail Regionals
Source: East Kent Gazette (MAIN)
Date: 15 June 2011
Page: 17
Reach: 12733
Size: 205cm2
Value: 391.55



Female drivers, aged 50-65, taking most risks on rail line

Middle-aged women are worst crossing offenders

Report by Sam Christie

sam.christie@networkrail.co.uk

WOMEN drivers aged between 50 to 65 are the worst offenders for breaking the law at level crossings, according to figures released by Network Rail.

A quarter of offences caught by the police camera van at 43 crossings throughout Kent and the south east were by middle-aged females, while males between 17 and 25-years-old accounted for just eight per cent.

The figures, from January to April 30 this year, have resulted in 1,181 convictions throughout the south east, including 185 in Kent.

Jumping

Offences ranged from jumping the lights while the barriers were coming down to stopping on the yellow box.

Dyan Crowther, Network Rail's director of operational services, hopes those caught will think twice before breaking the law again.

She said: "The camera vehicle has proved what we always believed, that far too many people are misusing level crossings."

"We hope those caught will change their behaviour and along with our other activities we'll see a reduced impact on passenger services and the cost of these crimes on the running of the railway."

The figures are part of a crack-down on level crossing offences from British Transport Police, which started at the turn of the year.

Superintendent Andrew Ball, from BTP's London South area, has warned drivers to be patient when the traffic lights turn red - or risk losing their life.

He said: "Level crossings are safe but if misused they pose very real risks. It is just not worth it, by trying to save a few seconds, you could end up seriously hurt or losing your life."

To view astonishing footage of a car running a red light and narrowly missing the barrier, visit the Gazette's Facebook pages at www.facebook.com/eastkentgazette or www.facebook.com/SheppeyGazette.

The figures

This year incidents at level crossings include:

- 31 near misses where vehicles have narrowly avoided being hit by a train
- 77 pedestrians also had near misses with trains
- 58 incidents where vehicles have struck barriers
- One person has died at a level crossing this year (excluding suicides)



Crossing safely? British Transport Police figures show that too many drivers are taking risks at level crossings, such as this one at Teynham

012235102110-061_6

Client: Network Rail Regionals
Source: Chichester Observer (Main)
Date: 16 June 2011
Page: 4
Reach: 29348
Size: 248cm2
Value: 1297.04



On the right track over safety at level crossings

A campaign to raise awareness of safety at level crossings in the Chichester area is going from strength to strength.

The Chichester Railway Safety Action Team (CRSAT), set up 18 months ago after a student had a near miss with a train in the area, took part in an event to raise awareness at the city's level crossings on Thursday to great effect.

Representatives from Network Rail, Southern Rail, British Transport Police, Sussex Police, and Chichester District Council were at Chichester train station in a high-visibility event designed to draw attention to dangers of misusing the crossing.

CRSAT has been busy working with schools around the area to spread its safety message, and although it is having the desired effect, there has still been 18 prosecutions since January this year for misuse of crossings in the district.

■ **By GREG MILES**

greg.miles@chiobserver.co.uk

Community safety manager at Network Rail, which is running CRSAT, Ellie Reilly, said: "Things are going from strength to strength really.

"We started off working with Bourne Community College 18 months ago when we had a near miss at a local crossing.

"They allowed us to go in and speak to the whole school and do some workshops."

They then extended their message to the two Chichester High Schools, whose students use the train station, and Bishop Luffa School, which has a gated crossing point nearby.

"They have been very supportive of our message and allowed us more time in school to talk to the young people," she said.

"Hopefully the students will go home and spread the word to their parents, as it's not just young people offending it's vehicles as well."

CRSAT is working on its next project for the next school year to take a theatre workshop around schools showing the affects of crossing misuse.

Network Rail spokesman Gary Gaskarth was at the train station on Thursday, and saw the positive message getting across to commuters and students during the morning rush-hour.

"There were a lot of people recalling stories of how they regularly see people flying through the lights," he said.

"The event was very much on raising awareness.

"We had a team who were talking to pedestrians and motorists who were at the crossing about general safety, how to use them and the dangers

of misusing them. There was one vehicle that went through, which I believe will have been prosecuted.

"And that vehicle went through despite us having a very high-visible presence there."

Network Rail has been using a camera van at a number of locations around the south east in an attempt to catch offenders in the act.

In West Sussex, there have been 146 offences caught by the van, with the biggest group of offenders being women aged 50-65.

Men aged 60-65 account for 19 per cent, which is the second highest number of offences.

This means this age group alone is responsible for 47 per cent of the misuse caught on camera across the south east.

For more information about level crossing safety visit www.networkrail.co.uk/levelcrossings, or email communitysafety@networkrail.co.uk.

Client: Network Rail Regionals
Source: North Shropshire Chronicle (Main)
Date: 16 June 2011
Page: 4
Reach: 35565
Size: 286cm2
Value: 348.92



Sat nav warning for level crossings

LEVEL crossings across the county have been mapped for a new satellite navigation system warning motorists of potential dangers ahead – including at a notorious north Shropshire hotspot.

The first-of-its-kind technology alerts drivers with a train whistle sound that they are approaching a level crossing. It is hoped the technology will help reduce numbers of near misses, injuries and deaths on level crossings.

Network Rail has devised the free downloadable application in conjunction with Garmin.

The free application can be downloaded on to Garmin navi or nLink sat navs from its website.

Similar to systems that alert motorists to approaching speed cameras, the device whistles like a train and an "X" appears on the screen with the name of the level crossing so motorists can approach and cross with care.

Busiest

It comes in response to concerns about the number of drivers flouting the rules of the road on the county's level crossings.

In recent months British Transport Police has been targeting Shropshire's busiest level crossing at Wem to promote the use of crossings correctly.

Liz Heading, community safety manager for Network Rail said: "Motorists that jump the lights or smash into barriers as they try and beat them coming down can cause great disruption and cost to the network, so we're always looking at new ways to reduce the risk of incidents at level crossings.

"Developing an app around level crossings seemed a smart idea.

"We hope it will be a useful aid to motorists as the roads and the railway get even busier."

Chief Superintendent Eamonn Carroll (Territorial Policing) of BTP said: "This innovative sat nav technology will be a useful additional tool in helping reduce level crossing misuse across the country."

Experts are also looking into developing an intelligent version of the application. This would mean motorists could choose to set a journey to avoid level crossings.



● THE Whitchurch Heritage Centre is hosting a display of locally-produced Netsuke carvings. The Japanese-inspired carvings are designed to attach a sagemono container to items of clothing.

The exhibition is free and runs throughout June. Seen here outside the Whitchurch Heritage Centre are tourism assistants Shona Shannon and Anne Webb.

CHAT

Client: Network Rail Regionals
Source: Bury Free Press (Mildenhall)
Date: 17 June 2011
Page: 31
Reach: 24868
Size: 107cm2
Value: 360.59



Near misses at level crossing

by Andrew Fitchett

andrew.fitchett@buryfreepress.co.uk

DRIVERS trying to beat the lights at a level crossing in Suffolk put an worker's life at risk, according to a national train operator.

British Transport Police are now on the trail of two drivers whose number plates were spotted as they jumped the lights at the crossing at Lakenheath on May 31.

The incidents took place within an hour of each other, with the second incident

posing a real threat to the attendant warden's safety.

A spokesman for Network Rail said: "The warden first reported a vehicle speeding through when he was about to close the crossing.

"An hour later, somebody did exactly the same thing and came very close to hitting him."

The incidents were just two of 150 similar incidents in the Anglia region this year.

Network Rail, which runs UK level crossings, has responded to the incidents by releasing a new sat nav application which will warn drivers when a crossing is up ahead.

Dyan Crowther, Network director of operational services, said: "Motorists who jump the lights or smash into barriers as they try and beat them coming down can cause great disruption and cost to the network, so we're always on the lookout for new ways to reduce the risk of incidents at level crossings."

The application can be downloaded on to Garmin sat navs from its website and includes an option to avoid level crossings on a journey.

Client: Network Rail Regionals
Source: North Shropshire Chronicle (Main)
Date: 16 June 2011
Page: 5
Reach: 35565
Size: 57cm2
Value: 69.54



40 drivers dice with death at crossing

DRIVERS are continuing to dice with death at Wem's level crossing, where 40 incidents have been reported since January, officials said this week.

Rail officials have been using a long-running campaign to try to get people to use the level crossing safely.

