

MEGJEGYZÉS:

A vasúti átjáró kapcsolódási pont a közúti és a vasúti infrastruktúra között. Az ENSZ Európai Gazdasági Bizottság 1968. évi Közúti Közlekedési Egyezménye és a KRESZ szerint a vonatoknak elsőbbsége van, a közúthasználóknak és a gyalogosoknak pedig követniük kell a közlekedési táblák és a fényjelzések utasításait annak érdekében, hogy biztonságosan át tudjanak kelni és ezáltal védve legyenek bármilyen nem rendeltetésszerű használatra vagy helytelen viselkedésre visszavezethető elütéstől és attól, hogy esetleg veszélyeztessék a vonaton utazók, a vonatszemélyzet és mások biztonságát.

A vasúti átjáró használata mindaddig biztonságos, amíg az azon átkelők azt megfelelően használják. Mindezek ellenére mindig számítani kell a veszélyre, a vonat és a közúti jármű ütközésének a következményei pedig drámaiak lehetnek.

A globális áru- és személyforgalom – közúton és vasúton egyaránt – jelentősen növekedett az elmúlt évtizedekben, s ez megnövelte a vasúti átjárón való ütközés kockázatát is.

Ezért a Nemzetközi Közúti Fuvarozási Egyesület (IRU) és a Nemzetközi Vasútegylet (UIC), két világméretű közúti és vasúti szervezet az Operation Lifesaver Estonia-val együttműködve eldöntötte, hogy egyesítik erőforrásaikat, és felhívják a közúti járműveket foglalkozásszerűen vezető emberek figyelmét a vasúti átjárón való biztonságos átkelés szabályaira. Ez a biztonsági útmutató nem feltétlenül fed le minden helyzetet, ami felmerülhet, amikor a közúti járművek vezetői átkelnek a vasúti átjárón, de segítheti őket abban, hogy tudatosabbak legyenek az esetlegesen ütközéshez vezető kockázatok elkerülésében.

www.iru.org

www.uic.org

www.ole.ee/en



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS



**OPERATION
LIFESAVER®**

Estonia



Global
Level
Crossing
Network