But **Network Rail** said motorists were still acting dangerously, with too many incidents, despite calls for people to drive carefully.

A total of 28 of the 40 incidents so far this year resulted in notices of intended prosecution being sent to rogue drivers.

Network Rail bosses said they were exploring the use of a purpose-built marked police van with license plate recognition technology to discover the scale of the problem across England and Wales.

Figures showed Wem's level crossing was the sixth most misused in Britain, prompting a safety campaign led by Network Rail and the British Transport Police.

Town councillors have raised fears about Network Rail's plans to automate signal boxes, fearing it would undermine campaigns to improve safety at the crossing.

But Network Rail insists it would be safe, and would see signal boxes monitored from a remote location.

Client: Network Rail Regionals
Source: Sandwell Chronicle
Date: 16 June 2011
Page: 3
Reach: 61041
Size: 110cm2
Value: 231



Sat-nav safety at crossing

INCIDENTS at Langley Green have been cited at the launch of new sat-nav technology which alerts drivers to level crossings.

The new app, developed by Garmin in conjunction with Network Rail, was unveiled last week to coincide with International Level Crossing Awareness Day.

It tells drivers they are approaching a level crossing with a train whistle sound and an X on the screen and is free to download for owners of Garmin Satnavs.

CCTV footage of two near-misses at Langley Green level crossing was released at the launch of the national initiative. One of them shows a pedestrian ignoring flashing lights at the crossing, even though seconds earlier she had been given a safety awareness leaflet. She is then seen dashing over the crossing as a warning klaxon is sounding, before the barriers are forcibly stopped.

Fine

The woman was given a £50 on-the-spot fine for trespassing on the railway.

In the second Langley Green clip two cyclists make a dash for the crossing as the level crossing barrier is lowering. The first cyclist gets through unscathed but the second rides head-first into the barrier.

Network Rail route director Jo Kaye said Langley Green was a problem crossing.

"We often have to stop the road barriers lowering because somebody is making a last minute dash across," she said. "Pedestrians and cyclists are just as guilty as car and lorry drivers, as our latest CCTV clips show."

"Sat-nav technology has proved to be a great help to motorists in alerting them to what's ahead on the road, so developing an app around level crossings seemed a smart idea."

It is hoped the new technology will reduce the number of incidents which cause damage, disruption and deaths each year.

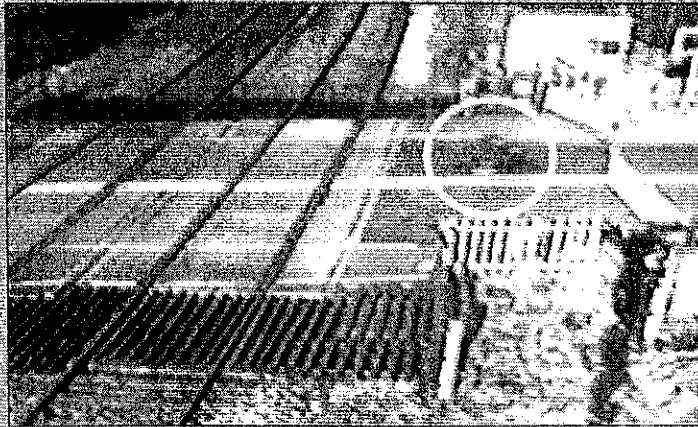
Acting inspector Stuart Middlemas, from British Transport Police, said that they would continue to work with Network Rail to carry out action against people who take risks at level crossings.

"I cannot over-emphasise just how dangerous this is," he said. "The warning signs and barriers are there for a reason and those who fail to heed the warnings are putting themselves and others at risk."

Client: Network Rail Regionals
Source: Dudley Chronicle
Date: 16 June 2011
Page: 16
Reach: 42276
Size: 199cm2
Value: 252.73



Cyclist is heading for bump at level crossing



The cyclist, circled, heads straight for the crossing barrier as it comes down

THIS dramatic image shows the risks taken at one of the most notorious level crossings in the Black Country.

This cyclist is seen riding head first into a descending barrier at Langley Green crossing in Oldbury.

The image is among a number released by Network Rail to mark Level Crossing Awareness Day last Thursday.

There were eight near misses at Langley Green last year including two incidents where vehicles were hit by barriers and a

third when a van tried to 'zig-zag' between barriers.

Network Rail route director Jo Kaye said: "Langley Green crossing is a particular problem for us.

"We often have to stop the road barriers lowering because somebody is making a last minute dash across.

"Pedestrians and cyclists are just as guilty as car and lorry drivers, as our latest CCTV clips show.

"Stopping the barriers in mid-sequence results in delays to trains and possibly

missed connections for passengers," she added.

"Vehicles weaving round lowering barriers or speeding through them pose a danger to themselves and other road users and pedestrians.

"There is also a real possibility that they will collide with the barrier."

The cyclist pictured was injured by the barrier at Langley Green in March. Elsewhere in the Black Country there were eight other near-misses in 2010 while Staffordshire had 28 incidents.

Client: Network Rail Regionals
Source: Skelmersdale Champion
Date: 15 June 2011
Page: 8
Reach: 17888
Size: 206cm2
Value: 405.82



Whistle blows on crossing dashers

Report by
David Simister

SATNAV technology is being used to help "blow the whistle" for motorists thinking of risking a dangerous dash across West Lancashire's railway level crossings.

Network Rail said this week it has teamed up with satellite navigation provider Garmin to create a free downloadable app to warn drivers on their approach to level crossings.

Network Rail route director Jo Kaye said: "Level crossings are a particular problem for us and we often have to stop the road barriers from lowering because somebody is making a last minute dash across.

"Pedestrians and cyclists are just as guilty as car and lorry drivers. Stopping the barriers in mid sequence results in delays to trains and possibly missed connections for passengers.

"Vehicles weaving round lowering barriers or speeding through them pose a danger to themselves and other road users and pedestrians. There is also a real possibility that they will collide with the barrier, damaging both the level crossing equipment and the vehicle."

The technology works by giving drivers an audible



The railway level crossing at Hoscar, near Scarisbrick

warning – appropriately, the sound of a train whistle – as they approach level crossings across the UK, which Network Rail is hoping will curb the number of crossing incidents in the north west.

Last year British Transport Police highlighted the extent of the problem in West Lancashire and the surrounding areas, and named both the canal bridge crossing at Rufford and another level crossing in nearby Croston – both on the Ormskirk to Preston line – as being particularly problematic.

Jo added: "Satnav technology has proved to be a

great help to motorists in alerting them to what's ahead on the road, so developing an app around level crossings seemed a smart idea.

"If we can reduce the number of incidents at level crossings we can save the taxpayer money and improve the punctuality and reliability of train services."

The app can be downloaded free on to Garmin nūvi or nūLink satnav systems from the company's website. Network Rail has also released a new clip of the dangers of misusing level crossings, which can be seen on our website.

Client: Network Rail Regionals
Source: Caernarfon & Denbigh Herald (South) (Main)
Date: 16 June 2011
Page: 3
Reach: 11856
Size: 132cm2
Value: 139.92



Level crossing still concerns Cllrs

PORTRIMADOG Town Council will seek to meet MP Eifyn Iiwyd to discuss problems with a controversial level crossing.

Members spoke this week about their continuing concerns surrounding the crossing over the town's Britannia Bridge, which carries the Welsh Highland Railway into Portrimadog Harbour Station.

Cllr Jason Humphreys said two incidents over the past week on the crossing - involving a car which ignored the crossing lights and followed a train over the bridge, and a motorcyclist who fell off her bike after slipping on wet rails - meant the crossing was still causing problems, and that measures should be

taken to improve safety.

The council has enlarged a sub-committee dealing with the matter, and will contact Mr Iiwyd for a meeting this month.

Hestiniog and Welsh Highland Railway spokesman Andrew Thomas said: "The road is the property of the North Wales Trunk Road Agency, and I would suggest that road users should use this stretch of road responsibly, especially in the case when the car followed our locomotive last week.

"As regards to the crossing itself, it applies to all safety regulations, and was certified by the Office for Rail Regulation as fit for use. If it wasn't safe, it wouldn't be open."

Client: Network Rail Regionals
Source: Doncaster Free Press
Date: 16 June 2011
Page: 8
Reach: 26747
Size: 196cm2
Value: 819.28



Level crossing a is hotspot for those playing 'chicken'

New technology rolled out in bid to reduce barrier jumpers

by Sophie Evans
editorial@doncastertoday.co.uk

MOTORISTS and pedestrians are risking their lives trying to jump barriers at a level crossing where trains speed through at 125 mph.

Police have targeted those playing 'chicken' at the crossing in Station Road, Rossington, which is one of the busiest in South Yorkshire.

Network Rail and British Transport Police (BTP) visited the crossing to catch those trying to beat the flashing red lights.

One motorist was stopped after driving through the

barriers on a red light, even though police were clearly visible.

Richard Pedley, community safety manager for Network Rail, said: "We know that incidents of misuse at crossings are massively under-reported and there are numerous anecdotes about drivers trying to beat the red lights and cross Rossington crossing after the warning has started.

"Motorists that jump the lights or smash into barriers as they try and beat them coming down can cause great disruption and cost to the network."

More than 5,000 vehicles and around 500 pedestrians

use the Rossington crossing each day.

Inter-city trains on the East Coast Main Line travel at up to 125mph with approximately 200 services per day passing through.

In a bid to catch more red-light jumpers police have started using mobile camera vans at the crossing.

Network Rail has also teamed up with Garmin to develop a sat nav app which will allow motorists to be able to receive an alert warning them a level crossing is ahead.

Mr Pedley added: "Sat nav technology has proved to be a great help to motorists in alerting them to what's ahead

on the road, so developing an application around level crossings seemed a smart idea. We hope it will be a useful aid as the roads as the railway get busier."

Chf Insp Dave Oram of BTP, added: "Our officers remain committed to not only detecting offenders but working closely with Network Rail to reinforce the safety message.

"The roll-out of the camera-equipped level crossing vans also provides an ideal opportunity to affect driver behaviour and attitude when approaching level crossings."

Client: Network Rail Regionals
Source: Ardrossan & Saltcoats Herald
Date: 15 June 2011
Page: 13
Reach: 11747
Size: 234cm2
Value: 795.6



Level Crossing Day of Action

MOTORISTS at level crossings in Ardrossan and Stevenston were targeted by staff from Network Rail and British Transport Police (BTP) on Thursday as part of International Level Crossing Day of Action.

The organisations hailed the day - which is part of a larger safety awareness drive - a "huge success" after Network Rail community safety and operations staff and BTP officers distributed leaflets and spoke to drivers at Stevenston's level crossings on Thursday morning and at Ardrossan's Princes Street and the Ardrossan Ferry Terminal in the afternoon.

Network Rail say that, while driver behaviour - at the Ardrossan crossings in particular - is generally very good, level crossing abuse is the biggest outside risk to railway safety and the extent of the problem has been highlighted by recent BTP initiatives in other parts of Scotland.

Ardrossan's ferry terminal was chosen in an attempt to speak to drivers who may have come from outwith the area and are therefore not as familiar with level

by ANNA BLYTH

crossings.

BTP's Inspector Stuart Wilson said: "Our officers and Network rail staff handed out thousands of advisory leaflets at crossings across the country and, without exception, drivers were supportive of this extremely worthwhile initiative.

"These operations will carry on throughout year and we will continue to reinforce the message that crossings can be used safely, although anyone detected misusing a crossing anywhere in Scotland will face prosecution."

Mark Henderson, Network Rail community safety manager for Scotland, said: "Britain has a good safety record in comparison to many other countries but even one death is one too many.

"Jumping the lights and ignoring warning signs is sadly a sight we see all too often at level crossings.

"Crossings are safe to use when used correctly, but misuse can prove fatal.

"The message we are trying to spread is that running the risk at a level crossing is just not worth it.

"By trying to save a few seconds, you could end up seriously hurt or losing your life."



Client: Network Rail Regionals
Source: Ardrossan & Saltcoats Herald
Date: 15 June 2011
Page: 13
Reach: 11747
Size: 234cm2
Value: 795.6



Scotland's motorists are also set to benefit from a world-first in sat nav technology which will improve awareness of level crossings and encourage safer driving.

A free downloadable application which alerts drivers with a train whistle sound that they are approaching a level crossing has been developed by Network Rail and leading satellite navigation provider Garmin.

It is hoped the new technology will encourage safer motoring and reduce the number of incidents which cause damage, disruption and a number of deaths each year.

Pictured is Princes Street level crossing in Ardrossan.

Client: Network Rail Regionals
Source: BBC Radio Surrey
Date: 09 June 2011
Page:
Reach: 0
Size: 1cm2
Value: 0



Headline	Network Rail coverage
Summary	A report on Network Rail's findings that women in their 50s and 60s are the most probable drivers to attempt to 'beat' barriers at level crossings in Sussex. The report also features comments from a female motorist.
Station	BBC Radio Surrey
Type	ERROR
Programme Name	Julia Moore
Programme Start	09/06/2011 05:00:00
Clip Start	09/06/2011 05:47:18
Clip End	09/06/2011 05:49:13
Clip Duration	00:01:55

Client: Network Rail Regionals
Source: Ormskirk Champion
Date: 15 June 2011
Page: 8
Reach: 18172
Size: 236cm2
Value: 483.8



Whistle blows on crossing dashers

Report by
David Simister

SATNAV technology is being used to help "blow the whistle" for motorists thinking of risking a dangerous dash across West Lancashire's railway level crossings.

Network Rail said this week it has teamed up with satellite navigation provider Garmin to create a free downloadable app to warn drivers on their approach to level crossings.

Network Rail route director Jo Kaye said: "Level crossings are a particular problem for us and we often have to stop the road barriers from lowering because somebody is making a last minute dash across.

"Pedestrians and cyclists are just as guilty as car and lorry drivers. Stopping the barriers in mid sequence results in delays to trains and possibly missed connections for passengers.

"Vehicles weaving round lowering barriers or speeding through them pose a danger to themselves and other road users and pedestrians. There is also a real possibility that they will collide with the barrier, damaging both the level crossing equipment and the vehicle."

The technology works by giving drivers an audible



The railway level crossing at Hoscar, near Scarisbrick

warning – appropriately, the sound of a train whistle – as they approach level crossings across the UK, which Network Rail is hoping will curb the number of crossing incidents in the north west.

Last year British Transport Police highlighted the extent of the problem in West Lancashire and the surrounding areas, and named both the canal bridge crossing at Rufford and another level crossing in nearby Croston – both on the Ormskirk to Preston line – as being particularly problematic.

Jo added: "Satnav technology has proved to be a

great help to motorists in alerting them to what's ahead on the road, so developing an app around level crossings seemed a smart idea.

"If we can reduce the number of incidents at level crossings we can save the taxpayer money and improve the punctuality and reliability of train services."

The app can be downloaded free on to Garmin nūvi or nūLink satnav systems from the company's website. Network Rail has also released a new clip of the dangers of misusing level crossings, which can be seen on our website.

Client: Network Rail Regionals
Source: BBC Radio Sussex (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 475456,475457
Reach: 73000
Size: 1cm2
Value: 220



Headline	Network Rail coverage
Summary	A report on Network Rail's findings that women in their 50s and 60s are the most probable drivers to attempt to 'beat' barriers at level crossings in Sussex. The report also features comments from a female motorist.
Station	BBC Radio Sussex
Type	ERROR
Programme Name	Julia Moore
Programme Start	09/06/2011 05:00:00
Clip Start	09/06/2011 05:47:20
Clip End	09/06/2011 05:49:14
Clip Duration	00:01:54

Client: Network Rail Regionals
Source: BBC Radio Surrey
Date: 09 June 2011
Page:
Reach: 0
Size: 1cm2
Value: 0



Headline	Network Rail coverage
Summary	A report on Network Rail's findings that women in their 50s and 60s are the most probable drivers to attempt to 'beat' barriers at level crossings in Sussex. The report also features comments from a female motorist.
Station	BBC Radio Surrey
Type	ERROR
Programme Name	Julia Moore
Programme Start	09/06/2011 05:00:00
Clip Start	09/06/2011 06:43:28
Clip End	09/06/2011 06:45:23
Clip Duration	00:01:55

Client: Network Rail Regionals
Source: BBC Radio Sussex
Date: 09 June 2011
Page:
Reach: 73000
Size: 1cm2
Value: 220



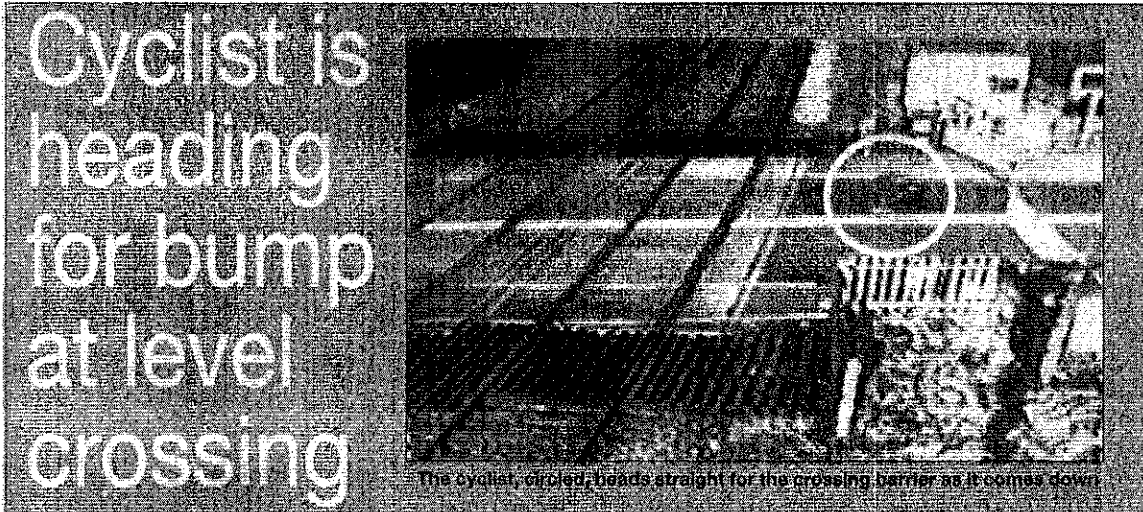
Headline	Network Rail coverage
Summary	A report on Network Rail's findings that women in their 50s and 60s are the most probable drivers to attempt to 'beat' barriers at level crossings in Sussex. The report also features comments from a female motorist.
Station	BBC Radio Sussex
Type	ERROR
Programme Name	Julia Moore
Programme Start	09/06/2011 05:00:00
Clip Start	09/06/2011 06:43:29
Clip End	09/06/2011 06:45:30
Clip Duration	00:02:01

Client: Network Rail Regionals
Source: BBC Radio Sussex
Date: 09 June 2011
Page:
Reach: 73000
Size: 1cm2
Value: 220



Headline	Network Rail coverage
Summary	A report on Network Rail's findings that women in their 50s and 60s are the most probable drivers to attempt to 'beat' barriers at level crossings in Sussex. The report also features comments from a female motorist.
Station	BBC Radio Sussex
Type	ERROR
Programme Name	Neil Pringle
Programme Start	09/06/2011 07:00:00
Clip Start	09/06/2011 07:01:06
Clip End	09/06/2011 07:03:02
Clip Duration	00:01:56

Client: Network Rail Regionals
Source: Halesowen Chronicle
Date: 16 June 2011
Page: 16
Reach: 30500
Size: 198cm2
Value: 237.6



The cyclist, circled, heads straight for the crossing barrier as it comes down.

THIS dramatic image shows the risks taken at one of the most notorious level crossings in the Black Country.

This cyclist is seen riding head first into a descending barrier at Langley Green crossing in Oldbury.

The image is among a number released by Network Rail to mark Level Crossing Awareness Day last Thursday.

There were eight near misses at Langley Green last year including two incidents where vehicles were hit by barriers and a

third when a van tried to 'zig-zag' between barriers.

Network Rail route director Jo Kaye said: "Langley Green crossing is a particular problem for us.

"We often have to stop the road barriers lowering because somebody is making a last minute dash across.

"Pedestrians and cyclists are just as guilty as car and lorry drivers, as our latest CCTV clips show.

"Stopping the barriers in mid-sequence results in delays to trains and possibly

missed connections for passengers," she added.

"Vehicles weaving round lowering barriers or speeding through them pose a danger to themselves and other road users and pedestrians.

"There is also a real possibility that they will collide with the barrier."

The cyclist pictured was injured by the barrier at Langley Green in March. Elsewhere in the Black Country there were eight other near-misses in 2010 while Staffordshire had 28 incidents.

Client: Network Rail Regionals
Source: BBC Radio Sussex (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 475471,475472
Reach: 73000
Size: 1cm2
Value: 220



Headline:	Network Rail coverage
Summary:	A report on Network Rail's findings that women in their 50s and 60s are the most probable drivers to attempt to 'beat' barriers at level crossings in Sussex. The report also features comments from a female motorist.
Station:	BBC Radio Sussex
Type:	ERROR
Programme Name:	Neil Pringle
Programme Start:	09/06/2011 07:00:00
Clip Start:	09/06/2011 07:08:26
Clip End:	09/06/2011 07:13:25
Clip Duration:	00:04:59

Client: Network Rail Regionals
Source: BBC Radio Surrey (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 475482,475483
Reach: 0
Size: 1cm2
Value: 0



Headline	Network Rail coverage
Summary	A report on Network Rail's findings that women in their 50s and 60s are the most probable drivers to attempt to 'beat' barriers at level crossings in Sussex.
Station	BBC Radio Surrey
Type	ERROR
Programme Name	Nick Wallis
Programme Start	09/06/2011 07:00:00
Clip Start	09/06/2011 07:56:53
Clip End	09/06/2011 08:00:35
Clip Duration	00:03:42

Client: Network Rail Regionals
Source: BBC Radio Kent (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 475484,475487
Reach: 68000
Size: 1cm2
Value: 204



Headline	Network Rail coverage
Summary	A report on Network Rail's findings that women in their 50s and 60s are the most probable drivers to attempt to 'beat' barriers at level crossings in Sussex.
Station	BBC Radio Kent
Type	Radio
Programme Name	John Warnett and Clare McDonnell
Programme Start	09/06/2011 06:00:00
Clip Start	09/06/2011 08:01:20
Clip End	09/06/2011 08:03:10
Clip Duration	00:01:50

Client: Network Rail Regionals
Source: BBC Radio Humberside (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 475489,475490
Reach: 61000
Size: 1cm2
Value: 184



Headline	Network Rail coverage - 5 min extract
Summary	A report on Network Rail's findings that women in their 50s and 60s are the most probable drivers to attempt to 'beat' barriers at level crossings in Sussex.
Station	BBC Radio Humberside
Type	Radio
Programme Name	Andy Comfort
Programme Start	09/06/2011 08:00:00
Clip Start	09/06/2011 08:18:24
Clip End	09/06/2011 08:23:23
Clip Duration	00:04:59

Client: Network Rail Regionals
Source: BBC Radio Surrey (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 475494,475495
Reach: 0
Size: 1cm2
Value: 0



Headline	Comments from Kate Snowden, spokesperson for Network Rail
Summary	A report on Network Rail's findings that women in their 50s and 60s are the most probable drivers to attempt to 'beat' barriers at level crossings in Sussex. The report features comments from Kate Snowden, spokesperson for Network Rail.
Station	BBC Radio Surrey
Type	ERROR
Programme Name	Nick Wallis
Programme Start	09/06/2011 07:00:00
Clip Start	09/06/2011 08:40:25
Clip End	09/06/2011 08:44:40
Clip Duration	00:04:15

Client: Network Rail Regionals
Source: BBC Radio Kent (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 475502,475504
Reach: 68000
Size: 1cm2
Value: 204



Headline	Network Rail coverage
Summary	A report on Network Rail's findings that women in their 50s and 60s are the most probable drivers to attempt to 'beat' barriers at level crossings in Sussex.
Station	BBC Radio Kent
Type	Radio
Programme Name	Julia George
Programme Start	09/06/2011 09:00:00
Clip Start	09/06/2011 09:01:01
Clip End	09/06/2011 09:03:05
Clip Duration	00:02:04

Client: Network Rail Regionals
Source: BBC Radio Surrey
Date: 09 June 2011
Page:
Reach: 0
Size: 1cm2
Value: 0



Headline	Comments from Russell Spink, spokesperson for Network Rail
Summary	A report on Network Rail's findings that women in their 50s and 60s are the most probable drivers to attempt to 'beat' barriers at level crossings in Sussex. The report features comments from Russell Spink, spokesperson for Network Rail.
Station	BBC Radio Surrey
Type	ERROR
Programme Name	Danny Pike
Programme Start	09/06/2011 10:00:00
Clip Start	09/06/2011 10:01:48
Clip End	09/06/2011 10:03:56
Clip Duration	00:02:08

Client: Network Rail Regionals
Source: BBC 1 South East (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 476380
Reach: 917000
Size: 1cm2
Value: 4583



Headline	Network Rail coverage
Summary	CCTV cameras set up at level crossings around the South East caught more than 1,100 people driving illegally. The worst offenders were female motorists between the ages of 50 and 65. British Transport Police and Network Rail hope that the scheme will be rolled out across the country.
Station	BBC 1 South East
Type	TV
Programme Name	Regional News and Weather
Programme Start	09/06/2011 13:30:00
Clip Start	09/06/2011 13:36:30
Clip End	09/06/2011 13:38:28
Clip Duration	00:01:58



Client: Network Rail Regionals
Source: BBC Radio Coventry & Warwickshire (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 476383,476384
Reach: 12500
Size: 1cm2
Value: 37.5



Headline	Network Rail coverage - 5 min extract
Summary	Network Rail has unveiled an app that alerts users when they are approaching a level crossing. An advanced driving instructor says that if concentration levels were at the desired level, apps would not be necessary. He suggests that apps may reduce concentration.
Station	BBC Radio Coventry & Warwickshire
Type	Radio
Programme Name	Bob Brolly
Programme Start	09/06/2011 12:00:00
Clip Start	09/06/2011 13:12:21
Clip End	09/06/2011 13:17:18
Clip Duration	00:04:57

Client: Network Rail Regionals
Source: ITV 1 W Country (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 476522
Reach: 565000
Size: 1cm2
Value: 2865



Headline	Network Rail launches level crossing device
Summary	A satellite navigation company has launched a new device to alert motorists to the dangers of level crossings in conjunction with Network Rail. Liz Heading from Network Rail provides comment. Locally, Network Rail is working with the British Transport Police to offer advice to motorists and pedestrians.
Station	ITV 1 W Country
Type	TV
Programme Name	The West Country Tonight
Programme Start	09/06/2011 18:00:00
Clip Start	09/06/2011 18:04:47
Clip End	09/06/2011 18:07:14
Clip Duration	00:02:27



Client: Network Rail Regionals
Source: ITV 1 W Country (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 476525
Reach: 565000
Size: 1cm2
Value: 2865



Headline	Network Rail launches level crossing device
Summary	A satellite navigation company has launched a new device to alert motorists to the dangers of level crossings in conjunction with Network Rail. Liz Heading from Network Rail provides comment. Locally, Network Rail is working with the British Transport Police to offer advice to motorists and pedestrians.
Station	ITV 1 W Country
Type	TV
Programme Name	The West Country Tonight
Programme Start	09/06/2011 22:30:00
Clip Start	09/06/2011 22:32:28
Clip End	09/06/2011 22:34:45
Clip Duration	00:02:19



Client: Network Rail Regionals
Source: ITV 1 West (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 476526
Reach: 565000
Size: 1cm2
Value: 2865



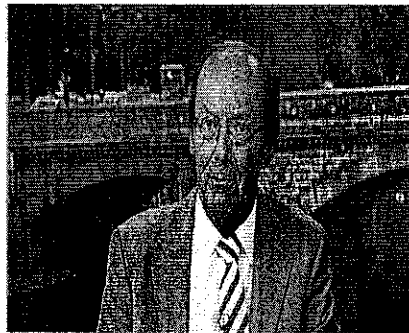
Headline	Network Rail launches level crossing device
Summary	A satellite navigation company has launched a new device to alert motorists to the dangers of level crossings in conjunction with Network Rail. Liz Heading from Network Rail provides comment. Locally, Network Rail is working with the British Transport Police to offer advice to motorists and pedestrians.
Station	ITV 1 West
Type	ERROR
Programme Name	The West Country Tonight
Programme Start	09/06/2011 22:30:00
Clip Start	09/06/2011 22:32:28
Clip End	09/06/2011 22:34:46
Clip Duration	00:02:18



Client: Network Rail Regionals
Source: ITV 1 Meridian S (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 476528
Reach: 746000
Size: 1cm2
Value: 3729



Headline	Network Rail level crossings study
Summary	According to a new study by Network Rail, women over 50 are among the most likely candidates to jump level crossings. Mick Morris of British Transport Police and Network Rail's community safety officer Ellie Reilly provide comment. A taxi man and members of the public also comment.
Station	ITV 1 Meridian S
Type	TV
Programme Name	Meridian Tonight
Programme Start	09/06/2011 18:00:00
Clip Start	09/06/2011 18:08:40
Clip End	09/06/2011 18:11:07
Clip Duration	00:02:27



Client: Network Rail Regionals
Source: ITV 1 Meridian S (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 476531
Reach: 746000
Size: 1cm2
Value: 3729



Headline	Network Rail level crossings study
Summary	According to a new study by Network Rail, women over 50 are among the most likely candidates to jump level crossings. Mick Morris of British Transport Police and Network Rail's community safety officer Ellie Reilly provide comment.
Station	ITV 1 Meridian S
Type	TV
Programme Name	Meridian Tonight and Weather
Programme Start	09/06/2011 22:30:00
Clip Start	09/06/2011 22:32:02
Clip End	09/06/2011 22:33:47
Clip Duration	00:01:45



Client: Network Rail Regionals
Source: ITV 1 Wales (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 476532
Reach: 1130000
Size: 1cm2
Value: 5650



Headline	Network Rail launches level crossing device
Summary	Network Rail has launched a new device to alert motorists to the dangers of level crossings to reduce the number of offences and accidents. The application is used on a sat nav. Liz Heading from Network Rail and Gary Ash from British Transport Police provide comment.
Station	ITV 1 Wales
Type	TV
Programme Name	Wales Tonight
Programme Start	09/06/2011 18:00:00
Clip Start	09/06/2011 18:15:55
Clip End	09/06/2011 18:18:26
Clip Duration	00:02:31



Client: Network Rail Regionals
Source: ITV 1 Wales
Date: 09 June 2011
Page:
Reach: 1130000
Size: 1cm2
Value: 5650



Headline	Network Rail launches level crossing device
Summary	Network Rail has launched a new device to alert motorists to the dangers of level crossings to reduce the number of offences and accidents. The application is used on a sat nav. Liz Heading from Network Rail and Gary Ash from British Transport Police provide comment.
Station	ITV 1 Wales
Type	TV
Programme Name	Wales Tonight
Programme Start	09/06/2011 22:30:00
Clip Start	09/06/2011 22:32:02
Clip End	09/06/2011 22:34:27
Clip Duration	00:02:25



Client: Network Rail Regionals
Source: BBC 1 Yorks (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 476539
Reach: 825000
Size: 1cm2
Value: 4125



Headline	Network Rail launches level crossing device
Summary	Network Rail has launched a new device to alert motorists to the dangers of level crossings to reduce the number of offences and accidents. The phone application is used on a sat nav. Richard Pedley from Network Rail and Mick Dawes British Transport Police provide comment.
Station	BBC 1 Yorks
Type	TV
Programme Name	Look North
Programme Start	09/06/2011 18:30:00
Clip Start	09/06/2011 18:43:48
Clip End	09/06/2011 18:46:11
Clip Duration	00:02:23



Client: Network Rail Regionals
Source: BBC 1 Yorks (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 476541
Reach: 825000
Size: 1cm2
Value: 4125



Headline	Network Rail launches level crossing device
Summary	Network Rail has launched a new device to alert motorists to the dangers of level crossings to reduce the number of offences and accidents. The phone application is used on a sat nav. Richard Pedley from Network Rail and Mick Dawes British Transport Police provide comment.
Station	BBC 1 Yorks
Type	TV
Programme Name	Regional News and Weather
Programme Start	09/06/2011 22:25:00
Clip Start	09/06/2011 22:29:49
Clip End	09/06/2011 22:32:03
Clip Duration	00:02:14



Client: Network Rail Regionals
Source: BBC Radio Kent (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 476547
Reach: 68000
Size: 1cm2
Value: 204



Headline	Network Rail level crossings study
Summary	According to new research by Network Rail and British Transport Police, a quarter of all offences at level crossings are committed by women between 50-65. Kate Snowden from Network Rail provides comment on the surprise to this finding and speculates on the reasons behind the results.
Station	BBC Radio Kent
Type	Radio
Programme Name	Steve Ladner
Programme Start	09/06/2011 12:00:00
Clip Start	09/06/2011 12:04:08
Clip End	09/06/2011 12:04:59
Clip Duration	00:00:51

Client: Network Rail Regionals
Source: BBC Radio Suffolk
Date: 09 June 2011
Page:
Reach: 38000
Size: 1cm2
Value: 113



Headline	Network Rail launches level crossing device
Summary	Sat navs could help reduce accidents a level crossings in Suffolk. An app has been launched by Network Rail, which allows train whistles to be heard when a driver approaches a level crossing.
Station	BBC Radio Suffolk
Type	ERROR
Programme Name	Stephen Foster
Programme Start	09/06/2011 16:00:00
Clip Start	09/06/2011 16:01:53
Clip End	09/06/2011 16:02:04
Clip Duration	00:00:11

Client: Network Rail Regionals
Source: BBC Radio Suffolk (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 476550
Reach: 38000
Size: 1cm2
Value: 113



Headline	Network Rail launches level crossing device
Summary	Sat navs could help reduce accidents a level crossings in Suffolk. An app has been launched by Network Rail, which allows train whistles to be heard when a driver approaches a level crossing. Network Rail is concerned that already this year there have been more than 150 incidents of misuse.
Station	BBC Radio Suffolk
Type	ERROR
Programme Name	Stephen Foster
Programme Start	09/06/2011 16:00:00
Clip Start	09/06/2011 16:13:59
Clip End	09/06/2011 16:14:17
Clip Duration	00:00:18

Client: Network Rail Regionals
Source: BBC Radio Suffolk (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 476552
Reach: 38000
Size: 1cm2
Value: 113



Headline	Network Rail launches level crossing device
Summary	Sat navs could help reduce accidents a level crossings in Suffolk. An app has been launched by Network Rail, which allows train whistles to be heard when a driver approaches a level crossing. Network Rail is concerned that already this year there have been more than 150 incidents of misuse.
Station	BBC Radio Suffolk
Type	ERROR
Programme Name	Stephen Foster
Programme Start	09/06/2011 16:00:00
Clip Start	09/06/2011 17:02:02
Clip End	09/06/2011 17:02:40
Clip Duration	00:00:38

Client: Network Rail Regionals
Source: BBC Radio Suffolk (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 476554,476555
Reach: 38000
Size: 1cm2
Value: 113



Headline	Russell Spink from Network Rail interview
Summary	Sat navs could help reduce accidents at level crossings. An app has been launched by Network Rail, which allows train whistles to be heard when a driver approaches a level crossing. Russell Spink from Network Rail discusses, commenting on how the device works and why it has been developed.
Station	BBC Radio Suffolk
Type	ERROR
Programme Name	Stephen Foster
Programme Start	09/06/2011 16:00:00
Clip Start	09/06/2011 17:21:11
Clip End	09/06/2011 17:23:58
Clip Duration	00:02:47

Client: Network Rail Regionals
Source: BBC Radio Leicester (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 476556
Reach: 60000
Size: 1cm2
Value: 180



Headline	Network Rail involved in international level crossing awareness day
Summary	Network Rail and British Transport Police staff have been at Oakham's level crossing in order to increase awareness of level crossing dangers among motorists and pedestrians. The initiative is part of an international level crossing awareness day, with activities in 40 countries.
Station	BBC Radio Leicester
Type	Radio
Programme Name	Martin Ballard
Programme Start	09/06/2011 17:00:00
Clip Start	09/06/2011 17:03:27
Clip End	09/06/2011 17:03:47
Clip Duration	00:00:20

Client: Network Rail Regionals
Source: BBC Radio Oxford (Main)
Date: 09 June 2011
Page: 476557
Reach: 21000
Size: 1cm2
Value: 63



Headline	Network Rail level crossings study
Summary	Russell Spink from Network Rail provides comment the findings of a study into level crossing dangers, which shows that the number of near-misses between cars and trains has gone up significantly. Spink comments on the issue locally in Oxfordshire.
Station	BBC Radio Oxford
Type	ERROR
Programme Name	Roger Day
Programme Start	09/06/2011 19:00:00
Clip Start	09/06/2011 19:02:41
Clip End	09/06/2011 19:03:12
Clip Duration	00:00:31

lxinfo.org

June 2011

online

magazine

**International Level
Crossing Awareness Day**

**Distracted driving, so
what's the big picture?**

**South African regulator
moves to improve safety**

**An effective flange-way
gap filler system at last?**



online magazine



Safety Spotlight

Arthur D Little

Making level crossings safer through pragmatic, effective risk evaluation and modelling, since 1990



The "Safety spotlight" section of LXinfo takes stories with parallels in other parts of the world. As always we look at a story which should be of world-wide interest.

This month's safety spotlight covers the International Level Crossing Awareness Day (ILCAD), held on June 9th, 2011. ILCAD goes from strength to strength with active participation on five continents. The hard work of Isabelle Fonverne at the International Union of Railways (UIC) is central to the growing engagement with ILCSD which truly brings the issue of level crossing safety to a global audience.

LXinfo welcomes comment from our readers. Indeed, it would be appropriate for you, our readers, to suggest topics for inclusion in the "safety spotlight" section: or, going further, to write a spotlight piece. Pieces should normally be no more than 750 words, in English and not promoting a single commercially sourced product.



To launch the International Level Crossing Awareness Day (ILCAD), June 9th, 2011, the International Union of Railways (UIC) together with PKP Polish Railways Lines, one of the most active ILCAD partners, held a press conference in Warsaw on June 7th, 2011 with the theme "What else can be done to improve safety on rail-road level crossings?"

Speakers at the press conference were:

- Mr. Robert Kuczyński – Spokesman of Investments Implementation Centre IRRP, PKP Polish Railway Lines Company
- Mr. Jean-Pierre Loubinoux – Director General, UIC
- Mr. Andrzej Massel – Polish Ministry of Infrastructure
- Mr Robert Nowak – Division of Transport, UNECE
- Miss Birgit Vahemets (Operation Lifesaver Estonia),
- Mrs. Helen Sramek (Operation Lifesaver USA)
- Mr. Dan di Tota (Operation Lifesaver Canada)
- Mr. Lisandro López Piñeyro (Operacion Salvavidas [Operation Lifesaver] Argentina)

Mr. Zbigniew Szafranski – CEO, PKP Polish Railway Lines Company



There is no doubt that the train is the safest form of land transportation and would be safer still if there were fewer level crossings. The interface between road and rail at level crossings is one of the most significant risks and one that the rail sector is not able to control without support from other key players.

Level crossings are an inherently easy way for people to cross the railway and are very safe if the rules are followed by those using them. Users who neglect traffic rules at level crossings not only put themselves at risk but also people travelling on trains, both as passengers and train crew. It is very clear that most of the accidents that occur at level crossings are caused by road user and pedestrian misuse.

That is why it is so important to highlight this issue and bring these risks to the attention of level crossing users and make them aware of the risks they run by not taking care. This is of course not a problem that can be uniquely addressed by the rail community; it has to be handled as one of shared concern amongst several players, including the road and rail sectors, police forces, road users and those with responsibility for licensing those users as well as cyclists and pedestrians.



It is a general misconception that level crossings are just a railway problem when it has always been and remains very much an interface between two modes which each have a part to play. It is simplistic to say that the railway should eliminate all level crossings. While this remains the vision; and, is the case with railways constructed in modern form; it is unrealistic to expect this will happen without the engagement of highways authorities and local, regional and national governments. Even with these parties fully engaged it will, unfortunately, be many years before the vision can be reached as the cost of grade-separation can be prohibitively expensive and closure will in some cases be fiercely resisted.

As with any risk situation it is necessary to get to the root of the problem and, in the case of level crossings, develop a campaign to educate users. Also, the rail sector needs to do more to engage and educate partners in the highways and local, regional and national governmental agencies. Changing attitudes, beliefs and behaviours will decrease the number of accidents at level crossings. This is not an option, it is essential.

It is as a significant contribution to this educational approach that ILCAD was born in 2010 as a step beyond the European Level Crossing Awareness Day (ELCAD) held in 2009. ILCAD on June 9th, 2011 focuses on educational measures and the promotion of safe behaviour at and around level crossings.



Uruguay

Pasos a nivel

Día Internacional

Miércoles 08 de junio de 2011 | 4:58

Este jueves se conmemora el "Día Internacional de Concientización de la Seguridad en los Pasos a Nivel", campaña de la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC) para que los ciudadanos respeten las señales ferroviarias, cuyo desconocimiento provoca numerosas muertes en el mundo. En Uruguay, se brindarán detalles hoy en la Torre Ejecutiva.

USA

Chicago Tribune

Breaking News, Since 1847

09.06.2011

Extra ticketing at rail crossings today in city and suburbs

Police departments in Chicago and many suburbs are stepping up enforcement efforts around railroad crossings as part of a safety effort.

Police departments in Chicago and many suburbs are stepping up enforcement efforts around railroad crossings as part of a safety effort. Officers will be issuing tickets Thursday morning to drivers and pedestrians who ignore rail crossing protections. The heightened enforcement will take place at rail crossings in Chicago, Bensenville, Elgin, Tinley Park, Oak Lawn, Mount Prospect, Des Plaines, Woodstock, Cary, Crystal Lake and Arlington Heights. It's part of an international effort to prevent deaths and injuries at rail crossings by raising awareness. Forty-five countries are taking part in International Level Crossing Awareness Day. Police departments in Chicago and many suburbs are stepping up enforcement efforts around railroad crossings as part of a safety effort. Officers will be issuing tickets Thursday morning to drivers and pedestrians who ignore rail crossing protections. The heightened enforcement will take place at rail crossings in Chicago, Bensenville, Elgin, Tinley Park, Oak Lawn, Mount Prospect, Des Plaines, Woodstock, Cary, Crystal Lake and Arlington Heights. It's part of an international effort to prevent deaths and injuries at rail crossings by raising awareness. Forty-five countries are taking part in International Level Crossing Awareness Day.

June 10, 2011

Operation Lifesaver Unveils Rail Safety Online Challenge

Operation Lifesaver unveiled Thursday the "Rail Safety Challenge," a new videogame-style online experience that prepares professional drivers for situations they could face on the road. Operation Lifesaver released the interactive online learning program at press conferences in Alabama, California, Mississippi, Missouri, Pennsylvania, and Texas timed to coincide with the observance of International Level Crossing Awareness Day.

Safety partners from trucking, state and local law enforcement, and railroad companies joined the nonprofit safety group in support of the program. Statistics show that approximately one out of four railroad crossing crashes involve vehicles that require a Commercial Driver License to operate.

"Total highway/rail vehicle incidents and crashes involving CDL vehicles increased in 2010 from 2009," Operation Lifesaver President Helen Sramek said in a statement. "As the leader in highway/rail grade-crossing safety education, OLI is pleased to offer trucking companies, independent drivers, and other organizations the opportunity to use this state-of-the-art safety program designed specifically for professional truck drivers."

Other Operation Lifesaver events to mark International Level Crossing Awareness Day were held throughout this week in 14 additional states.

A preview of the Rail Safety for Professional Drivers e-Learning program is available at bit.ly/OLLelearning. The e-Learning program was made possible by a grant from the Federal Railroad Administration.

The simulated driving environment allows drivers to work independently and exposes them to worst-case scenarios that require quick thinking and critical decision making.

"Our goal as we launch this new safety program is to ensure that every CDL driver has the information they need to safely cross a highway/rail grade crossing, every single time," Sramek said.

Operation Lifesaver is a national nonprofit safety education group whose goal is to eliminate deaths and injuries at railroad crossings and along railroad rights of way. More information is available at www.oli.org.

International Level Crossing Awareness Day began in 2009 in Europe to call attention to the need for public education on railway safety issues. This year, 39 countries worldwide are holding events in observance. More information is available at bit.ly/ILCAD11.

Questions regarding this article may be directed to editor@ashtojournal.org.

Superior TELEGRAM

Published June 10, 2011, 08:25 AM

Close call

Canadian Pacific police service officers conducted safety and enforcement blitzes, with the Superior Police Department aboard freight trains Thursday to raise awareness of train safety.

By: **Superior Telegram**, Superior Telegram

Canadian Pacific police service officers conducted safety and enforcement blitzes, with the Superior Police Department aboard freight trains Thursday to raise awareness of train safety.

Ignoring signage at railway crossings and trespassing on railway property creates significant, unnecessary personal risks, often resulting in fatalities and injuries, said Ray Holman, deputy chief of U.S. Operations for the Canadian Pacific Police Service. He said awareness helps prevent tragic consequences and creates a safer situation for all.

Officers with the Superior Police Department worked in conjunction with the Canadian Pacific and issued 11 citations, four warnings. Five drivers got lucky because officers were on the other side of the train.

In 2010, the Federal Railroad Administration recorded 2,013 crossing incidents, resulting in 262 fatalities and 836 serious injuries. From 1980 through 2010, the number of grade crossing collisions fell 81 percent; injuries associated with collisions fell 79 percent; and fatalities fell 69 percent. The FRA also recorded 439 trespasser fatalities in 2010, an increase of five percent over 2009. The numbers do not include the many near collisions that take place every year.

People trespassing on railway property or failing to yield the right-of-way to an approaching train at a crossing risk death or serious injury.

Both actions are offenses under State police ordinances. Offenses occurring at crossings and on railway property can be reported to the Canadian Pacific Police Service at (800) 716-9132 or to local police.

Tags: news, transportation, railroads, superior, police



CPR ups safety for International Level Crossing Awareness Day



Thursday, June 09, 2011

Canadian Pacific Railway Police Service officers will conduct safety and enforcement blitzes and accompany local law enforcement aboard freight trains on June 9, International Level Crossing Awareness Day.

In 2010, the Federal Railroad Administration recorded 2,013 crossing incidents, resulting in 262 fatalities and 836 serious injuries. The FRA also recorded 439 trespasser fatalities in 2010, an increase of five percent over 2009.

"Ignoring signage at railway crossings and trespassing on railway property creates significant unnecessary personal risks, often resulting in fatalities and personal injuries," said Ray Holman, deputy chief, U.S. Operations, Canadian Pacific Police Service.



U.S. railroads help promote grade-crossing safety

Thursday, June 09, 2011

The Association of American Railroads announced that its freight railroads are joining with the international community to raise awareness among motorists and pedestrians about the dangers of railroad grade crossings.

"U.S. railroads operate the safest freight rail transportation system in the world and are honored to share their learnings and experiences with the international community as we look to eliminate grade-crossing accidents," said AAR President and CEO Edward Hamberger.

The third annual International Level Crossing Awareness Day (ILCAD) features grade crossing safety events in 40 countries around the world, with a focus on the common message: "Act safely at level crossings!" Planned activities include the distribution of flyers at grade crossings, in schools, driving schools and to scouts; the display of posters and the "Just in Time" video in railway stations and the internet; broadcast ads on radio and television and a press conference organized with national and local press.

Major U.S. freight railroads will host ILCAD events across the United States ranging from officer on a train to public and private crossing sign inspection trips and grade-crossing closure meetings.



Train Safety Program

Posted at: 06/09/2011 6:31 PM | Updated at: 06/09/2011 7:01 PM
By: Renee Passal

Instead of regular squad cars, several officers boarded locomotives in the Twin Ports for work on Thursday.

It was part of the "Officer on a Train" program, which partners local law enforcement with the railroads.

The goal is to help work on traffic compliance at railroad crossings, as well as give officers an opportunity to see what kind of situations the train engineers deal with.

On Thursday, it was the first time the Burlington Northern Santa Fe Railway has done the program in Duluth. The officer on board, was Sgt. Jim Lesar.

"It opens your eyes to how much power the train has," he said. Lesar would be in communication with two officers in squad cars, who would monitor the crossings as the train went by.

All four railroads in the Twin Ports participated on Thursday. In Superior, there were at least nine citations written to drivers who tried to get through a flashing light crossing. Police said that it's a \$270 ticket.

There were no tickets written in Duluth. But Lesar figures he knows why. "People behave much better when there are squad cars around."

Trespassing is also a concern. It is illegal to walk within 50 feet of the tracks, and folks can be cited for that.

BNSF said that outreach and education has helped reduce collisions by 70%, since 1995.

Operation Lifesaver Comes to Great Falls, Promoting Safety at Railroad Crossings

By KFBB News Team

Story Created: Jun 9, 2011 at 11:17 PM MDT

(Story Updated: Jun 9, 2011 at 11:17 PM MDT)

Local law enforcement has teamed up with BNSF railway and Operation Lifesaver, in an effort to promote train safety across the city of Great Falls.

Operation Lifesaver is a national program dedicated to promoting the safety of trains, crews and people using roadways with rail crossings.

The program hasn't been to Great Falls in a few years but recent problem areas highlighted the need for increased education in the area.

"The problem's obviously very apparent, even more so now than it was just the other day, especially to the law enforcement officials. We are witnessing firsthand that people are stopping for these red lights and then when they see that they have enough time, they're going. When the lights are on at the railroad tracks, you have to stop. You have to remain stopped until the train has passed and the light has stopped," shares Sgt. Bryan Slavik with the Great Falls Police Department.

"Today just shows that we had a problem here in Great Falls on the railroad crossings and it was getting to be a very dangerous situation. So, with Great Falls Police Department and Montana Highway Patrol, we hopefully have awakened the people in Great Falls," adds Clark Wheeler, Montana State Coordinator for Operation Lifesaver.

As of 1 this afternoon, officers had made 64 stops and issued 51 tickets, mostly for rail road crossing violations.

GuidryNews.com

The Online News Station

Public Safety News

Operation LifeSaver, Inc.

News Release
Friday, June 10, 2011

Operation Lifesaver unveils Rail Safety Challenge in conjunction with Level Crossing Awareness Day

HOUSTON -Statistics show that approximately one out of four railroad crossing crashes involve vehicles that require a Commercial Driver License (CDL) to operate. In Texas, 30 percent of crashes involve CDL vehicles.

To address this issue, Operation Lifesaver, Inc. (OLI, www.oli.org) unveiled its Rail Safety for Professional Drivers e-Learning program here with the support of the Houston City Council, the Houston Police Department, and the Houston Council of Safety Professionals. The Rail Safety Challenge e-Learning program is an interactive experience that puts drivers behind the wheel of a truck for a 'virtual' road trip.

The event takes place on International Level Crossing Awareness Day (ILCAD), which was started in 2010 to stress the importance of safety around highway-rail grade crossings. This year, 39 countries worldwide are holding events in observance of ILCAD. Learn more at <http://bit.ly/mESlku>.

"Total highway-rail vehicle incidents and crashes involving CDL vehicles in Texas increased in 2010 from 2009," said Texas Operation Lifesaver State Coordinator Sally Tingle. "As the leader in highway-rail grade crossing safety education, Operation Lifesaver is pleased to offer trucking companies, independent drivers and other organizations the opportunity to use this state of the art safety program designed specifically for professional drivers," Tingle said.

Houston City Council Member Sue Lovell and Tom Hartman, Director of Safety, Southwestern Motor Transport and member of the Houston Council of Safety Professionals spoke at the event to launch the Rail Safety Challenge.

Council Member Lovell said, "Level Crossing Awareness Day is a great opportunity to remind drivers to exercise caution and protect themselves and their passengers. We want everyone to be safe at rail crossings."

Hartman said, "As safety professionals, every truck driver's goal is to reach their destination without an incident. This new program helps professional drivers remember that when you stop your truck on a railroad crossing, you stand to lose more than your load."

A preview of the Rail Safety for Professional Drivers e-Learning program is available at <http://bit.ly/kcFLL5>. The e-Learning program was made possible by a grant from the Federal Railroad Administration. <http://www.fra.dot.gov/>.





[Home](#)

Operation Lifesaver unveils rail safety e-Learning program with OOIDA, Missouri partners

MEDIA ADVISORY – Press Event

Operation Lifesaver unveils rail safety e-Learning program with OOIDA, Missouri partners
Groups endorse professional driver safety program on international crossing awareness day

WHAT: Operation Lifesaver, the national, nonprofit rail safety education group, is releasing its new Rail Safety for Professional Drivers e-Learning program with the endorsement of the Owner-Operator Independent Drivers Association (OOIDA), the Missouri State Highway Patrol, and the Missouri Department of Transportation. The event takes place on International Level Crossing Awareness Day, which is being observed with events in 39 countries worldwide.

WHY: Preliminary federal safety statistics for 2010 show that 25 percent of all vehicle-train collisions at highway-rail grade crossings involve vehicles that require a commercial drivers license (CDL). In Missouri, 28 percent of 2010 vehicle-train collisions involved CDL vehicles. Operation Lifesaver developed the e-Learning program – an interactive experience that puts drivers behind the wheel for a 'virtual' road trip – to address this problem.

WHEN: Thursday, June 9, 2011

10:30 – 11:00 a.m. Press Conference

11:00 – 11:30 a.m. Media representatives are invited to try a virtual road trip, interview speakers/drivers

WHERE: OOIDA Headquarters

1 NW OOIDA Drive, Grain Valley, Missouri 64029

WHO:

- Rick Mooney (State Coordinator, Missouri Operation Lifesaver)
- Todd Spencer (Executive Vice President for OOIDA)
- Capt Tim Hull (Public Information Director, MO State Highway Patrol)
- Rod Massman (Railroad Administrator, MoDOT).

CONTACTS: Norita Taylor, OOIDA, 816-229-5791, norita_taylor@ooida.com

Rick Mooney, MOOL, 573-634-4113, rick@mooneyconsulting.com;

Captain Tim Hull, MSHP, 573-526-6115,

tim.hull@mshp.dps.mo.gov

Rod Massman, MoDOT, 573-751-7476,

rodney.massman@modot.mo.gov

Submitted by Norita Taylor on June 6, 2011 - 12:46pm.

[Transportation](#) | [printer friendly version](#) | [send to friend](#)



- > PRESS RELEASES
- > UPCOMING EVENTS
- > SPEECHES & STATEMENTS
- > WEEKLY RAIL TRAFFIC SUMMARY
- > RAIL TIME INDICATORS REPORT
- > PAST EVENT MATERIALS
- > FACES OF FREIGHT RAIL GALLERY

Home » News & Events » Press Releases » US Railroads Join International Rail Safety Community to Promote Grade Crossing Safety » US Railroads Join International Rail Safety Community to Promote Grade Crossing Safety

US RAILROADS JOIN INTERNATIONAL RAIL SAFETY COMMUNITY TO PROMOTE GRADE CROSSING SAFETY

SHARE

FOR IMMEDIATE RELEASE

US Railroads Join International Rail Safety Community to Promote Grade Crossing Safety

WASHINGTON, D.C. – June 9, 2011 – The Association of American Railroads announced today that its freight railroads are joining with the international community to raise awareness among motorists and pedestrians about the dangers of railroad grade crossings.

"U.S. railroads operate the safest freight rail transportation system in the world and are honored to share their learnings and experiences with the international community as we look to eliminate grade crossing accidents," said AAR President and CEO Edward R. Hamberger. "For railroads, nothing is more important than the safety of our employees and the communities through which we operate."

The third annual International Level Crossing Awareness Day (ILCAD) features grade crossing safety events in 40 countries around the world, with a focus on the common message: "Act safely at level crossings!" Planned activities include the distribution of flyers at grade crossings, in schools, driving schools, and to scouts; the display of posters and the "Just in Time" video in railway stations and the internet; broadcast ads on radio and television, and a press conference organized with national and local press.

The ILCAD Campaign was established in 2009 by the international railroad community in conjunction with various highway organizations, the European Commission and the United Nations Economic Commission for Europe (UNECE), to raise awareness among road users and pedestrians of the risks at grade crossings. To date, more than 40 countries around the world have participated in ILCAD.

ILCAD is jointly sponsored by the International Union of Railways (UIC), the European Level Crossing Forum (ELCF), the Community of European Railway Companies (CER), the European Rail Infrastructure Managers (EIM), the European Transport Safety Council (ETSC) and Operation Lifesaver (OL).

"Saving lives knows no borders," said Helen Sramek, President of U.S.-based Operation Lifesaver, a non-profit organization dedicated to reducing collisions. "We are thrilled to join with our colleagues in the international rail safety community in supporting such an important event."

Major U.S. freight railroads will host ILCAD events across the United States ranging from Officer on a Train to public and private crossing sign inspection trips and grade crossing closure meetings. U.S. railroads have led the international community in promoting grade crossing safety and spend several hundred million dollars each year on grade crossing safety.

"Saving lives knows no borders," said Helen Sramek, President of U.S.-based Operation Lifesaver, a non-profit organization dedicated to reducing collisions. "We are thrilled to join with our colleagues in the international rail safety community in supporting such an important event."

Major U.S. freight railroads will host ILCAD events across the United States ranging from Officer on a Train to public and private crossing sign inspection trips and grade crossing closure meetings. U.S. railroads have led the international community in promoting grade crossing safety and spend several hundred million dollars each year on grade crossing safety.

For more information on International Level Crossing Awareness Day, please go to www.ilcad.org.

###

For more information contact: Holly Arthur, harthur@aar.org, 202-639-2344.